

# Zilinský kraj adresuje ministerstvu pôdohospodárstva námietky voči plánovanej výstavbe rýchlostnej komunikácie R1

**ZILINSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ (ŽSK)** podal na Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky námietky voči zneniu záverečného stanoviska v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie (EIA) pri výstavbe úseku rýchlostnej komunikácie R1 - „I/59 Banská Bystrica - hranica kraja - Ružomberok (D1)“.

ŽSK ako dotknutý orgán podal nasledujúce námietky:

**1. Konceptné riešenie posudzovanej stavby R1 nie je v súlade s plnením medzinárodných dohovorov.** Dokumentom záväzného významu, ktorý rieši trasovanie dopravných sietí v nových krajinách EÚ v strednej a východnej Európe, je projekt TEN-T. Dopravná sieť TEN-T zahŕňa dopravný koridor Martin - Kremnica - Šášovské Podhradie - Zvolen - Šahy - štátna hranica SR/MR v trase rýchlostnej cesty R3. Pokračovanie uvedenej línie vo väzbe na európsky projekt prioritného záujmu v oblasti ciest diaľničného typu TEN-T (Žilina - Čadca - Katovice) a na multimodálny koridor v rovnakej trase, vytvára voči hodnotenej trase dohody AGR - cesta E77 hierarchicky nadradenú paralelnú dopravnú líniu Katovice - Čadca - Žilina - Martin - Turčianske Teplice - Zvolen - Šahy. Samotná cesta E77 je v rámci hierarchie dohody AGR klasifikovaná ako pomocná, medzilahlá cesta k hlavnej, ktorou je na území Slovenska cesta E75 Katovice - Čadca - Žilina - Bratislava.

**2. S trasovaním cesty diaľničného alebo rýchlostného typu R1 v úseku Banská Bystrica - hranica kraja - Ružomberok nie je v žiadnej schválenej sieti európskej úrovne vôbec uvažované a nestanovuje to žiadny právoplatný dokument adekvátnej legislatívnej úrovne.**

**2. Žiadna z doteraz spracovaných technických alebo porovnávacích štúdií nedokázala opodstatnenosť návrhu rýchlostnej cesty na úseku medzi Banskou Bystricou a Ružomberkom.** Z pripomienkových konaní je zrejmé, že technické a porovnávacie štúdie boli po

odbornej, dopravno-inžinierskej stránke nekompetentné. Dopravno-inžinierska analýza ako súčasť SEA a namietanej EIA cesty I/59 pre stavbu (R1) Banská Bystrica - hranica kraja - Ružomberok (D1) uvádza nekorektné údaje o prognózovanej dopravnej záťaži. V porovnaní s platnou záväznou metodikou - MP1/2006 METODICKÝ POKYN A NÁVOD PROGNOZOVANIA VÝHLADOVÝCH INTENZÍT NA CESTNEJ SIETI (DO ROKU 2040) - je šesť zo šiestich relevantných údajov dopravnej záťaže rýchlostnej cesty R1 a cesty I/59 k roku 2040 nadhodnotených v rozsahu 28% až 77%. Vytvára sa tak predpoklad na vyššiu efektívnosť výstavby rýchlostnej cesty R1 v hodnotenom úseku ako je samotná skutočnosť. Výrazne nadhodnotený výsledky dopravnej záťaže nulového variantu - cesty I/59 - vytvárajú predpoklad nutnosti riešiť neudržateľnú dopravnú situáciu, podmienenú fiktívne prudkým rastom intenzity dopravy na ceste v úsekoch medzi Banskou Bystricou a Ružomberkom, práve prostredníctvom stavby komunikácie typu rýchlostnej cesty.

**3. Navrhovaná trasa dopravnej stavby „I/59 Banská Bystrica - hranica kraja - Ružomberok (D1)“ nie je v súlade s platnou koncepciou územného rozvoja Slovenska 2001 (KÚRS) v oblasti osídlenia a sídelnej štruktúry.** V záväznej časti KÚRS 2001 uvádza: „Podporovať ako rozvojové osi prvého stupňa: zvolensko - turčiansku rozvojovú os Zvolen - Banská Bystrica - Turčianske Teplice - Martin (v úseku Banská Bystrica)“. Z uvedeného vyplýva, že KÚRS 2001 neuvažuje s žiadnym rozvojom osídlenia medzi oblasťou Banskej Bystrice

a Ružomberka. Stredné a severozápadné Slovensko budú vždy samostatné regióny. Dôvodom je lokalizácia na Slovensku najrozsiahlerejšej a súvislej urbanizačnej bariéry, ktorá ani v budúcnosti nebude osídľovaná: pohorí Kremnických vrchov, Veľkej Fatry, Nízkych Tatier, Slovenského Rudohoria. Z hľadiska trvale udržateľného rozvoja sídelného prostredia KÚRS 2001 jednoznačne uprednostňuje rozvoj sídelného prostredia v zvolensko - turčianskej rozvojovej osi prvého stupňa, ktorá je v súlade s navrhovanou rýchlostnou cestou R3. Predĺženie trasy rýchlostnej cesty R1 o úsek Banská Bystrica - Ružomberok je z hľadiska sídelného rozvoja nezodovoditeľné, pretože je z veľkej časti navrhované v neurbanizovateľnom území.


**4. Navrhovaná trasa dopravnej stavby „I/59 Banská Bystrica - hranica kraja - Ružomberok (D1)“ nie je v súlade s platnou KÚRS 2001 v oblasti dopravy a územného rozvoja Slovenska.** Záväzná časť KÚRS 2001 v kapitole 11 v oblasti rozvoja nadradeného dopravného vybavenia v bode 11.6. uvádza: „Rešpektovať hlavné dopravné siete pre medzinárodnú turistickú dopravu, cestné komunikácie, západná severo-južná trasa (Krakow - Nowy Targ) PR - Trstená - Dolný Kubín - Ružomberok - Donovaly - Banská Bystrica - Zvolen - Šahy - MR, s vylúčením nákladnej tranzitnej dopravy v úseku Ružomberok - Donovaly - Banská Bystrica.“ Uvedená územnoplánovacia dokumentácia zároveň uprednostňuje severo-južné prepojenie v polohe Martin - Turčianske Teplice - Zvolen - Šahy - Maďarská republika, s rovnocenným alternatívnym trasovaním v líniiach Turčianske Teplice - Šášovské Podhradie - Zvolen a Turčianske Teplice - Zvolen - Banská Bystrica - Zvolen (cestné komunikácie európskej siete TINA) a vedenie medzinárodnej turistickej dopravy s vylúčením nákladnej tranzitnej dopravy v trase súčasnej cesty I/59. Z uvedeného vyplýva, že navrhovaná trasa dopravnej stavby „I/59 Banská Bystrica - hranica

kraja - Ružomberok (D1)“ nie je v súlade s KÚRS 2001.

**5. Návrh trasovania uvedenej dopravnej stavby je v rozpore s platným územným plánom VÚC Žilinského kraja v znení jeho platných zmien a doplnkov.** Žilinský samosprávny kraj v územnom pláne veľkého územného celku Žilinského kraja v znení platných zmien a doplnkov **neuvádza s pokračovaním dopravnej stavby I/59 a I/66 (R1) Slovenská Lupča - Korytnica - hranica kraja v úseku Korytnica - Ružomberok (D1)** na území Žilinského kraja. Návrh uvedenej dopravnej stavby prechádza prírodne cenným územím národných parkov Veľká Fatra a Nízke Tatry, kde územný plán žilinského regiónu navrhuje nadradenú funkciu ochrany prírody v súlade so zákonom NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení.

**6. Navrhovaná trasa priamo zasahuje do chránených území.** Trasa „I/59 (R1) Banská Bystrica - hranica kraja - Ružomberok (D1), 4. úsek“ je navrhovaná v málo urbanizovanej úzkej doline rieky Revúca, na rozhraní národných parkov Veľká Fatra a Nízke Tatry a ich ochranných pásiem, kde sa nachádzajú viaceré prísne chránené územia a cenné prírodné spoločenstvá (značná časť územia je zaradená do sústavy NATURA 2000). V rámci jej realizácie by došlo k priamemu poškodeniu i ohrozeniu viacerých biotopov s výskytom vzácnych a ohrozených druhov. Z hľadiska ochrany prírody je dlhodobou preferovanou variant rýchlostnej cesty v súlade s KÚRS 2001, ktorý je navrhovaný v trase štátna hranica SR/PR Trstená - Dolný Kubín - Kralovany - Krpelany križovatka s D1, Martin križovatka s D1 (v zmysle dopravnej siete podľa európskych dohôd - AGR), v pokračovaní Turčianske Teplice - hranica Žilinského a Banskobystrického kraja - Kremnica - Šášovské Podhradie - Zvolen - Šahy - štátna hranica SR/MR (v zmysle doplnkovej siete TINA).

**7. ŽSK nesúhlasí s postupom**



ZILINSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

VÁS POZÝVA NA KONFERENCIU  
O VÝSTAVBE RÝCHLOSTNEJ KOMUNIKÁCIE R1  
POD NÁZVOM

## Prečo R1 a prečo teraz?

v piatok 19. 11. 2010 o 9:30 hod.

V PRIESTOROCH KONGRESOVEJ SÁLY  
ÚRADU ŽILINSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA  
NA KOMENSKÉHO ULICI 48 V ŽILINE.

### TÉMY KONFERENCIE

- Je nové trasovanie R1 v súlade s európskou a slovenskou legislatívou?
- Ohrozí nová trasa R1 ďalšiu výstavbu R3 cez Turiec?
- Aké je technické opodstatnenie výstavby R1 do Ružomberka?
- Je výstavba R1 natolko dôležitá, aby prechádzala cenným územím dvoch národných parkov - Nízkych Tatier a Veľkej Fatry?

Bližšie informácie na [www.regionzilina.sk](http://www.regionzilina.sk)

**a konštatovaním záverečného stanoviska: „Hlavný dôvod návrhu činnosti vyplýva zo zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 135/1961 o pozemných komunikáciách (cestný zákon), kde v prílohe č. 2 „Zoznam diaľnic a rýchlostných ciest“ je R1 v trase Trnava - Nitra - Žarnovica - Žiar nad Hronom - Zvolen - Banská Bystrica - Ružomberok, čím sa ustanovilo predĺženie rýchlostnej cesty R1 o úsek Banská Bystrica - Ružomberok s napojením na D1.“** Zdôvodnenie výstavby R1 je bez náležitého exaktného dokázania opodstatnenosti činnosti, čoho dôkazom je nielen neukončený, ale ani nezačatý proces posudzovania vplyvov úseku rýchlostnej komunikácie R1 - „I/59 Banská Bys-

trica - hranica kraja - Ružomberok (D1)“ na životné prostredie v zmysle zákona č. 24/2006 v čase pred prijatím právnej normy v Národnej rade SR a obsahové a formálne nedostatky dopravno-inžinierskej analýzy, tvoriacej argumentačnú platformu procesu posudzovania vplyvov.

V celom procese posudzovania stavby R1 na životné prostredie neboli aj napriek závažnosti dostatočne riešené pripomienky Žilinského samosprávneho kraja. Preto ŽSK požiadal o zopakovanie procesu posudzovania vplyvov dopravnej stavby „I/59 Banská Bystrica - hranica kraja - Ružomberok (D1)“ na životné prostredie v zmysle zákona č. 24/2006 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v platnom znení.

# V Martine vyrastie moderné športové centrum

**Žilinský samosprávny kraj inicioval s mestom Martin podpis Memoranda o spolupráci pri výstavbe športového centra pri Spojenej škole v Martine.**

V súčasnosti je futbalový a atletický štadión pri škole v stave, ktorý neumožňuje ďalší rozvoj školského ani profesionálneho športu. „Po rekonštrukcii bude areál spĺňať kritériá kategórie B podľa Medzinárodnej atletickej federácie (IAAF) a umožní organizovať domáce, ale i medzinárodné súťaže podľa jej pravidiel. Rekordy dosiahnuté v jednotlivých disciplínach v tomto modernom športovom centre už budú môcť byť klasifikované,“ vysvetlil zámery projektu predsedu ŽSK Juraj Blanár.

Projekt bude naväzovať na už existujúce športoviská v areáli školy. Vynovené športové centrum bude slúžiť okrem jej žiakov aj atletickému oddielu. K dispozícii bude tiež športovej verejnosti mesta Martin, jeho

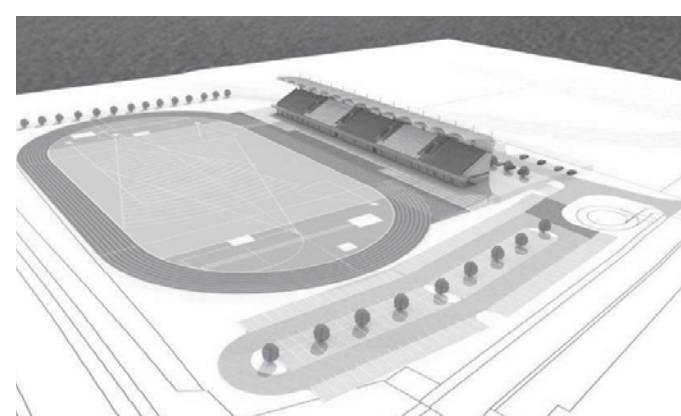
organizáciám a klubom, a zabezpečí celoročnú prípravu hokejistov a hokejistiek. Na ihrisku vznikne atletický štadión s 8 dráhami, šprintérska rovinka dĺžky 110 m, obojstranný diaľkarský sektor, vodná priekopa, dva vrhačské a výškarské sektory. Futbalové ihrisko s novým



**Obhliadka súčasného stavu areálu**

Zľava: predsedníčka SAZ Mária Mračnová, predseda kraja Juraj Blanár, riaditeľ školy Jozef Zanovít a primátor Martina Andrej Hrnčiar.

zavlažovacím zariadením a parametrami bude spĺňať normy Slovenského futbalového zväzu. Športovcov potešia nové šatne a divákov zastrešená tribúna s kapacitou cca 2 500 miest. V plánovanom projekte sa počíta aj s vybudovaním parkovacích miest a komunikácií, ktoré zabez-



**Nový športový areál**  
Bude dejiskom medzinárodných súťaží.

pečia bezproblémový prístup a parkovanie v okolí areálu. Ich súčasťou budú aj chodníky a spevnené plochy.

Podpisom memoranda prejavuje ŽSK a mesto Martin záujem hľadať model financovania rekonštrukcie športového areálu a jeho prevádzkovania. „Pre Žilinský samosprávny kraj je to od jeho existencie

po prvýkrát, kedy sme s inou samosprávou, s mestom Martin, podpísali memorandum o spoločnej aktivite, ktorá sa týka podpory športu. Je to naozaj historická udalosť,“ povedal J. Blanár. Zároveň dodal: „Dúfam, že k tejto myšlienke - vytvorí reprezentatívne špor-

tové centrum - sa pridajú i ďalší partneri.“ Počas slávnostného podpisu memoranda prisľúbila pomoc v mene Slovenského atletického zväzu aj jeho predsedníčka Mária Mračnová. Vyjadrila nádej, že nový športový areál vychová úspešných olympionikov.

Riaditeľ školy Jozef Zanovít doplnil, že škola má športové triedy v odbore futbal, hokejbal a hokej. „Myslím si, že nielen pre 973 žiakov našej školy, ale aj pre celé mesto Martin je výstavba centra obrovským prínosom a možnosťou zmeniť situáciu, keď naše deti nemajú kde športovať,“ uzavrel J. Zanovít. Celkové investičné náklady na projekt sa odhadujú na 6 miliónov eur a realizácia projektu je naplánovaná na etapy vzhľadom k možnostiam financovania. V najbližšom období plánujú aktívne memorandum návštevu Medzinárodnej atletickej federácie vo švajčiarskom meste Lausanne odkiaľ je tiež prisľúbená pomoc na nové športovisko.

**Text: Ľubomíra Masnicová. Foto: archív ŽSK.**