

# Urýchlené dobudovanie diaľnice D1 je pre Žilinský kraj nevyhnutné

**DOPRAVNÉ SPOJENIE NAPRIEČ ŽILINSKÝM KRAJOM, od Žiliny až po Liptov, trpí už dlhé roky na prehusťnosť a nevyhovujúci stav dopravnej siete.**

Jediným možným riešením je urýchlené dobudovanie diaľnice D1, a to vo viacerých chýbajúcich úsekoch. Výstavba cestnej infraštruktúry je dôležitým predpokladom pre prílev investícií a rozvoj hospodárstva na severe Slovenska. Pre obyvateľov, podnikateľov, návštevníkov a celé územie Žilinského samosprávneho kraja je nevyhnutné, aby sa čím skôr začala výstavba nadradenej dopravnej infraštruktúry s využitím prostriedkov Európskej únie, ktorá je prínosom nielen priamo verejných financií a pre používateľov infraštruktúry, ale úzko súvisí so sociálno-ekonomickým rozvojom regiónu. Z dopravného hľadiska naj-

dôležitejším a zároveň azda i najproblematickejším úsekom diaľnice pri Žiline sa javí 13,5 kilometrový úsek Turany - Hubová. Stavebné práce sú pozastavené, pokiaľ Európska únia neschváli peniaze na výstavbu povrchového variantu, ktorý presadzujú rezort dopravy a Národná diaľničná spoločnosť, no ktorý zároveň odmietajú niektorí ekologickí aktivisti. Tieto ojedinelé negatívne hlasy nemajú oporu vo verejnej mienke, pričom neberú ohľad ani na ohrozenie ľudských životov a zníženie kvality života obyvateľov bezprostredne dotknutých súčasnou cestnou sieťou.

Príprava a realizácia týchto náročných cestných diel, aký-



## Dopravnou prioritou kraja je urýchlené dobudovanie diaľnice D1

**Župan podporuje starostov dotknutých obcí na trase Žilina - Hubová. „Odklonom dopravy mimo zastavaného územia sa znížia negatívne dopady na ľudí, ktorí trpia nadmernou intenzitou dopravy, dosahujúcou hodnotu až 25 000 vozidiel za 24 hodín,“ uviedol J. Blanár.**

## Očakávaná modernizovaná Oravskej cesty sú v rozvoji turizmu

**Začiatok októbra patrí slávnostnému ukončeniu spoločného slovensko-poľského euro-projektu pod názvom Oravská cesta.**

Očakávaná od projektu sú jasné, zlepšiť dostupnosť k hraničnému prechodu Winiarczykowska - Bobrov a priameho spojenia medzi obcami na území Oravy. „Som presvedčený, že sa vďaka práci z projektu zjednoduší prístup k turistickým atrakciám Oravy a do miest Nový Targ, Jablonka, Lipnica, Veľká, Bobrov, Zubrohlava, Námestovo a skvalitní sa ich vzájomné cestné prepojenie. Opravou mostov, vozoviek, ciest, stavbou nového mosta a úseku cesty bude plynulejší a bezpečnejší prejazd týmito miestami,“ uviedol pri oficiálnom ukončení projektu predsedu Žilinského samosprávneho kraja J. Blanár.

Hlavným partnerom projektu bola Správa vojvodských ciest v Krakove. Projektový

mi partnermi na slovenskej strane boli Žilinský samosprávny kraj (ŽSK) a obec Bobrov. Celkový schválený rozpočet projektu bol 5,04 milióna eur, z čoho celkové oprávnené výdavky pre ŽSK boli vo výške 1,9 milióna eur a pre obec Bobrov 695-tisíc eur.

Žilinský samosprávny kraj v rámci projektu opravil cestu III. triedy v smere Bobrov - Poľská republika v dĺžke 7 km, zrekonštruoval most a vybudoval novú okružnú križovatku. Realizáciou projektu sa

odstránilo „úzke hrdlo“ v prihraničnej dopravnej sieti. Ako prezradil starosta Bobrova Anton Grobarčík, obec cíti najvýznamnejší prínos práve v otázke bezpečnosti svojich obyvateľov. „Výstavbou kruhovej križovatky, chodníkov a rozšírením mosta sa nám podarilo zvýšiť bezpečnosť najohrozenejších účastníkov cestnej premávky, a to chodcov. Tento problém nám dlho ležal na srdci aj vzhľadom na neustále sa zvyšujúci počet automobilov prechádza-

júcich našou obcou,“ vysvetlil A. Grobarčík. Podľa jeho slov má rekonštrukcia aj ďalší pozitívny aspekt, ktorým je zmenená, nová tvár Bobrova. „Bobrovská kalvária je známym a vyhľadávaným pútnickým miestom, ktoré ročne navštevujú tisícky veriacich z blízkeho aj vzdialeného okolia, preto verím, že aj vďaka skrášlenému priestoru obce sa k nám budú pútnici radi vracaať,“ povedal starosta Bobrova.

„Vytvorenie lepšieho cestného spojenia pri Oravskej priehrade povzbudí turistov k navštevovaniu regiónu, čo môže prispieť k početnejšiemu využívaniu existujúcej turistickej infraštruktúry a noclahovej základne,“ pridal ďalšie kľady J. Blanár. A že cesty spájajú nielen regióny, ale aj ľudí, sa potvrdilo i pri tomto projekte. „S partnermi sa nám tiež podarilo spojiť slovenskú a poľskú časť Oravy a opäť k sebe pritiahnúť Oravcov na oboch stranách hraničice,“ uzavrel A. Grobarčík.



## Oravská cesta otvorená

**Projektoví partneri pri slávnostnom ukončení diela 3. októbra tohto roku v Bobrove.**

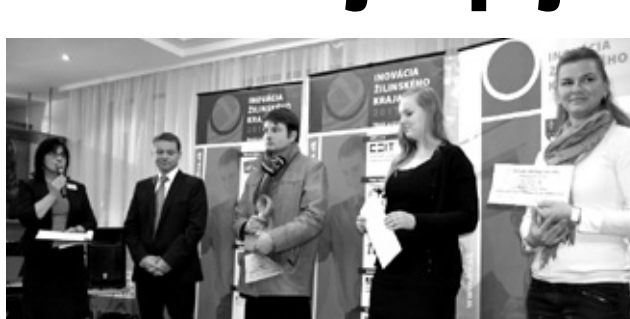
## Máš nápad na podnikanie? Neváhaj! Zapoj sa do súťaže!

**Žilinský samosprávny kraj vyhlásil v spolupráci s Vedecko-technologickým parkom Žilina už 3. ročník súťaže o najlepšie stredoškolské podnikateľské zámery 2013.**

Súťaž je určená študentom všetkých stredných škôl so sídlom na území Žilinského kraja a jej predmetom je vytvorenie vlastného realizovateľného podnikateľského zámery v ľubovľanej oblasti. „Cieľom tejto aktivity je podporiť záujem študentov stredných škôl o podni-

kanie, aby i v budúcnosti dokázali obstáť v podnikateľskom prostredí. Chceme zároveň oceniť iniciatívu a kreativitu mladých ľudí v tejto oblasti,“ uviedol predseda ŽSK J. Blanár.

Kľúčovým dátumom aktuálneho ročníka je termín na zaslanie prihlášky - 10. január 2013. Tri najlepšie vyhodnotené stredoškolské podnikateľské zámery ocení ŽSK finančnou odmenou a okrem toho ich tvorcovia získajú aj bezplatné poradenstvo pri rozpracovaní podnikateľského zámery, ktoré do súťaže venuje Vedecko-



## Vyhrali reálne podnikateľské plány

**Jednu z cien si v minulom kole odniesla i Diana Žuffová (prvá sprava) zo Spojenej školy Slanická osada v Námestove s projektom „Ekologická minifarma na Orave“.**

mi sú úseky D1 v Žilinskom kraji, stála a stojí nemalé finančné prostriedky. Pre Žilinský samosprávny kraj je nevyhnutné, aby sa výstavba dokončila a po rokoch príprav je nepochopiteľné, že niekto spochybňuje odborné stanoviská. Poukazuje na to i štúdia nezávislého expertného tímu, ktorá slúži ako podklad pre vydanie stanoviska Európskej komisie a následného rozhodnutia, či sa výstavba uvedeneho úseku diaľnice bude dať financovať zo zdrojov EÚ. Dokument komplexne a v súlade s európskou legislatívou hodnotí možné vplyvy v etape prípravy, výstavby a prevádzky diaľnice a predstavuje návrh zmierňujúcich opatrení na všetky identifikované citlivé biotopy na území dotknutej diaľnicou D1. Tento fakt ocenili na verejnom prerokovaní aj zástupcovia ochranných združení s tým, že vyjadri

pochybnosť, či je možné, resp. bude možné realizovať všetky zmierňujúce opatrenia. Naopak, starostovia z okolitých obcí ako i zainteresovaná verejnosť na rokovaniach žiadali slovenské a európske orgány o urýchlenie výstavby diaľnice v uvedenom úseku, ktorého realizácia významne zlepšila kvalitu života obyvateľov regiónu. S týmto názorom sa stotožňujem v plnom rozsahu a podporujem ich stanoviská. Odklonom dopravy mimo zastavaného územia sa znížia negatívne dopady na ľudí, ktorí trpia nadmernou intenzitou dopravy, dosahujúcou hodnotu až 25 000 vozidiel za 24 hodín. Z uvedeného vyplýva, že súčasná cesta je preťažená a pre iných ako motorových účastníkov cestnej dopravy životnebezpečná.

**Juraj Blanár, predseda Žilinského samosprávneho kraja**

## Hľadá sa Inovácia Žilinského kraja 2012

V rámci 6. ročníka inovačného ocenenia Žilinský samosprávny kraj opäť ocení úspešné inovatívne malé a stredné podniky a inovatívnych aktérov regionálneho rozvoja z regiónov Žilinského kraja. „Základnou myšlienkou inovačného ocenenia je podporiť inovačné aktivity v Turci, Orave, Liptove, Hornom Považí a Kysuciach. Chceme verejne oceniť inovatívnych lídrov v regióne a stimulovať ich tak k ďalším inovatívnym riešeniam a postupom,“ uviedol župan Juraj Blanár.

Aj v tomto ročníku bude inovačné ocenenie udeľované v dvoch kategóriách, a to „Malé a stredné podniky“ a „Regionálny rozvoj“. V rámci prvej kategórie sa môžu do boja o ocenenie prihlásiť mikropodniky, malé a stredné podniky zo Žilinského kraja, t. j. všetky subjekty, ktoré zamestnávajú menej ako 250 zamestnancov a v predchádzajúcich dvoch rokoch priniesli na trh nový alebo výrazne zdokonalený produkt či službu.

Odborná porota bude hodnotiť stupeň inovácie, ekonomické prínosy inovácie, trhové šance a sociálno-ekonomický vplyv na Žilinský kraj.

Do kategórie „Regionálny rozvoj“ sa môžu prihlásiť miestne samosprávy, mikroregióny, záujmové alebo občianske združenia pôsobiace v regionálnom rozvoji. I v tejto skupine ocení Žilinský samosprávny kraj najinovatívnejšieho aktéra, ktorý priniesol do samosprávy a regionálneho rozvoja v období predchádzajúcich dvoch rokov na trh vylepšenú alebo úplne novú službu, produkt, riešenie či projekt.

Prihlášky je potrebné zaslať najneskôr do 15. decembra 2012. Víťazi v oboch kategóriách, ktorí budú vyhlásení na konferencii Inovačný rozvoj regiónov 2013, získajú ocenenie vo forme plakety a finančnú odmenu.

Viac informácií o podmienkach účasti a možnosti prihlásenia nájdete na [www.regionzilina.sk](http://www.regionzilina.sk).

technologický park Žilina.

„Dôkazom toho, že nejde len o formálnu súťaž, je aj víťaz 2. ročníka Adam Krakovský. Tento absolvent SOŠ stavebnej v Liptovskom Mikuláši aj s využitím získaného bezplatného poradenstva pracuje na uvedení svojho zámery v oblasti hospodárstva s vodou a nakladania s odpadovou vodou do života,“ povedal podpredseda ŽSK Jozef Štrba, ktorý študentovi z Liptova odovzdával ocenenie. Druhá priečka obsadila Dominika

Ovseníková z Gymnázia Veľká Okružná v Žiline so zameraním „Na chrbte koní javorníckymi chodničkami“. Tretie miesto získala s projektom „Ekologická minifarma na Orave“ Diana Žuffová zo Spojenej školy Slanická osada v Námestove. Do prvého ročníka súťaže sa zapojilo 54 študentov. V druhom ročníku sa o ocenenie uchádzalo 28 zámerov. Viac informácií o súťaži a jej podmienkach je na [www.regionzilina.sk](http://www.regionzilina.sk), v časti „samospráva“.

**Text: Zuzana Stančíková. Foto: archív ŽSK.**