

Otestovali si skúšku dospelosti

V tomto školskom roku si žiaci budú môcť prvýkrát vyskúšať maturitu online, ktorá je súčasťou projektu s názvom Zvyšovanie kvality vzdelávania na základných a stredných školách s využitím elektronického testovania.

Kľúčovým cieľom projektu je vytvoriť podmienky na postupné zapojenie všetkých základných a stredných škôl do tejto formy testovania.

Generálna skúška

Pred tým, ako žiaci absolvujú skutočnú skúšku dospelosti si prostredníctvom generálnej skúšky maturity mohli online vyskúšať, ako sú na ňu pripravení. Termíny tejto skúšky boli pre Žilinský kraj stanovené na koniec februára. Študenti tak mali možnosť vychytať chyby, ktoré si už pri skutočnej maturite dovoliť nemôžu.

Maturita online

Je elektronická forma externej časti maturitnej skúšky a je rovnocenná s jej písomnou formou. Testy sú v oboch formách obsahovo identické. Môžu ju absolvovať iba žiaci certifikačných škôl. Žiakom maturujúcim elektronicky



Maturita online, ale aj písomné maturity budú na stredných školách prebiehať od 17. do 20. marca 2015.

pridáva e-Test manipulačný čas na prácu s odpoveďovým hárkom. Na generálnej skúške bol tento čas nastavený na 5 minút, pričom jeho dĺžka sa po tejto skúške vyhodnotí, aby sa v prípade potreby čas prispôbil na „ostrú“ maturitu online.

„V novej forme maturity budú dôležité nielen vedo-

mosti, ale i dobré pripojenie na internet. Či je škola schopná zabezpečiť to, aby žiaci boli v aktuálnom reálnom čase pripojení na centrálny server, ktorý spracováva informácie. Najväčšou hrozbou pri takejto maturite je výpadok internetu,“ vyjadrila sa riaditeľka odboru školstva a športu ŽSK Dana Mažgútová. Všetci žiaci,

ktorí sa prihlásili na generálnu skúšku, sa na online maturitu budú môcť prihlásiť aj „naostro“. Avšak iba v tom prípade, ak sa im táto skúška pozdáva. Pre tých, ktorí budú takto maturovať, to bude mať aj výhody. Žiak vie predbežne výsledky testu okamžite a nemusí dlho čakať na výsledok.

Zoznam stredných škôl v zriaďovateľskej pôsobnosti ŽSK, ktoré sa zúčastnili generálnej skúšky maturity online v regióne Kysuce:

- Gymnázium v Kysuckom Novom Meste,
- SOŠ obchodu a služieb v Čadci,
- SOŠ technická v Čadci,
- Spojená škola v Kysuckom Novom Meste.



Pracovný ruch na našich cestách

Zimnú údržbu ciest zabezpečuje Správa ciest ŽSK prostredníctvom svojich piatich závodov Horné Považie, Kysuce, Orava, Liptov a Turiec. Počas zimnej sezóny udržiava 1 373,7 km ciest II. a III. triedy a 479,1 km štátnych ciest I. triedy.

I napriek tomu, že tohtoročná zima bola mierna, spôsobila na cestách mnoho problémov a pribudlo aj množstvo nových výtlkov. Prvé plusové teploty tak umožnili cestárom

SC ŽSK riešiť túto nepriaznivú situáciu. „Okrem výkonu zimnej údržby v prípade priaznivého počasia opravujeme už aj výtlky na cestách prvej, druhej i tretej triedy infraziačnicami a bagelmi. Ide o kvalitnejšie opravy prostredníctvom teplých technológií. Pracovníci krajskej správy ciest taktiež v zvýšenej miere vykonávajú čistenie dopravného značenia, výrub drevín a náletových krovin pri okrajoch ciest. V prípade nepriaznivého počasia vykonávame opravy a údržbu strojov a prípravu mechanizmov

na letnú údržbu,“ vysvetlil generálny riaditeľ SC ŽSK Ivan Fábry.

„Požiadavky účastníkov cestnej dopravy na kvalitatívnu a kvantitatívnu úroveň zimnej údržby ciest sa každým rokom zvyšujú. Tohtoročná zima a nepriaznivé poveternostné podmienky dali zamestnancom našej správy ciest poriadne zabráť. Som rád, že aj napriek tomu dokázali efektívne realizovať zimnú údržbu ciest a sprejzdať všetky cesty v našom kraji,“ uviedol riaditeľ odboru dopravy ŽSK Ivan Mokrá.

Zimná údržba v číslach:

- Od začiatku zimy cestári najazdili vo všetkých regiónoch na cestách I., II. a III. triedy 622 796,06 km.
- Spotrebovali celkovo 39 126,07 ton inertného (kamenivo) a 13 396,57 ton chemického (cestná soľ) materiálu.
- Na Kysuciach sa krajská správa ciest postarala o 77 621,760 km, na ktorých použila 6 266,855 ton materiálu.
- Najviac práce mali posúpače na oravských cestách, kde najazdili 159 067 km a minuli 11 730,8 ton materiálu.



Na údržbe ciest sa podieľalo:

- 115 sypačov s radlicami
- 17 traktorov s radlicou
- 24 nakladačov
- 8 snehových fréz
- 10 nákladných vozidiel
- 245 vodičov