

Odborníci považujú trasovanie R1 za nelogické

NA ÚRADE Žilinského samosprávneho kraja (ŽSK) sa v piatok 19. novembra 2010 konala konferencia pod názvom „Prečo R1 a prečo teraz?“.

Na konferencii sa zúčastnilo 50 starostov a primátorov z regiónu Turiec a Liptov, predstavitelia Slovenskej agentúry Životného prostredia, Národnej diaľničnej spoločnosti, Správy ciest Žilinského samosprávneho kraja, tiež architekti a zástupcovia Aquaparku Tatralandia. Pozvaný Minister dopravy, pôšt a telekomunikácií Ján Figel' sa ospravedlnil a na konferenciu neposlal ani svojho zástupcu.

pravné projekty v našom kraji, ktorými sú D3 na Kysuciach a R3 v Turci,“ uviedol širšie dopravné kontexty Igor Choma.

Dopravný urbanista Lubomír Mateček ponúkol komplexný pohľad na problematiku prípravy rýchlostnej cesty R1 v úseku Banská Bystrica - Ružomberok. Podľa gravitačného modelovania, ktoré funguje všade vo svete rovnako, ako uviedol prednášateľ, má R1 najnižší poten-

a preradenie zostávajúceho úseku diaľnice D3 k rýchlostnej ceste R5 zo štátnej hranice s Českou republikou - Čadca - Žilina.

Opodstatnené boli najmä príspevky zaoberajúce sa dopadom trasovania R1 na kraj a životné prostredie. Ján Topercer z Inštitútu ochrany prírody Banská Bystrica predniesol hlavné problémy výstavby R1. Rýchlostná komunikácia významne naruší integritu a krajinný ráz Národného parku Nízke Tatry a Veľká Fatra v ich citlivej styčnej zóne, významne rozdrobí ekosystémy, obmedzí migráciu a rozptýl pôvodných druhov,



Predseda ŽSK Juraj Blanár

Na konferencii zhrnul odporúčania. Tým základným je pokračovať v prioritě európskych koridorov na území Žilinského samosprávneho kraja, konkrétne v tomto prípade rýchlostnej cesty R3 so zohľadnením environmentálnych aspektov v trase Martin - Turčianske Teplice - Zvolen - Banská Bystrica, ktorá je v súlade s európskou aj slovenskou legislatívou.

Pred publikum predstúpilo 8 prednášateľov z radov odborníkov. Predseda Komisie dopravy ŽSK Igor Choma sa okrem opodstatnenosti plánovaného trasovania rýchlostnej cesty R1 venoval aj celkovej aktuálnej situácii vo výstavbe diaľnic

ciál dopravnej obsluhy územia v rámci hodnotených hlavných severojužných cestných ťahov na Slovensku. „Rýchlostné cesty a diaľnice by mali byť vedené v území, kde obsluhujú. Keď sa pozriete na mapu, z toho jasne vyplýva, že osídlenie je koncen-

významne naruší Ďumbierske Nízke Tatry a zničí či poškodí mnohé biotopy európskeho významu. K téme vystúpili i riaditeľ Správy Národného parku Veľká Fatra Peter Vantara a krajinár zo Správy Národného parku Nízke Tatry Adalbert Mezei.



Trasovanie R1

z Banskej Bystrice do Ružomberka je nelogické, keďže v tomto území nemá cesta koho obslužiť, neprechádza zastavaným územím, nebude slúžiť ľuďom a neodľahčí intenzitu dopravy na Považí, tvrdí dopravný urbanista Lubomír Mateček.

a rýchlostných komunikácií na Slovensku so zreteľom na Žilinský samosprávny kraj. Reagoval na aktivity Národnej diaľničnej spoločnosti, ktorá v týchto dňoch navrhla nové riešenie trasy diaľnice D1. „Prehodnocovanie trasy D1 je stratou času a znehodnocovanie práce odborníkov. Novú štúdiu prepojenia Žiliny a Dubnej Skaly považujem za nezmyselné mrhanie časom, keďže takýto krok spôsobí opätovné oddialenie výstavby diaľnice v nadväznosti na ďalšie do-

trované v údolí Váhu a Kysuce, a nie teda v Nízkych Tatrách,“ dodal L. Mateček. Jej vplyv na odľahčenie dopravy na Považí je minimálny. Plánovaná rýchlostná komunikácia R1 nie je súčasťou žiadnej siete ciest TEN-T. Podľa Matečku sú kľúčové úseky diaľničnej siete práve diaľnica D1 v úseku medzi Hričovským Podhradím až Ružomberkom a rýchlostná cesta R3 Martin - Horná Štubňa. Tiež diaľnica D3 v úseku Svrčinovec - Skalité - štátna hranica s Poľskom

„Z konferencie môžem konštatovať, že na základe odborných argumentov jednoznačne vyplýva, že prioritou je výstavba R3 cez Turiec, ktorá je zakomponovaná v medzinárodných koridoroch EÚ. Čo je dôležité, potvrdili to aj vystúpenia odborníkov zo životného prostredia, odborníci zo Slovenskej obchodnej a priemyselnej komory, či dopravní odborníci a urbanisti,“ zhodnotil prínos konferencie predseda ŽSK Juraj Blanár.



Poslanec ŽSK Igor Choma

upozorňoval na aktuálnu situáciu vo výstavbe diaľnic a rýchlostných ciest v Žilinskom kraji. Za stratu času považuje prehodnocovanie trasy D1 zo Žiliny cez Dubnú Skalu, ktoré predstavila Národná diaľničná spoločnosť.



Navrhované trasovanie R1

má prechádzať dvoma Národnými parkami - Veľkou Fatrou a Nízkymi Tatrami, ich preťatím budú ohrozené unikátne biotopy, rozdrobené ekosystémy a narušené územie revúckej doliny.



Na konferencii o R1 sa stretli urbanisti,

ako aj odborníci z oblasti dopravy, životného prostredia, zástupcovia štátnej ochrany prírody, Národných parkov Veľká Fatra a Nízke Tatry, predstavitelia podnikateľského prostredia, Slovenskej obchodnej a priemyselnej komory, starostovia obcí regiónov Liptov a Turiec.

Text: Lubomíra Masnicová. Foto: archív ŽSK.