

## V š e o b e c n e z á v ä z n é n a r i a d e n i e

### Žilinského samosprávneho kraja číslo 6/2005 o záväzných častiach zmien a doplnkov Územného plánu veľkého územného celku Žilinského kraja.

Žilinský samosprávny kraj na základe § 8 ods. 1 a § 11 ods. 2 písm. c) zákona NR SR 302/2001 Z. z. o samospráve vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov a § 17 vyhlášky 55/2001 o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii a v súlade s uznesením vlády SR 969 zo 04. 09. 2002 a uznesením vlády SR 473 z 09. 05. 2002 k správe o zabezpečení vypracovania Štúdie pre umiestnenie priemyselných parkov vo vybraných oblastiach SR vydáva Všeobecne záväzné nariadenie Žilinského samosprávneho kraja o záväzných častiach zmien a doplnkov Územného plánu veľkého územného celku Žilinského kraja.

#### I. ČASŤ

#### ZÁVÄZNÉ REGULATÍVY FUNKČNÉHO A PRIESTOROVÉHO USPORIADANIA ÚZEMIA

Vložený nový text v znení:

Pri riadení funkčného využitia, usporiadania územia a rozvoja osídlenia kraja platia tieto záväzné regulatívy, ktoré nadväzujú na záväznú časť KURS 2001, schválenú uznesením vlády SR 1033 z 31. 10. 2001 a vyhlásenú nariadením vlády SR 528/2002 Z. z. zo 14. 08. 2002.

#### 1. V OBLASTI USPORIADANIA ÚZEMIA, OSÍDLENIA A ROZVOJA SÍDELNEJ ŠTRUKTÚRY

Pôvodné body 1.1 až 1.6 sa menia na nové body 1.1 až 1.20 v znení :

- 1.1 vytvárať podmienky pre vyvážený rozvoj Žilinského kraja v oblastiach osídlenia, ekonomickej, sociálnej a technickej infraštruktúry pri zachovaní zdravého životného prostredia a biodiverzity v súlade s princípmi trvalo udržateľného rozvoja,
- 1.2 vychádzať pri územnom rozvoji Žilinského kraja z rovnocenného zhodnotenia vzťahov vnútroregionálnych a nadregionálnych, pri zdôraznení územnej polohy kraja, ktorý hraničí s Českou republikou a Poľskou republikou a jeho špecifických podmienok spočívajúcich vo veľmi vysokom plošnom podiele chránených území v kraji (najvyššom v celej SR),
- 1.3 formovať koncepciu sídelnej štruktúry Žilinského kraja v nadväznosti na národnú a celoeurópsku polycentrickú sídelnú sústavu a komunikačnú kostru medzinárodne odsúhlasených dopravných koridorov, upevňovať sídelné väzby považských ťažísk osídlenia a považského sídelného pásu na paralelný sídelný pás v Českej republike,
- 1.4 zabezpečovať rozvojovými osami na území Žilinského kraja pozdĺž komunikačných prepojení medzinárodného a celoštátneho významu sídelné prepojenia na medzinárodnú sídelnú sieť, ako aj konzistenciu a rovnocennosť rozvojových podmienok s ostatným územím Slovenskej republiky,
- 1.5 formovať sídelnú štruktúru na nadregionálnej úrovni na území Žilinského kraja prostredníctvom regulácie priestorového usporiadania a funkčného využívania územia jednotlivých hierarchických úrovní ťažísk osídlenia, centier osídlenia, rozvojových osí a vidieckych priestorov,
- 1.6 podporovať rozvoj sídelných centier Žilinského kraja, ktoré tvoria základné terciálne centrá osídlenia, rozvojové centrá hospodárskych, obslužných a sociálnych aktivít ako aj pre priliehajúce zázemie, tak aj pre príslušný regionálny celok, a to hierarchickým systémom, pozostávajúcim z nasledovných skupín centier:
  - 1.6.1 podporovať rozvoj krajského mesta Žilina ako centra osídlenia 1.skupiny, prvej podskupiny ako centra celoštátneho významu. Žilinu formovať ako centrum:

- a) administratívno – správne Žilinského kraja,
  - b) hospodársko – ekonomické,
  - c) vzdelávacie, ako sídlo vysokej školy,
  - d) kultúrno – spoločenské,
  - e) výstavno – nákupno – obchodné,
  - f) cestovného ruchu a rekreácie,
  - g) športu,
  - h) ako najvýznamnejší dopravný uzol,
- 1.6.2 podporovať rozvoj mesta Martin ako centra osídlenia prvej skupiny, druhej podskupiny ako centra celoštátneho významu. Martin formovať ako centrum:
- a) národnej kultúry Slovákov,
  - b) administratívno – správne,
  - c) kultúrno – spoločenské
  - d) hospodársko – ekonomické
  - e) vzdelávacie, ako sídlo vysokej školy
  - f) nákupno – obchodné
  - g) cestovného ruchu a športu
  - h) ako významný dopravný uzol
- 1.6.3 podporovať rozvoj centier druhej skupiny, jej prvej podskupiny s možnosťou plnenia nadregionálnych až celoštátnych funkcií a to miest: Liptovský Mikuláš, Čadca a Ružomberok. V týchto centrách podporovať najmä rozvoj týchto zariadení:
- a) správy vyššieho významu s nadregionálnou až celoštátnou pôsobnosťou,
  - b) vysokoškolského vzdelávania a vyššieho systému vzdelávania (Čadca),
  - c) technologických centier a priemyselných parkov,
  - d) zdravotníckych a sociálnych s funkciou nadregionálneho poskytovania špecifických služieb,
  - e) kultúrnych – múzeá, galérie a pod.,
  - f) nákupných a obchodných centier,
  - g) cestovného ruchu, rekreácie, športu a voľného času
- 1.6.4 podporovať rozvoj mesta Dolný Kubín ako centra tretej skupiny, jej prvej podskupiny s regionálnym až nadregionálnym významom a centier druhej podskupiny ako centier regionálneho významu so špecifickými funkciami: Bytča, Kysucké Nové Mesto, Liptovský Hrádok, Námestovo, Turčianske Teplice a Tvrdošín. V nich podporovať rozvoj týchto zariadení:
- a) správy okresného významu,
  - b) stredné školy s maturitou a špecifické školy,
  - c) inštitúty vzdelávania dospelých,
  - d) zdravotníctva a sociálneho zabezpečenia,
  - e) kultúrnych zariadení okresného (regionálneho) a nadregionálneho významu,
  - f) nákupných a obchodných stredísk,
  - g) voľného času a rekreácie s dostatočnými plochami zelene,
  - h) priemyslu.
- 1.6.5 podporovať rozvoj centier štvrtej skupiny ako centier osídlenia regionálneho významu a to miest: Rajec, Rajecké Teplice, Trstená, Vrútky a v nich rozvoj týchto zariadení:
- a) niektorých správ okresného významu
  - b) stredných škôl s maturitou a špecifických škôl
  - c) zdravotníctva a sociálneho zabezpečenia
  - d) kultúrnych zariadení regionálneho významu
  - e) voľného času a rekreácie s dostatočnými plochami zelene
  - f) priemyslu

- 1.6.6 podporovať rozvoj centier osídlenia piatej skupiny ako sídiel subregionálneho významu a to sídiel: Krásno nad Kysucou, Oščadnica, Turzovka. V týchto centrách podporovať rozvoj predovšetkým týchto zariadení:
  - a) stredných odborných a učňovských škôl,
  - b) zdravotných stredísk všeobecných lekárov a zubných ambulancií
  - c) výrobných služieb
  - d) obchodných zariadení s komplexným sortimentom tovarov
  - e) voľného času a rekreácie s dostatočnými plochami zelene
- 1.6.7 podporovať rozvoj centier osídlenia šiestej skupiny, ktoré majú funkciu lokálnych centier s plnením niektorých subregionálnych funkcií. V jednotlivých okresoch Žilinského kraja sú to:
  - a) v okrese Bytča: Štiavnik, Veľké Rovné,
  - b) v okrese Čadca: Raková, Skalité, Stará Bystrica,
  - c) v okrese Dolný Kubín: Zázrivá,
  - d) v okrese Martin: Sučany, Turany,
  - e) v okrese Námestovo: Rabča a Zákamenné,
  - f) v okrese Tvrdošín: Nižná,
  - g) v okrese Žilina: Varín, Terchová,
- 1.7 podporovať rozvoj kvartérnych centier predovšetkým v žilinsko – martinskej aglomerácii, ktorá má najväčší predpoklad zabezpečiť rozvoj kvartérnych aktivít v Žilinskom kraji,
- 1.8 podporovať vznik a posilnenie suburbánnych pásiem okolo miest Žilina, Martin, Čadca, Liptovský Mikuláš, Ružomberok a Dolný Kubín,
- 1.9 podporovať ako ťažisko osídlenia najvyššej úrovne žilinsko – martinské ťažisko osídlenia ako aglomeráciu celoštátneho a medzinárodného významu s významným postavením v Euroregióne Beskydy zahŕňajúcom prihraničné územie styku troch štátov: SR, ČR a PR,
- 1.10 podporovať ako ťažiská osídlenia nižších úrovní v Žilinskom kraji:
  - 1.10.1 liptovskomikulášsko – ružomersko – dolnokubínske ťažisko osídlenia ako ťažisko osídlenia druhej úrovne,
  - 1.10.2 tvrdošínsko – námestovské ťažisko osídlenia ako ťažisko osídlenia tretej úrovne druhej skupiny,
- 1.11 podporovať ťažiská osídlenia ako rozvojové sídelné priestory vytváraním ich funkčnej komplexnosti so zohľadnením ich regionálnych súvislostí,
- 1.12 podporovať nástrojmi územného rozvoja diverzifikáciu ekonomickej základne ťažisk osídlenia pri využívaní špecifických daností a podmienok jednotlivých území,
- 1.13 sledovať pri decentralizácii riadenia rozvoja územia vytváranie polycentrických systémov – sietí miest a aglomerácií, ktoré efektívne podporujú vytváranie vyššej komplexnosti regionálnych celkov,
- 1.14 formovať ťažiská osídlenia uplatňovaním princípov decentralizovanej koncentrácie,
- 1.15 upevňovať vnútro štátne sídelné väzby medzi ťažiskami osídlenia,
- 1.16 vytvárať podmienky pre budovanie rozvojových osí v záujme tvorby vyváženej hierarchizovanej štruktúry
  - 1.16.1 podporovať ako rozvojové osi prvého stupňa:
    - a) považskú rozvojovú os: Trenčín – Žilina,
    - b) žilinsko – podtatranskú rozvojovú os: Žilina – Martin – Poprad – (Prešov),
    - c) žilinsko – kysuckú rozvojovú os: Žilina – Čadca – hranica SR/ČR,
    - d) zvolensko – turčiansku rozvojovú os: (Banská Bystrica) – Turčianske Teplice – Martin,
  - 1.16.2 podporovať ako rozvojové osi druhého stupňa:
    - a) liptovsko – oravskú rozvojovú os: Ružomberok – Dolný Kubín – Trstená – hranica s Poľskou republikou,
  - 1.16.3 podporovať ako rozvojové osi tretieho stupňa:

- a) kremnicko – turčiansku rozvojovú os: Kremnica – Turčianske Teplice,
  - b) kysuckú rozvojovú os: Čadca – Turzovka – Makov,
  - c) kysucko – oravskú rozvojovú os: Krásno nad Kysucou – Nová Bystrica – Námestovo – Oravská Polhora,
  - d) žilinskú rozvojovú os: Žilina – Varín – Terchová,
  - e) rajeckú rozvojovú os: Žilina – Rajec,
- 1.17 napomáhať rozvoju vidieckeho priestoru a náprave vzťahu medzi mestom a vidiekom na základe nového partnerstva založeného na vyššej integrácii funkčných vzťahov mesta a vidieka nasledovnými opatreniami:
- 1.17.1 vytvárať podmienky pre rovnovážny vzťah urbánnych a rurálnych území a integráciu funkčných vzťahov mesta a vidieka,
  - 1.17.2 podporovať rozvoj vidieckeho osídlenia s cieľom vytvárania rovnocenných životných podmienok obyvateľov a zachovania vidieckej (rurálnej) krajiny ako rovnocenného typu sídelnej štruktúry,
  - 1.17.3 zachovať špecifický ráz vidieckeho priestoru a pri rozvoji vidieckeho osídlenia zohľadňovať špecifické prírodné, krajinné a architektonicko – priestorové prostredie,
  - 1.17.4 vytvárať podmienky dobrej dostupnosti vidieckych priestorov k sídelným centrámi, podporovať výstavbu verejného dopravného a technického vybavenia obcí, moderných informačných technológií tak, aby vidiecke priestory vytvárali kultúrne a pracoviskovo rovnocenné prostredie voči urbánnym priestorom a dosiahnuť tak skĺbenie tradičného vidieckeho prostredia s požiadavkami na moderný spôsob života,
- 1.18 rešpektovať jestvujúce vojenské a ich ochranné a bezpečnostné pásma pri novej výstavbe; jednotlivé stupne ďalšej projektovej dokumentácie prerokovať s Ministerstvom obrany Slovenskej republiky,
- 1.19 rešpektovať jestvujúce územie vnútorných kúpeľných území kúpeľných miest pri novej výstavbe
- 1.20 rešpektovať existenciu pamiatkovo chránených historických sídelných a krajinných štruktúr, a to najmä lokalít svetového kultúrneho dedičstva, archeologických nálezov, pamiatkových rezervácií, pamiatkových zón, areálov historickej zelene, národných kultúrnych pamiatok, lokalít tvoriacich charakteristické panorámy chránených území, národnú sústavu chránených území v príslušnej kategórii a stupni ochrany a medzinárodne chránených území (ramsarské lokality, lokality NATURA).

## 2. V OBLASTI SOCIÁLNEJ INFRAŠTRUKTÚRY

Dopĺňajú sa nové body 2.6 až 2.14 v nasledovnom znení:

- 2.6 podporovať rovnomerný rozvoj škôl, vzdelávacích, školiacich a preškolovacích zariadení na území kraja,
- 2.7 znižovať regionálne rozdiely v úrovni vzdelania podporou vzdelávacích centier v prirodzených sídelných centrách a prispôbovať sieť stredných škôl trhu práce a podporovaným ekonomickým aktivitám,
- 2.8 vytvoriť územné predpoklady pre zriadenie vyšších odborných škôl poskytujúcich pomaturitné vzdelávanie v oblastiach vyžadujúcich podporu regionálneho rozvoja,

- 2.9 rozvíjať zariadenia liečebnej starostlivosti v záujme ich optimálneho využitia a rovnocennej prístupnosti pre všetkých obyvateľov kraja,
- 2.10 vytvoriť územné predpoklady pre malé a stredné podnikanie v oblasti zdravotníctva a to najmä v územiach vzdialenejších od sídelných centier,
- 2.11 rozšíriť kapacitu odborných liečebných ústavov a liečební v súlade s potrebami obyvateľstva v regiónoch,
- 2.12 riešiť nedostatočné kapacity zariadení sociálnej starostlivosti a ich zaostalú materiálnotechnickú základňu v regiónoch,
- 2.13 podporovať vybrané zariadenia sociálnej starostlivosti na regionálnej úrovni cestou ich modernizácie a vytvárania územných rezerv pre nové kapacity,
- 2.14 zachovať územné predpoklady pre prevádzku a činnosť existujúcej siete a rozvoj nových kultúrnych zariadení v regiónoch ako neoddeliteľnej súčasti existujúcej infraštruktúry a kultúrnych služieb obyvateľstvu.

### **3. V OBLASTI ROZVOJA REKREÁCIE, TURISTIKY, CESTOVNÉHO RUCHU A KÚPEĽNÍCTVA**

Pôvodný text bodov 3.2 až 3.8 sa nahrádza novým textom v nasledovnom znení:

- 3.2 podporovať diferencované regionálne možnosti využitia rekreácie, turistiky a cestovného ruchu na zlepšenie hospodárskej stability a zamestnanosti, najmä na Kysuciach, Orave a v Turci, na upevňovanie zdravia a rekondíciu obyvateľstva, predovšetkým v mestách Žilina, Ružomberok, Martin a Liptovský Mikuláš a na zachovanie a využitie kultúrneho dedičstva vo všetkých okresoch kraja,
- 3.3 rezervovať plochy na uskutočňovanie vrcholových športových podujatí pre športoviská v Liptovskom Mikuláši, Závažnej Porube, stredisku Demänovská dolina - Jasná,
- 3.4 preferovať kvalitatívny rozvoj a vysokošandardnú vybavenosť pre horský turizmus, klimatickú liečbu a vrcholové športy na území Tatranského národného parku, Národného parku Nízke Tatry, Národného parku Malá Fatra a Národného parku Veľká Fatra, v kapacitách stanovených podľa schválených územných plánov obcí a podľa výsledkov posudzovania v zmysle zákona č.127/1994 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie; v chránených krajinných oblastiach Kysuce, Strážovské vrchy a Horná Orava podporovať aj kvantitatívny rozvoj budovania vybavenosti pre turistiku v mestách a vidieckych sídlach,
- 3.5 pre všetky mestá v kraji dobudovať jestvujúce a založiť nové prímestské rekreačné zóny, s rekreačnými lesmi a vybavenosťou pre pohybové a relaxačné aktivity; sledovať pri tom potrebu znížiť tlak na najatraktívnejšie turistické a kúpeľné centrá, ako je Vrátna dolina a Rajecké Teplice pri Žiline, Martinské hole pri Martine, Malinô Brdo pri Ružomberku a Demänovská dolina pri Liptovskom Mikuláši,
- 3.6 využiť polohu Kysúc a Oravy, ktoré sú dobre dostupné z veľkých sídelných aglomerácií v Českej republike a v Poľskej republike, na budovanie vybavenosti pre zahraničnú návštevnosť pri Oravskej Priehrade a v Oraviciach; s rozvojom športového a rekreačného vybavenia je potrebné uvažovať plošne vo všetkých horských a podhorských sídlach,
- 3.7 dobudovať na medzinárodných cestných trasách E-50, E-75 a E-77 zariadenia na zachytenie a využitie turistického tranzitu na území kraja budovaním motoristických a cyklistických trás a okruhov cez Rajeckú kotlinu, Turiec a Liptov; realizovať úseky Malého tatranského okruhu a Veľkého tatranského okruhu, prípadne ďalších medzištátnych okruhov, ktoré prebiehajú územím kraja,
- 3.8 v oblasti kúpeľníctva

- 3.8.1 dobudovať a modernizovať prírodné liečebné kúpele medzinárodného a celoštátneho významu Rajecké Teplice, Turčianske Teplice, Lúčky, Korytnica a Liptovský Ján,
  - 3.8.2 využiť predpoklady na vybudovanie prírodných liečebných kúpeľov celoštátneho významu Slaná Voda,
  - 3.8.3 zachovať súčasnú liečebnú funkciu v existujúcich zdravotníckych zariadeniach kúpeľnej starostlivosti a v odborných liečebných ústavoch.
  - 3.8.4 podporovať ťažiskové územia kúpeľného a zdravotného cestovného ruchu – kúpeľné miesta Korytnica, Kunerad, Rajecké Teplice, Lúčky, Liptovský Ján a Turčianske Teplice za súčasného rešpektovania ochrany vnútorných kúpeľných území.
- 3.9 Vypracovaním regionálnej stratégie a náväzného generelu cestovného ruchu previazať ciele rekreačného a poznávacieho turizmu a kúpeľníctva; podporovať tvorbu mikroregionálnych stratégií a územnoplánovacej dokumentácie (hlavne územných plánov zón) pre lokality a strediská cestovného ruchu a kúpeľníctva.

#### **4. V OBLASTI USPORIADANIA ÚZEMIA Z HĽADISKA EKOLOGICKÝCH ASPEKTOV, OCHRANY PÔDNEHO FONDU, OCHRANY PRÍRODY A KRAJINY A OCHRANY KULTÚRNEHO DEDIČSTVA**

- 4.1.1 biocentrá nadštátneho významu- Kriváňska Malá Fatra, Vychylovka – Harvelka – Riečnica, Tlstá a Súľovské skaly,
  - 4.1.2 biocentrá nadregionálneho významu - Malá Rača - Skalka, Malý Polom – Veľký Polom, Ladonhora - Brodnianka, Veľký Javorník, Bzinská hoľa- Minčol, Choč, Osičiny - Ráztoky, Lysec, Západné Tatry - Roháče, Prosečné, Nízke Tatry - Kráľovohoľská časť, Nízke Tatry Ďumbierska časť, vodná nádrž Liptovská Mara, Kľak - Ostrá skala – Reváň - Partizán, Zniev –Sokolov – Chlievska - Kláštorne lúky, Marské vŕšky, Borišov - Javorina, Lysec, Turiec, Pod Sokolom, Kopa – Korbeľka - Pilsko, Babia hora, Žiar - Oravská priehrada, Skalná Alpa, Smrekovica - Šiprúň, Sokol - Žiar, Oravská priehrada - Sosnina, Kľak - Reváň, Kozol, Šujské rašelinisko - Strážov
  - 4.1.3 regionálneho významu podľa schváleného územného plánu,
- Pôvodný bod 4.1.4 sa dopĺňa o písmeno a) v znení:
- 4.1.4 biokoridory nadregionálneho a regionálneho významu podľa schváleného územného plánuregiónu,
    - a) terestricko-migračný koridor národného významu v priestore Malá Fatra – Bránica – Lutiše ako biokoridor nadregionálneho výzamu
- V bode 4.2 sa pôvodný text nahrádza novým znením:
- 4.2 rešpektovať podmienky ochrany prírody v súlade so schváleným národným zoznamom území európskeho významu
- Pôvodný text bodu 4.3 sa nahrádza novým textom v nasledovnom znení:
- 4.3 dodržiavať pri hospodárskom využívaní území začlenených medzi prvky územného systému ekologickej stability podmienky
    - 4.3.1 pre chránené územia (vyhlásené a navrhované na vyhlásenie) podľa osobitných predpisov o ochrane prírody a krajiny, kategórie a stupňa ochrany,
    - 4.3.2 pre lesné ekosystémy vyplývajúce z osobitných predpisov o ochrane lesov v kategóriách ochranné lesy a lesy osobitného určenia,
    - 4.3.3 pre poľnohospodárske ekosystémy vyplývajúce z osobitných predpisov o ochrane poľnohospodárskej pôdy v kategóriách podporujúce a zabezpečujúce ekologickú stabilitu územia (trvalé trávne porasty),

- 4.3.4 pre ekosystémy mokradí vyplývajúce z medzinárodných zmlúv a dohôd, ktorými je Slovenská republika viazaná,
- 4.3.5 pre navrhované chránené vtáčie územia a dodržiavať ochranné podmienky, stanovované samostatne osobitným predpisom pre každé chránené vtáčie územie,
- 4.3.6 pre navrhované územia európskeho významu a zosúladiť spôsob ich využívania tak, aby nedošlo k ohrozeniu predmetu ochrany

Do pôvodného bodu 4.8 doplniť nové body 4.8.1 a 4.8.2 v nasledovnom znení:

- 4.4 zachovať územné časti s typickou rázovitosťou krajinnej štruktúry daného regiónu (Kysuce, Orava, Liptov, Turiec)
  - 4.4.1 ak nie je schválená ÚPD obce, tak chrániť pred optickým znehodnotením stavebnou činnosťou lokality tvoriace charakteristické krajinné panorámy
  - 4.4.2 preveriť pri každom navrhovanom veľkoplošnom zábere, líniovom zábere krajiny, alebo inom technickom diele:
    - a) dopad navrhovaných stavieb na okolitú krajinu – krajinný obraz (harmónia, kompozícia, vyváženosť, mierkovitosť),
    - b) dopad navrhovaných stavieb na zmenu krajinnej panorámy miesta alebo línie,
    - c) bezprostredný dopad a mieru devastácie lokálnych krajinných scenérií alebo ich zmenu,
    - d) prínos možných vizuálnych vnemov z krajinného obrazu priamo z navrhovaných diel (diaľnice),
    - e) dopad na psychologické pôsobenie navrhovaných stavieb v krajine,
    - f) dopad na biodiverzitu, prvky ÚSES a biotopy chránených druhov. ,

Pôvodné texty bodov 4.13 až 4.15 sa nahrádzajú novými textami v nasledovnom znení:

- 4.6 v obciach a ich miestnych častiach v ochranných pásmach Národného parku Malá Fatra, Tatranského národného parku a Národného parku Nízke Tatry a Národného parku Veľká Fatra
  - 4.6.1 viazať novú výstavbu v ďalšom procese urbanizácie predovšetkým na jestvujúce sídelné útvary v podhorskej oblasti,
  - 4.6.2 realizovať rozširovanie zastavaného územia obcí na úkor poľnohospodárskej pôdy a lesnej pôdy len v súlade so schválenou územnoplánovacou dokumentáciou,
  - 4.6.3 zohľadňovať pri umiestňovaní činností na území ich predpokladaný vplyv na životné prostredie a realizáciou vhodných opatrení dosiahnuť odstránenie, obmedzenie alebo zmiernenie prípadných negatívnych vplyvov,
- 4.7 v turistických strediskách na území Národného parku Malá Fatra, Tatranského národného parku a Národného parku Nízke Tatry a Národného parku Veľká Fatra
  - 4.7.1 zmeny hraníc zastavaných území, kapacity rekreačných lôžok, prírastky bytov pre trvalo bývajúcich obyvateľov, rozvoj športových zariadení novou výstavbou riešiť len podľa schválených územných plánov obcí a podľa výsledkov posudzovania v zmysle zákona č.127/ 1994 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie
  - 4.7.2 nezakladať nové strediská a lokality turizmu, rekreácie, športu a klimatickej liečby na území Tatranského národného parku, Národného parku Nízke Tatry, Národného parku Malá Fatra a Národného parku Veľká Fatra,
  - 4.7.3 zvyšovať architektonickú úroveň, priestorové a krajinné – sadovnícke rámcovanie existujúcich aj navrhovaných objektov a stavieb, spracovaním projektov sadovníckych úprav pre každú novopovoľovanú stavbu mimo IBV
- 4.8 povoľovať výstavbu malých vodných elektrární na vodnom toku Váh a jeho prítokoch len výnimočne,
  - 4.8.1 nepovoľovať výstavbu malých vodných elektrární na vodných tokoch, ktorým sa poskytuje územná ochrana prírody a krajiny:

- a) Chránený areál rieka Orava
- b) Chránený areál Revúca
- c) Prítoky Váhu zaradené medzi územia európskeho významu

Pôvodný text bodu 4.17 sa nahrádza novým textom v nasledovnom znení:

- 4.9 rešpektovať zásady rekreačnej funkcie krajinných celkov a limity rekreačnej návštevnosti podľa schválených územných plánov obcí, aktualizovaných územnoplánovacích podkladov a dokumentov a koncepcií rozvoja jednotlivých oblastí kraja a obcí v záujme trvalej a objektívnej ochrany prírodného prostredia Žilinského kraja,

Dopĺňajú sa nové body 4.18 až 4.21 v nasledovnom znení:

- 4.10 uprednostňovať aktívny turizmus na území NP Malá Fatra v súlade s trvaloudržateľným rozvojom – ekoturizmus,
- 4.11 zabezpečiť ochranu prirodzených ekosystémov podporou rozvoja komplexnej vybavenosti (vrátane zvyšovania lôžkových kapacít v ochranných pásmach národných parkov) a taktiež rozvojom obcí v podhorských oblastiach s dôrazom na vyzdvihnutie miestnych zvláštností a folklóru. Uvedenú vybavenosť riešiť komplexne s dôrazom na limity prírodných zdrojov,
- 4.12 vymedziť hranice zátopových území vodných tokov v ÚPD obcí za účelom ochrany priestoru riečnych alúvií pre situácie vysokých vodných stavov a ochrany biotických prvkov a ich stanovišť v alúviách vodných tokov,
- 4.13 zabezpečiť pri ochrane pamiatkových území ich primerané funkčné využitie, zachovanie, údržbu a regeneráciu historického pôdorysu a parcelácie, vylúčenie veľkoplošných asanácií, zachovanie objektovej skladby, výškového a priestorového usporiadania objektov, uličného parteru, zachovania charakteristických pohľadov, siluety a panorámy, rešpektovanie historických a architektonických dominánt, zachovanie archeologických nálezísk,

## 5. V OBLASTI ROZVOJA NADRADENEJ DOPRAVNEJ INFRAŠTRUKTÚRY

Pôvodný text bodov 5.1 až 5.13 sa nahrádza novým textom v znení bodov 5.1 až 5.7

### 5.1 Dopravná regionalizácia

- 5.1.1 v návrhovom období realizovať opatrenia stabilizujúce pozíciu Žilinského kraja v dopravno-gravitačnom regióne Severozápadné Slovensko a v tejto súvislosti premyslene a koordinovane uprednostňovať dopravné stavby podporujúce efektívnu dopravnú obsluhu územia Severozápadného Slovenska ako jedného kompaktného územia, hlavne dopravno-gravitačného centra Žilina – Martin.

### 5.2 Infraštruktúra cestnej dopravy

- ~~5.2.1~~ rešpektovať dopravné siete a zariadenia alokované v trase multimodálneho koridoru č. V. a (hlavná sieť TINA) Bratislava – Žilina – Prešov/Košice – Záhор/Čierna nad Tisou – Ukrajina schválené pre diaľničnú infraštruktúru,
- 5.2.2 rešpektovať dopravné siete a zariadenia alokované v trase multimodálneho koridoru č. VI. Žilina – Čadca – Skalité – Poľská republika schválené pre diaľničnú infraštruktúru,
- 5.2.3 rešpektovať dopravné siete a zariadenia alokované v trasách doplnkových koridorov cestných komunikácií TINA Martin - Turčianske Teplice - Zvolen - Šahy - Maďarská republika,
- 5.2.4 rešpektovať dopravné siete zaradené podľa európskych dohôd (AGR) – cestné komunikácie Poľská republika – Trstená – Dolný Kubín –



Kraľovany/Ružomberok (s napojením na diaľnicu D1) a Žilina – Bytča – Makov – hranica SR/ČR,

- 5.2.5 chrániť územný koridor a realizovať diaľnicu D1 (v trase multimodálneho koridoru č. V.a (hlavná sieť TINA), v kategórii D 26,5/120-100) v trase a úsekoch:
- hranica Trenčianskeho a Žilinského kraja – Vrtižer – Bytča, sieť AGR č. E50, E75, trasa TEM 2,
  - Bytča – Hrič. Podhradie, sieť AGR č. E50, E75 a E442, trasa TEM 2,
  - Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala – Turany – Kraľovany – Hubová – Ivachnová (existujúci úsek D1) Važec – hranica Žilinského a Prešovského kraja, sieť AGR č. E50, trasa TEM 4.
- 5.2.6 do doby vydania územného rozhodnutia úseku diaľnice D1 Turany – Kraľovany – Hubová, zabezpečiť územnú rezervu diaľnice D1 (v trase multimodálneho koridoru č. V.a (hlavná sieť TINA), v kategórii D 26,5/120-100) v úseku:
- Turany – tunel Korbelka – Hubová – Ivachnová (existujúci úsek D1), sieť AGR č. E50, trasa TEM 4.
- 5.2.7 chrániť územný koridor a realizovať diaľnicu D3 (v trase multimodálneho koridoru č. VI (hlavná sieť TINA), trasa TEM, v kategórii D 26,5/120-100) v trase a úsekoch:
- Hričovské Podhradie – Žilina/Strážov, sieť AGR č. E75 a E442,
  - Žilina/Strážov – Žilina/Brodno – Kysucké Nové Mesto – Čadca – Svrčinovec, sieť AGR č. E75,
  - Svrčinovec – Skalité – štátna hranica SR/PR.
- 5.2.8 chrániť územný koridor a realizovať rýchlostnú cestu R3 (v kategórii R 11,5/80, cieľový stav podľa záťaže úsekov v R 22,5/100) v trase a úsekoch:
- štátna hranica SR/PR – Trstená – Dolný Kubín, sieť AGR č. E77, hlavný cestný ťah pre medzinárodnú turistickú dopravu,
  - Dolný Kubín – Ružomberok hlavný cestný ťah pre medzinárodnú turistickú dopravu s napojením na D1, sieť AGR č. E77.
  - Ružomberok – Martin, naväzujúca časť diaľnice D1 a rýchlostnej cesty R3 v kategórii D 26,5/120-100, v trase multimodálneho koridoru č. Va (hlavná sieť TINA), sieť AGR č. E50, E77, trasa TEM 4,
  - Martin – Turčianske Teplice v trase doplnkovej siete TINA, sieť AGR č. E77, trasa TEM 5,
  - Turčianske Teplice – H.Štubňa – hranica Žilinského a Banskobystrického kraja
- 5.2.9 do doby vydania územného rozhodnutia úseku rýchlostnej cesty R3 v úseku Dolný Kubín – Ružomberok, zabezpečiť územnú rezervu a k výhľadovému horizontu homogenizovať rýchlostnú cestu R3 (v kategórii R 11,5/80, cieľový stav podľa záťaže úsekov v R 22,5/100) v úseku:
- Dolný Kubín – Kraľovany (cesta 1. triedy č. I/70 rekonštruovaná na parametre C11,5/80-60 s udelením výnimiek C9,5/60 pre zvlášť obtiažne úseky) s napojením na D1, sieť AGR č. E77 s napojením na diaľnicu D1, sieť AGR č. E77.
- 5.2.10 chrániť územný koridor a realizovať rýchlostnú cestu R5 (v kategórii R 11,5/100, cieľový stav podľa záťaže úsekov v R 22,5/100, sieť AGR č. E75) v trase a úsekoch:
- diaľničná križovatka D3 Svrčinovec – štátna hranica SR/ČR.
- 5.2.11 chrániť územný koridor a homogenizovať cestu I/11 (homogenizovaný cestný ťah nadregionálneho významu) v trase a úsekoch:
- Žilina križovatka s I/18 – križovatka s D3 Žilina/Brodno v kategórii MZ 16,5/60 ako diaľničný privádzač D3 Žilina - sever,
  - Žilina/Brodno – Kysucké Nové Mesto/Oškerda – Krásno nad Kysucou v kategórii C 9,5/70-60, ako cesta súběžná s diaľnicou D3,

- c) Krásno nad Kysucou – Čadca v kategórii C 9,5/70-60, ako cesta súdežná s diaľnicou D3 a peáž s homogenizovaným cestným ťahom I. triedy Makov – Čadca – Nová Bystrica – Trstená – Suchá Hora,
  - d) Čadca–Svrčinovec v kategórii C 9,5/70-60, ako cesta súdežná s diaľnicou D3
  - e) Svrčinovec – štátna hranica SR/ČR v kategórii C 9,5/70-60, ako cesta súdežná s rýchlostnou cestou R5.
- 5.2.12 chrániť územný koridor a homogenizovať cestu I/12 (cesta nadregionálneho významu) v kategórii C 9,5/60, cesta súdežná s diaľnicou D3, v trase a úsekoch:
- a) Svrčinovec – Čierne – Skalité štátna hranica SR/PR.
- 5.2.13 zabezpečiť územnú rezervu pre cestu II(I/14) (cesta nadregionálneho významu) cesta súdežná s rýchlostnou cestou R3 v kategórii C 9,5/70-60) v úseku:
- a) Turčianske Teplice – hranica Žilinského a Banskobystrického kraja.
- 5.2.14 chrániť územný koridor a homogenizovať cestu I/18 (cesta medzinárodného a celoštátneho významu) v trase a úsekoch:
- a) štátna hranica SR/PR – Makov – Bytča v kategórii C 11,5/60, sieť AGR č. E 442,
  - b) Bytča – križovatka s D1 – Žilina/Strážov v kategórii C 11,5/60, ako súdežná cesta s diaľnicou D1,
  - c) Žilina/Strážov – Žilina/estakáda v kategórii MZ 16,5/60, ako diaľničný privádzač D3 Žilina-západ,
  - d) Žilina/estakáda – Lavobrežná – Žilina /križovatka Tesco v kategórii MZ 16,5/60,
  - e) Žilina/križovatka Tesco – Vrútky – križovatka pri priemyselnom parku Sučany – Kraľovany – Ružomberok (MZ 16,5/60) – Liptovský Mikuláš (MZ 16,5/60) v kategórii C 11,5/80 ako súdežná cesta s diaľnicou D1,
  - f) Liptovský Mikuláš – Liptovský Hrádok peáž s Malým Tatranským okruhom v kategórii C 9,5/80, ako súdežná cesta s diaľnicou D1 a hlavná cesta pre medzinárodnú turistickú dopravu,
  - g) Liptovský Hrádok – hranica Žilinského a Prešovského kraja v kategórii C 9,5/80 ako súdežná cesta s diaľnicou D1.
- 5.2.15 zabezpečiť územnú rezervu pre homogenizáciu cesty I/59 v trase a úsekoch:
- a) štátna hranica PR/SR – Trstená v kategórii C 9,5/70-60, cesta regionálneho významu II(I/59) súdežná s rýchlostnou cestou R3,
  - b) peáž s cestným ťahom II/487 a II/520 Trstená – Tvrdošín križovatka s obchvatom cesty II/520 v kategórii C 9,5/70-60, ako cesta celoštátneho významu súdežná s rýchlostnou cestou R3,
  - c) Tvrdošín – Dolný Kubín – Ružomberok v kategórii C 9,5/70-60, cesta regionálneho významu II(I/59) súdežná s rýchlostnou cestou R3,
  - d) Ružomberok – Liptovská Osada – stavebná úprava/pruh pre pomalé vozidlá – Sedlo Donovaly/hranica Žilinského a Banskobystrického kraja cesta I.triedy v kategórii C 11,5/70-60, hlavný severo - južný cestný ťah pre medzinárodnú turistickú dopravu s vylúčením kamiónovej dopravy z dôvodu ochrany vodných zdrojov.
- 5.2.16 chrániť územný koridor cesty I/61 (cesta celoštátneho významu súdežná s diaľnicou D1 v kategórii C 11,5/80) v trase a úsekoch:
- a) hranica Žilinského a Trenčianskeho kraja – Bytča.
- 5.2.17 zabezpečiť územnú rezervu a k výhľadovému horizontu homogenizovať cestu I/64 v trase a úsekoch:
- a) križovatka s cestou I/18 Žilina – Žilina/križovatka IV. okružná v kategórii MZ 16,5/60, cesta celoštátneho významu,
  - b) Žilina/križovatka IV. okružná – diaľničná križovatka D1 Lietavská Lúčka – Porúbka ako diaľničný privádzač Žilina-juh v kategórii MZ 16,5/60, cesta celoštátneho významu,

- c) diaľničná križovatka D1 Lietavská Lúčka – obchvat Porúbka – Rajecké Teplice – obchvaty Klače, Rajec až Šuja – Rajecká Lesná – obchvat Fačkov – hranica Žilinského a Trenčianskeho kraja v kategórii C 9,5/70-60, cesta nadregionálneho významu
- 5.2.18 do doby vydania územného rozhodnutia úseku rýchlostnej cesty R3 v úseku Turčianske Teplice – hranica Banskobystrického kraja zabezpečiť územnú rezervu a k výhľadovému horizontu homogenizovať rýchlostnú cestu v koridore cesty I/14,
- 5.2.19 zabezpečiť územnú rezervu a homogenizovať cestný ťah II. triedy (tvorený cestami I/65, II/519, III/06538), homogenizovaný cestný ťah nadregionálneho významu súbežný s rýchlostnou cestou R3, v trase a úsekoch:
- a) cesta I/65 križovatka s cestou I/18 Martin/Priekopa – koniec prietahu Martin v kategórii MZ 16,5/60,
- b) cesta I/65 koniec prietahu Martin – križovatka Príbovce v kategórii C 11,5/80,
- c) cesta II/519 križovatka Príbovce – križovatka s III/06538 Moškovec v kategórii C 9,5/60,
- d) cesta III/06538 križovatka Moškovec – križovatka s hogenizovaným cestným ťahom (cestou III/06545) v kategórii C 9,5/60,
- e) západný obchvat Turčianske Teplice– križovatka rýchlostnej cesty R3 Dolná Štubňa v kategórii C 9,5/60,
- f) cesta I/65 križovatka s rýchlostnou cestou R3 Dolná Štubňa v pôvodnej trase cesty I/65 Horná Štubňa – hranica Žilinského a Banskobystrického kraja v kategórii C 9,5/60.
- 5.2.20 zabezpečiť územnú rezervu a k výhľadovému horizontu homogenizovať cestu II(I/70) (cesta nadregionálneho významu) súbežnú s rýchlostnou cestou R3, v kategórii C 9,5/70-60 v trase a úsekoch:
- a) Dolný Kubín – Veličná – Párnica – Kral'ovany.
- 5.2.21 zabezpečiť územnú rezervu pre cestu II(I/72) (cesta nadregionálneho významu) v trase a úsekoch:
- a) Kráľova Lehota – Vyšná Boca – hranica Žilinského a Banskobystrického kraja v kategórii C 9,5/60.
- 5.2.22 zabezpečiť územnú rezervu a k výhľadovému horizontu homogenizovať cestu I/78 v trase a úsekoch:
- a) stavebná úprava Oravský Podzámok – stavebná úprava sedlo Príslop – Lokca v kategórii C 9,5/70-60, cesta regionálneho významu,
- b) Lokca – križovatka Vavrečka v kategórii C 9,5/70-60, peáž s cestou II/520 cestným ťahom celoštátneho významu,
- c) križovatka Vavrečka – Námestovo – Zubrohlava – Oravská Polhora – štátna hranica SR/PR v kategórii C 9,5/70-60, cesta nadregionálneho významu.
- 5.2.23 zabezpečiť územnú rezervu pre cestu II/484 (cesta regionálneho významu) v trase a úsekoch:
- a) Kotešová – Veľké Rovné – Turzovka – Klokočov – štátna hranica SR/ČR.
- 5.2.24 zabezpečiť územnú rezervu a k výhľadovému horizontu homogenizovať cestný ťah I(II/487 a II/520) v trase a úsekoch:
- a) cesta II/487 štátna hranica SR/ČR Makov peáž s cestou I/18 v kategórii C 11,5/60, sieť AGR č. E 442, cesta medzinárodného významu,
- b) cesta II/487 Makov – obchvat Vysoká nad Kysucou – Turzovka – obchvaty a stavebné úpravy Podvysoká, Olešná, Staškov, Raková, Čadca v kategórii C 9,5/70-60, cesta celoštátneho významu,
- c) peáž s cestou I/11 Čadca – Krásno nad Kysucou v kategórii C 9,5/70-60, cesta celoštátneho významu,
- d) cesta II/520 Krásno nad Kysucou – Nová Bystrica v kategórii C 9,5/70-60, cesta celoštátneho významu,
- e) cesta III/5202 Nová Bystrica – Vychylovka v kategórii C 9,5/60, cesta celoštátneho významu,

- f) nové cestné prepojenie Vychylovka – Oravská Lesná v kategórii C 9,5/50, cesta celoštátneho významu,
  - g) cesta II/520 Oravská Lesná – Lokca v kategórii C 9,5/60, cesta celoštátneho významu,
  - h) cesta II/520 križovatka Vavrečka – obchvat Tvrdošín – križovatka s cestou I/59 v kategórii C 9,5/70-60, cesta celoštátneho významu,
  - i) peáž s cestou I/59 (cesta súbežná s rýchlostnou cestou R3) Tvrdošín - Trstená v kategórii C 9,5/70-60, cesta celoštátneho významu,
  - j) cesta II/520 Trstená – obchvaty Liesek, Vitanová, Hladovka a Suchá Hora štátna hranica SR/PR v kategórii C 9,5/70-60, cesta celoštátneho významu.
- 5.2.25 zabezpečiť územnú rezervu a k výhľadovému horizontu homogenizovať cestu II/507 (cesta nadregionálneho významu v kategórii C 9,5/70-60) v trase a úsekoch:
- a) preložka Žilina/Považský Chlmec – Divinka – preložka Bytča – hranica Žilinského a Trenčianskeho kraja.
- 5.2.26 zabezpečiť územnú rezervu a k výhľadovému horizontu homogenizovať cestu II/517 (cesta regionálneho významu v kategórii C 9,5/70-60) v trase a úsekoch:
- a) preložka Rajec – hranica Žilinského a Trenčianskeho kraja.
- 5.2.27 zabezpečiť územnú rezervu a k výhľadovému horizontu homogenizovať cestu I(II/519 a cestu III/06545) (homogenizovaný cestný ťah celoštátneho významu v kategórii C 9,5/70-60) v trase a úsekoch:
- a) cesta II/519 hranica Žilinského a Trenčianskeho kraja – Jasenovo,
  - b) cesta III/06545 Jasenovo – Budiš – preložka Dubové – preložka Turčianske Teplice/Diviaky.
- 5.2.28 zabezpečiť územnú rezervu a k výhľadovému horizontu homogenizovať cestu II/583 (cesta regionálneho významu v kategórii C 9,5/70-60) v trase a úsekoch:
- a) preložka Žilina až Varín – Krasňany – preložka Stráža – preložka Belá – Terchová – Párnica.
- 5.2.29 zabezpečiť územnú rezervu a k výhľadovému horizontu homogenizovať Malý Tatranský okruh – cesty II(III/52019, II/584, II/537), (hlavný cestný ťah pre medzinárodnú turistickú dopravu cestu v kategórii C 9,5/70-60) v trase a úsekoch:
- a) cesta III/52019 Vitanová – Oravice – preložka Zuberec,
  - b) cesta II/584 Zuberec – preložka Liptovské Matiašovce – Liptovský Trnovec – Liptovský Mikuláš,
  - c) peáž s cestou I/18 Liptovský Mikuláš – Liptovský Hrádok v kategórii C 11,5/80 ako súbežná cesta s diaľnicou D1,
  - d) cesta II/537 Liptovský Hrádok – Pribylina – hranica Žilinského a Prešovského kraja.
- 5.2.30 chrániť územný koridor a realizovať cestný ťah II(III/5181 a MK Žilina IV. Okružná), (cesta regionálneho významu) v trase a úsekoch:
- a) IV.okružná križovatka s cestou I/18 v lokalite Žilina/Rosinky – križovatka s cestou III/01889 – križovatka s cestou I/64 – križovatka s Kamennou ulicou v Žiline v kategórii MZ 16,5/60,
  - b) križovatka s Kamennou ulicou v Žiline – križovatka Brezany – v kategórii MZ 9/50,
  - c) cesta III/5181 križovatka Brezany – Bitarová – Ovčiarsko – križovatka s I/18 Dolný Hričov v kategórii C 9,5/60 alebo MZ 9/50.
- 5.2.31 zabezpečiť územnú rezervu a k výhľadovému horizontu homogenizovať cestu II(III/5206) (cesta nadregionálneho významu v kategórii C 9,5/60) v trase a úsekoch:
- a) Zákamenné – Novot’ – štátna hranica SR/PR.
- 5.2.32 zabezpečiť územnú rezervu a k výhľadovému horizontu homogenizovať cestu II(III/018104) (v kategórii C 7,5/60, cesta regionálneho významu) v trase a úsekoch:
- a) Liptovský Michal – Liptovský Potok – Liptovská Sielnica/Brnice.

### 5.3 Infraštruktúra železničnej dopravy

- 5.3.1 zabezpečiť územnú rezervu pre vysokorýchlostnú železničnú trať (juh – sever v úseku Viedeň – Bratislava – Žilina – Katowice/Ostrava – Waršava/Gdaňsk, na území kraja súčasť multimodálnych koridorov č. Va. a VI (hlavná sieť TINA), v trase a úsekoch:
- a) hranica Trenčianskeho kraja – Bytča – Žilina – Oščadnica – štátna hranica SR/PR s vetvou Oščadnica – Čadca – Ostrava v študijnej polohe.
- 5.3.2 chrániť územný koridor a realizovať modernizáciu železničnej trate č. 120 I. kategórie, v trase multimodálneho koridoru č. Va., (hlavná sieť TINA), sieť AGC č. E 63, sieť AGTC č. C-E 63 na traťovú rýchlosť 120 až 160 km/hod. v existujúcom koridore trate:
- b) hranica Trenčianskeho kraja – Bytča – Žilina,
- b) v úsekoch technicky vynútených lokálnych úprav smerového vedenia trate.
- 5.3.3 chrániť územný koridor a realizovať modernizáciu železničnej trate č. 180 (I. kategórie, v trase multimodálneho koridoru č. Va., hlavná sieť TINA), sieť AGC č. E40, sieť AGTC č. C-E) na traťovú rýchlosť 120 až 140 km/hod v existujúcom koridore trate:
- a) Žilina – Vrútky – Kral'ovany – Ružomberok – Liptovský Mikuláš – hranica Žilinského a Prešovského kraja
- c) v úsekoch technicky vynútených lokálnych úprav smerového vedenia trate.
- 5.3.4 chrániť územný koridor a realizovať modernizáciu železničnej trate č. 127 (I. kategórie, sieť AGC č. E40, sieť AGTC č. C-E 40) na traťovú rýchlosť 120 km/hod v existujúcom koridore trate:
- a) Žilina – Kysucké Nové Mesto – Krásno nad Kysucou – Čadca, v trase multimodálneho koridoru č. VI (hlavná sieť TINA).
- b) v úsekoch vynútených lokálnych úprav smerového vedenia trate.
- 5.3.5 zabezpečiť územnú rezervu pre optimalizáciu železničnej trate č. 127 (I. kategórie, sieť AGC č. E40, sieť AGTC č. C-E 40) v úseku:
- a) Čadca – štátna hranica SR/ČR, (doplnková sieť TINA).
- 5.3.6 chrániť územný koridor a realizovať modernizáciu železničnej trate č. 129 (I. kategórie, v trase multimodálneho koridoru č. VI. (hlavná sieť TINA)) v existujúcom koridore trate v úsekoch:
- a) Čadca – Skalité, traťová rýchlosť 100 km/hod,
- b) Skalité – štátna hranica SR/PR, traťová rýchlosť 70 km/hod,
- c) v úsekoch vynútených lokálnych úprav smerového vedenia trate.
- 5.3.7 chrániť územie a realizovať výstavbu železničnej zriaďovacej stanice Žilina v k.ú. Teplička nad Váhom.
- 5.3.8 chrániť existujúci územný koridor trate č. 181 Kral'ovany – Trstená – Suchá Hora – štátna hranica SR/PR (IV. kategórie, regionálneho významu ako trať pre medzinárodnú turistickú dopravu a RO-LA dopravu) v úseku:
- a) Kral'ovany – Dolný Kubín – Trstená.
- 5.3.9 zabezpečiť územnú rezervu pre znovuobnovenie železničnej trate č.181 s prevádzkou RO-LA v úseku:
- a) Trstená – Suchá Hora – štátna hranica SR/PR.
- 5.3.10 chrániť existujúci územný koridor nasledovných železničných tratí III. kategórie nadregionálneho významu:
- a) železničná trať č.145 Horná Štubňa – hranica Trenčianskeho kraja – Prievidza,
- b) železničná trať č.171 Vrútky – Diviaky – Horná Štubňa — hranica Žilinského a Banskobystrického kraja,
- c) železničná trať č.172 Diviaky – hranica kraja Žilinského a Banskobystrického kraja – Banská Bystrica.
- 5.3.11 chrániť existujúci územný koridor nasledovných železničných tratí IV. kategórie regionálneho významu:
- a) železničná trať č.126 Žilina – Rajec,

b) železničná trať č.128 Čadca – Makov.

#### 5.4 Infraštruktúra kombinovanej dopravy

- 5.4.1 chrániť územie a realizovať výstavbu terminálu kombinovanej dopravy a logistického centra európskej úrovne Žilina – súčasť siete TINA – v k.ú. Teplička nad Váhom.
- 5.4.2 zabezpečiť územnú rezervu pre výstavbu nešťátneho terminálu kombinovanej dopravy regionálneho významu v Ružomberku.
- 5.4.3 chrániť územie prevádzkované prekladiskom RO-LA Trstená.

#### 5.5 Infraštruktúra leteckej dopravy

- 5.5.1 chrániť územie a realizovať modernizáciu vybavenia, vrátane predĺženia vzletovej a pristávacej dráhy Letiska Žilina v k.ú. obce Dolný Hričov, súčasť hlavnej siete letísk SR so štatútom medzinárodnej dopravy.
- 5.5.2 chrániť územie letísk a zabezpečiť územnú rezervu pre modernizáciu aeroklubových letísk regionálneho významu s rozvojovými možnosťami pre nepravidelnú medzinárodnú dopravu v lokalite Ružomberok v k.ú. Lisková.
- 5.5.3 chrániť územie letísk pre letecké práce na lokalitách Dolná Štubňa, Košťany, Gôtovany, Liptovský Ondrej, Tomčany.
- 5.5.4 chrániť územie heliportov pre leteckú záchrannú službu na lokalitách NsP Žilina, Dolný Kubín, Liptovský Mikuláš.

#### 5.6 Infraštruktúra vodnej dopravy

- 5.6.1 chrániť územný koridor pre výstavbu Vážskej vodnej cesty (vnútroštátna vodná cesta medzinárodného významu na území kraja triedy Va, súčasť multimodálneho koridoru č.Va., sieť AGN č.E81), v úseku hranica Trenčianskeho a Žilinského kraja – Vodné dielo Žilina, lokalizovanej v trase:
  - a) existujúceho Vážskeho elektrárenského kanálu,
  - b) vodných nádrží a prirodzeného koryta rieky Váh.
- 5.6.2 rezervovať a chrániť územie pre výstavbu prístavu Vážskej vodnej cesty Žilina v k.ú. obce Teplička nad Váhom.

#### 5.7 Infraštruktúra cyklistickej dopravy

- 5.7.1 chrániť územný koridor a realizovať sieť cyklomagistrál (cyklistické trasy celoštátneho významu) v nasledovných trasách a úsekoch:
  - a) Vážska cyklomagistrála v trase cesta II/507 hranica Žilinského a Trenčianskeho kraja – Mikšová – Bytča, pred Kinexom odbočenie na miestnu komunikáciu – most cez Vážsky kanál – komunikácia po hrádzi kanálu – Kotešová, v trase cesty II/507 Kotešová – Žilina/Budatínsky zámok,
  - b) Kysucká cyklomagistrála v trase cesty II/541 Kotešová – Turzovka, v trase cesty II/487 Turzovka – Čadca, v trase cesty I/11 Čadca – Krásno nad Kysucou, v trase ciest II/520, III/52027 a III/5203 Krásno nad Kysucou – Nová Bystrica alternatívne na telese bývalej lesnej železnice, v trase cesty III/5202 Nová Bystrica – Vychylovka skanzen, v trase lesnej cesty sedlo Demänová, s paralelným pokračovaním ako Oravsko-Liptovská cyklomagistrála.
  - c) Oravsko-Liptovská cyklomagistrála zo sedla Demänová s paralelným pokračovaním v trase lesnej cesty cez kótu Tanečník a po pôvodnej ceste II/520 cez kótu Kubínska do Oravskej Lesnej, v trase cesty II/520 Oravská Lesná – Lokca – Oravská Priehrada prístav, v trase cesty III/05944 Ústie nad Priehradou – Trstená, v trase cesty II/520 Trstená – Vitanová, v trase cesty II/52019 Vitanová – Oravice – Zuberec, v trase cesty II/584 Zuberec – Liptovská Sielnica a paralelne po lesnej ceste cez Kvačiansku dolinu, nasledujú vetvy v trase cesty II/584 Liptovská Sielnica – Liptovský Mikuláš

- a v trasách ciest III/018104 Liptovská Sielnica – Liptovský Michal, I/18 Liptovský Michal – Ružomberok.
- d) Liptovsko-Tatranská cyklomagistrála v trase cesty I/18 Liptovský Mikuláš – Liptovský Hrádok, v trase cesty II/537 Liptovský Hrádok – Pribylina – hranica Žilinského a Prešovského kraja.
- e) Rajecká cyklomagistrála, v trase cyklistických komunikácií mesta Žiliny Žilina/Budatínsky zámok – Žilina/Solinky, v trase telesa cyklistickej komunikácie Žilina/Solinky – Žilina/Bytčica – Lietavská Lúčka – Rajecké Teplice – Rajec, v trase cesty I/64 Rajec – Fačkov, v trase cesty III/51818 Fačkov – Čičmany, v trase lesnej cesty Čičmany – Javorinka – hranica Žilinského a Trenčianskeho kraja (pokračovanie po lesnej ceste a ceste III/51822 Tužina ako Hornonitrianska cyklomagistrála), prepojenia Rajeckej cyklomagistrály s Vážskou cyklomagistrálou v trase cesty II/517 Rajec – Domaniža – Považská Bystrica a v trase cesty III/51818 Čičmany – hranica Žilinského a Trenčianskeho kraja – Zliechov – Ilava – Pruské.
- f) Turčianska cyklomagistrála v trase cesty III/01892 Vrútky – Lipovec – Turčianske Kľačany, v trase účelovej cesty Turčianske Kľačany – Sučany, v trase cesty III/01899 most cez Váh Sučany, v trase cesty III/01894 Sučany – Turčianska Štiavnička – Blatnica – Turčiansky Michal, v trase spevnenej poľnej cesty Turčiansky Michal – Háj, v trase ciest III/06536 a III/06537 Háj – Turčianske Teplice, v trase miestnych komunikácií a spevnených poľných ciest na území Turčianskych Teplíc, v trase cesty III/06545 Turčianske Teplice – Budiš, v trase spevnených lesných ciest Budiš – Za Hájom – hranica Žilinského a Trenčianskeho kraja s napojením cez Prievidzu a Bojnice na Hornonitriansku cyklomagistrálu.
- g) Donovalská cyklomagistrála v trase cesty I/59 Ružomberok – hranica Žilinského a Banskobystrického kraja – Donovaly s postupným odklonom cyklomagistrály na pôvodnú trasu lesnej železnice.

## 6. V OBLASTI VODNÉHO HOSPODÁRSTVA

Pôvodný text bodov 6.1 až 6.2 sa nahrádza novým textom v znení bodov 6.1 až 6.13

- 6.1. rešpektovať z hľadiska ochrany vôd
- 6.1.1 ochranné pásma vodárenských zdrojov
- 6.1.2 chránené vodohospodárske oblasti Beskydy-Javorníky, Nízke Tatry -východná časť, Nízke Tatry - západná časť, Veľká Fatra, Strážovské vrchy
- 6.1.3 povodia vodárenských tokov Ipolitica, Kamenistý potok, Demänovka (Priečny potok, Otupnianka, Zadná voda), Ľubochnianka, Nová rieka, Riečka, Mútňanka, Polhoranka, Studený potok, Turiec, Pivovarský potok, Kysuca, Stankovský potok, Oščadnica, Bystrica, Klubinský potok, Petrovička, Štiavnik
- 6.1.4 ochranné pásma prírodných liečivých zdrojov Martin, Liptovská Osada (Korytnica - kúpele), Lúčky, Turčianske Teplice, Rajecké Teplice a prírodných zdrojov minerálnych stolových vôd Budiš, Kláštor pod Znievom, Martin, Mošovce
- 6.1.5 záujmové územia vodohospodárskych diel
- v kategórii A vodárenská nádrž Garajky
  - v kategórii B vodná nádrž Nezbudská Lúčka
  - v kategórii C vodárenské nádrže Ľubochňa, Oravská Polhora a Rusnákovci,
- 6.2 zabezpečiť územnú ochranu pre navrhovanú CHVO Západné Tatry a východná časť Chočských vrchov,
- 6.3 zabezpečiť územnú rezervu pre veľkokapacitný vodárenský zdroj – vodárenskú nádrž Garajky pre rozvoj Žilinského a Prešovského samosprávneho kraja,

- 6.4 podporovať rozvoj skupinových vodovodov pre zásobovanie obyvateľov a uvažovaný územný rozvoj zabezpečením výstavby týchto stavieb:
- 6.4.1 SKV NB-CA-ŽA, vetva Čadca – Skalité s napojením obcí Svrčinovec, Čierne, Skalité a Čadca, miestna časť Čadečka,
  - 6.4.2 SKV NB-CA-ŽA, vetva Čadca - Makov s napojením obcí Rakovo, Zákopčie, Staškov, Olešná, Podvysoká, Korňa, Turzovka, Vysoká nad Kysucou, Makov
  - 6.4.3 rozšírenie vodovodu Oščadnica,
  - 6.4.4 SKV NB-CA-ŽA, vetva Svederník – Bytča s napojením obcí Veľké Rovné, Kotešová, Kolárovice, Petrovice, Štiavnik,
  - 6.4.5 rekonštrukcia vodárenských zdrojov Krásno nad Kysucou,
  - 6.4.6 SKV NB-ČA-ŽA, napojenie obcí Rudina, Rudinka, Rudinská, Ochodnica, Nesluša, Snežnica,
  - 6.4.7 Pribylina, rekonštrukcia a rozšírenie SKV a súvisiace stavby,
  - 6.4.8 Prívod vody z vodárenských zdrojov Liptovské Matiašovce, Huty (Suchá dolina) do Liptovského Mikuláša, vodojemu Podbreziny a súvisiace stavby,
  - 6.4.9 SKV Bobrovček – Pavlova Ves, rozšírenie do Liptovských Behároviec,
  - 6.4.10 Bobrovník, napojenie obce, miestnych častí a rekreačných lokalít na SKV,
  - 6.4.11 Východná, doplňujúci vodárenský zdroj,
  - 6.4.12 Vyšná Boca, Nižná Boca, aktivácia potenciálnych vodárenských zdrojov pre SKV,
  - 6.4.13 prívod z VN Garajky do prívodu Kráľova Lehota – Liptovský Mikuláš,
  - 6.4.14 prepojenie SKV Liptovský Mikuláš – SKV Liptovský Ján,
  - 6.4.15 prepojenie SKV Liptovský Mikuláš – SKV Východná,
  - 6.4.16 prepojenie SKV Liptovský Mikuláš – SKV Dúbrava,
  - 6.4.17 Ružomberok, rozšírenie SKV, napojenie obcí Sliače, Liptovská Štiavnica, Potok,
  - 6.4.18 Liptovská Lúžna, doplňujúci vodárenský zdroj pre SKV Ružomberok,
  - 6.4.19 SKV Lúčky – Kalameny, využitie prebytku vody vodárenského zdroja Malatíny
  - 6.4.20 OSV, vetva Rabča, Rabčice a súvisiace stavby,
  - 6.4.21 OSV, vetva Námestovo – Novot' a súvisiace stavby s napojením obcí Vavrečka, Ťapešovo, Oravská Jasenica, Lokca, Breza, Krušetnica, Zákamenné, Novot' a Beňadovo,
  - 6.4.22 SKV Hruštín – Babín, prepojenie vodovodov,
  - 6.4.23 OSV, čerpacia stanica pri VDJ Tvrdošín,
  - 6.4.24 SKV Suchá Hora - Hladovka – Čimhová, aktivácia vodárenského zdroja
  - 6.4.25 Terchová, rozšírenie vodovodu, aktivácia vodárenského zdroja Kriváňska Rizňa,
  - 6.4.26 Podhorie, Hričovské Podhradie, Paština Závada, Peklina, napojenie obcí na SKV Žilina,
  - 6.4.27 Rajecká Lesná, Ďurčiná, napojenie obcí na SKV Žilina na prívod z vodárenských zdrojov Fačkov
- 6.5. podporovať rozvoj miestnych vodovodov v obciach a ich miestnych častiach s nedostatočným zásobovaním pitnou vodou, mimo dosahu SKV
- 6.6. postupne znižovať zaostávanie rozvoja verejných kanalizácií s čistiarnami odpadových vôd za rozvojom verejných vodovodov výstavbou ČOV v rozhodujúcich zdrojoch znečistenia, výstavbou skupinových kanalizácií s využitím kapacít jestvujúcich ČOV, výstavbou skupinových kanalizácií s ČOV s prioritným riešením v obciach ležiacich v OP vodárenských zdrojov, OP prírodných liečivých zdrojov a prírodných zdrojov minerálnych stolových vôd, CHVO a povodí vodárenských tokov,
- 6.7. prednostne zabezpečiť výstavbu týchto stavieb:
- 6.7.1. z hľadiska čistenia odpadových vôd v súlade s NV SR č.491/2002 Z.z.:
    - a) intenzifikácia ČOV Bytča,
    - b) rozšírenie ČOV Čadca,
    - c) rekonštrukcia ČOV Krásno nad Kysucou,
    - d) ČOV Krásno nad Kysucou pre obce v Bystrickej doline, Oščadnicu, Čadcu – Horelica, Krásno nad Kysucou - Drevina



- e) rekonštrukcia ČOV Dolný Kubín,
- f) rekonštrukcia ČOV Kysucké Nové Mesto,
- g) rekonštrukcia ČOV Liptovský Mikuláš a Liptovská Sielnica,
- h) ukončenie intenzifikácie ČOV Vrútky,
- i) rekonštrukcia a rozšírenie ČOV Námestovo
- j) intenzifikácia ČOV Nižná a Oravská Priehrada
- k) rekonštrukcia ČOV Liptovská Teplá
- l) rekonštrukcia a intenzifikácia ČOV Rajec
- m) rekonštrukcia a rozšírenie ČOV Žilina

6.7.2. z hľadiska ochrany vôd:

- a) napojenie obcí Veľké Rovné, Kotešová, Kolárovice, Štiavnik a Hvozdica a miestnej časti Bytča - Pšurnovice na ČOV Bytča, obce sa nachádzajú v CHVO Beskydy a Javorníky,
- b) skupinová kanalizácia Súľov-Hradná, Jablonové, Predmier (obce sa nachádzajú v OP vodárenského zdroja Predmier), Maršová – Rašov na navrhovanú ČOV Predmier,
- c) regionálna skupinová kanalizácia obcí: Makov, Vysoká nad Kysucou, Klokočov, Korňa, Turzovka, Podvysoká, Olešná, Staškov, Raková, Zákopčie so spoločným čistením na ČOV Čadca, obce sa nachádzajú v CHVO Beskydy a Javorníky, povodí vodárenského toku Kysuca a OP vodárenských zdrojov Čadca,
- d) regionálna skupinová kanalizácia obcí: Skalité, Čierne, Svrčinovec a mestských častí Čadce – Prívarovci a Čadečka so spoločným čistením na ČOV Čadca (CHVO),
- e) regionálna skupinová kanalizácia obcí: Nová Bystrica, Stará Bystrica, Radôstka, Lutiše (okr. Žilina), Klubina, Zborov nad Bystricou, Oščadnica, Čadca – Horelica a Krásno nad Kysucou – Drevina so spoločným čistením na navrhovanej novej ČOV Krásno nad Kysucou (CHVO, OP vodárenských zdrojov Krásno nad Kysucou),
- f) regionálna skupinová kanalizácia obcí: Dunajov, Ochodnica, Lodno, Kysucký Lieskovec, Povina, Horný Vadičov, Dolný Vadičov, Lopušné Pažite, Radoľa, Nesluša, Rudina, Rudinka, vo výhlade Rudinská so spoločným čistením na ČOV Kysucké Nové Mesto,
- g) rekonštrukcia kanalizačného zberača Demänovská Dolina,
- h) skupinová kanalizácia obcí: Huty, Malé Borové s navrhovanou ČOV Huty (OP),
- i) skupinová kanalizácia obcí: Vyšná Boca, Nižná Boca, Malužiná s navrhovanou ČOV Malužiná (CHVO),
- j) regionálna skupinová kanalizácia obcí: Lipovec, Turčianske Kľačany, Bystrička, Košťany nad Turcom, Turčiansky Peter, Trebstovo, Trnovo, Valča, Benice, Belá-Dulice, Příbovce, Rakovo, Ležiachov, Karlová, Blatnica, Socovce, Laskár, Valentová, Sklabinský Podzámok Sklabiňa so spoločným čistením na ČOV Vrútky,
- k) skupinová kanalizácia obcí: Liptovská Lúžna, Liptovská Osada, Liptovské Revúce so spoločným čistením na navrhovanej ČOV Liptovská Osada,
- l) regionálna skupinová kanalizácia obcí: Mošovce, Bodorová, Malý Čepčín, Veľký Čepčín, Ivančiná, Diaková, Kevice, Blažovce, Borcová, Jazernica, Rakša, Turčiansky Michal, Háj, Horná Štubňa so spoločným čistením na ČOV Turčianske Teplice,
- m) skupinová kanalizácia obcí: Slovenské Pravno, Brieštie, Dubové, Budiš, Jasenovo, Rudno, Kaľamenová, Liešno so spoločným čistením v navrhovanej ČOV Slovenské Pravno,
- n) skupinová kanalizácia obcí: Kunerad, Rajecké Teplice, Kamenná Poruba, Konská, vo výhlade Kľače, Jasenové, Zbyňov s napojením na verejnú kanalizáciu mesta Žilina a s čistením na ČOV Žilina,

- o) skupinová kanalizácia obcí: Divina, Divinka, Svederník, Dlhé Pole s napojením na ČOV Žilina,
  - p) skupinová kanalizácia obcí: Terchová, Belá, Lysica, Stráža, Dolná Tižina, Krasňany s napojením na verejnú kanalizáciu mesta Žilina a ČOV Žilina,
  - q) napojenie mestských častí Žiliny: Brodno, Vranie, Zádubnie a obce Zástranie na verejnú kanalizáciu mesta Žilina,
  - r) napojenie obcí Ďurčiná a Rajecká Lesná na kanalizačný zberač Kofola a.s. Rajec so spoločným čistením na ČOV Rajec,
  - s) Kráľova Lehota, kanalizácia a ČOV,
  - t) Čičmany, kanalizácia a ČOV.
- 6.7.3. ostatné významné stavby:
- a) napojenie mestských častí Bytča – Hrabové, Malá Bytča, Hliník nad Váhom na verejnú kanalizáciu mesta a ČOV Bytča,
  - b) skupinová kanalizácia obcí: Dlhá nad Oravou, Sedliacka Dubová, Chlebnice so spoločným čistením na navrhovanej ČOV Sedliacka Dubová,
  - c) skupinová kanalizácia obcí: Párnica, Žaškov, vo výhlade Veličná, Oravská Poruba so spoločným čistením na navrhovanej ČOV Žaškov,
  - d) regionálna skupinová kanalizácia: Liptovská Poruba, Liptovský Hrádok, Podtureň, Liptovský Ján, Uhorská Ves, Beňadiková, Veterná Poruba, Závažná Poruba, Liptovský Trnovec (aj rekreačná zóna), Bobrovček, Pavlova Ves, Liptovské Behárovce a mestských častí Liptovského Mikuláša: Iľanovo, Ploštín s napojením na verejnú kanalizáciu mesta Liptovský Mikuláš s čistením na ČOV Liptovský Mikuláš,
  - e) regionálna skupinová kanalizácia obcí: Záborie, Turčianske Jaseno, Horný Kalník, Dolný Kalník, Diaková, Dražkovce, Žabokreky, Necpaly, Ďanová, Šútovo, Ratkovo, Krpeľany, Nolčovo, Turany, Podhradie, Turčianska Štiavnička, Sučany so spoločným čistením na ČOV Vrútky,
  - f) regionálna skupinová kanalizácia obcí: Oravská Polhora, Rabča, Sihelné, Rabčice, Mútne, Oravské Veselé, Oravská Jasenica, Novoť, Zákamenné, Krušetnica, Breza, Lokca, Hruštín, Babín, Ťapešovo so spoločným čistením na ČOV Námestovo,
  - g) skupinová kanalizácia obcí: Vlachy (Vlašky, Krmeš, Vlachy), Partizánska Ľupča, Malatíny, Liptovské Kľačany, Ľubela, Dúbrava, Gôtovany so spoločným čistením v navrhovanej ČOV Vlachy,
  - h) skupinová kanalizácia obcí: Východná, Hybe so spoločným čistením v navrhovanej ČOV Hybe,
  - i) skupinová kanalizácia obcí: Bobrovník (aj rekreačné zóny), Bukovina, Liptovská Anna s čistením v navrhovanej ČOV Bobrovník,
  - j) Liptovský Mikuláš, napojenie miestnych častí Benice, Andice na ČOV Galovany,
  - k) skupinová kanalizácia obcí: Kláštor pod Znievom, Slovany, Turčiansky Ďur, Moškovec so spoločným čistením v navrhovanej ČOV Kláštor pod Znievom,
  - l) skupinová kanalizácia obcí: Suchá Hora, Hladovka, Vitanová, Čimhová so spoločným čistením v ČOV Liesek, resp. ČOV Nižná,
  - m) skupinová kanalizácia obcí: Potok, Bešeňová, Liptovský Michal, Liptovská Teplá, Ivachnová, Turík, Sliache s čistením v rekonštruovanej ČOV Liptovská Teplá,
  - n) skupinová kanalizácia obcí: Švošov, Hubová, Ľubochňa, Stankovany s čistením v navrhovanej ČOV Stankovany,
  - o) Zázrivá, kanalizácia a ČOV,
  - p) Vrútko, kanalizácia a ČOV,
  - q) Folkušová, kanalizácia a ČOV,
  - r) Važec, kanalizácia a ČOV,
  - s) napojenie obce Konská na skupinovú kanalizáciu Liptovský Ondrej – Jakubovany,

- t) napojenie obcí Kvačany a Liptovské Matiašovce na ČOV Sielnica,
  - u) napojenie obcí Ondrášová a Abramová na ČOV Turčianske Teplice,
  - v) napojenie obce Sklené na ČOV Turček,
  - w) napojenie obce Zábiedovo na skupinovú kanalizáciu Trstená – Tvrdošín – Nižná,
  - x) napojenie obcí Višňové, Rosina, Turie, Stránske, Poluvsie, Porúbka, Lietavská Lúčka, Bitarová, Hôrky, Brezany na verejnú kanalizáciu mesta Žilina,
  - y) napojenie obcí: Ovčiarsko, Hričovské Podhradie, Paština Závada, miestna časť Peklína na verejnú kanalizáciu Dolný Hričov,
- 6.8. podporovať rozvoj kanalizácií a ČOV v obciach a miestnych častiach, ktoré nie je možné riešiť formou skupinových kanalizácií,
- 6.9. chrániť priestor pre vybudovanie Vážskej vodnej cesty v trase hranica Trenčianskeho samosprávneho kraja – vodné dielo Žilina,
- 6.10. zabezpečiť územnú rezervu pre koridor vodnej cesty Žilina – Čadca – Česká republika,
- 6.11. chrániť územia pre odkaliská SEZ š.p. Žilina a Martin,
- 6.12. zabezpečiť likvidáciu povodňových škôd z predchádzajúcich rokov a budovať protipovodňové opatrenia na tokoch v území, ktoré je ohrozované povodňovými prietokmi s dôrazom na ochranu intravilánov miest a obcí
- 6.13. na ochranu územia pred povodňami:
- 6.13.1. realizovať nasledovné stavby, pričom je potrebné zachovať ekostabilizačné a migračné funkcie vodných tokov:
    - a) Kotešová – Veľké Rovné, prestavba toku Rovňanka
    - b) Stará Bystrica, úprava Senkovho potoka
    - c) Krásno nad Kysucou, úprava toku Kysuca
    - d) Čadca – Sihelník, úprava Kysuce
    - e) Korňa, prestavba toku Korňanka
    - f) Olešná – Staškov, úprava toku Olešnianka
    - g) Čadca, úprava toku Rieka
    - h) Raková, úprava Trstenského potoka
    - i) Turzovka, úprava toku Predmieranka
    - j) Zázrivá, úprava toku Zázrivky
    - k) Párnica, úprava Zázrivky, Dolný Kubín, Jasenovský potok úprava v intraviláne rkm 0,3-0,8
    - l) Kysucký Lieskovec – Povina, úprava toku Kysuca
    - m) Hybe, úprava toku Hybica v rkm 4,180 – 4,650
    - n) VD Liptovská Mara, rekonštrukcia
    - o) Turany, ochranná hrádza Váhu
    - p) Vrútky, zvýšenie ľavobrežnej ochr. hrádze pri ČOV, rkm 278,2 -278,5
    - q) Rabča, úprava Polhoranky
    - r) Kamenná Poruba, úprava Porubského potoka
    - s) Žilina – Rosina, úprava Rosinky
    - t) Strážov, prestavba ochrannej hrádze
    - u) Turie, prestavba Turského potoka
    - v) Brezany, úprava toku Brezanový
  - 6.13.2. navrhované úpravy vodných tokov riešiť tak, aby zostali zachované ich ekostabilizačné a migračné funkcie
  - 6.13.3. rezervovať územie suchej nádrže – poldra Dvorec na Turci pre ochranu aglomerácie Martin – Vrútky
  - 6.13.4. komplexne riešiť odtokové pomery v povodiach tokov opatreniami, ktorých výsledkom bude zvýšenie retenčného účinku pôdy, spomalenie a vyrovnanie odtoku vody z povodia a zníženie erózneho účinku vody

## 7. V OBLASTI NADRADENEJ ENERGETICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY

Dopĺňajú sa nové body 7.2 a 7.3 v nasledovnom znení:

7.2 zabezpečiť zvýšenú výrobu elektrickej energie:

7.2.1 modernizáciou a rekonštrukciou existujúcich zdrojov,

7.2.2 budovaním nových zdrojov využívaním vodnej energie,

7.2.3 využitím zemného plynu v kombinovanej výrobe tepla a elektrickej energie v paroplynových cykloch a kogeneračných jednotkách,

7.3 zabezpečiť spoľahlivú a bezpečnú dodávku a prenos elektrickej energie dobudovaním elektrizačnej rozvodnej sústavy kraja v nadväznosti na sústavu SR a sústavu medzištátnu,

Pôvodný bod 7.4 sa nahrádza nasledovným novým textom v znení

7.4. v energetickej náročnosti spotreby:

7.4.1 realizovať opatrenia na zníženie spotreby elektrickej energie v priemysle a energeticky náročných prevádzkach,

7.4.2 minimalizovať využívanie elektrickej energie na výrobu tepla,

Pôvodné body 7.2, 7.3 a 7.5 sa menia na body 7.5, 7.6 a 7.7, pričom sa upravujú a dopĺňajú v nasledovnom znení:

7.5 chrániť koridory na rozvoj nadradených elektrických sietí, ktoré svojím významom presahujú územie kraja:

7.5.1 prepojenie 400 kV rozvodne prečerpávacej vodnej elektrárne Čierny Váh so 400 kV rozvodňou Spišská Nová Ves,

7.5.2 prestavba 400 kV vedenia č. 404 Varín – Nošovice na 2 x 400 kV,

7.5.3 2 x 400 kV v smere rozvodňa Medzibrod – Liptovská Mara

7.5.4 2 x 110 kV vedenie Varín – Kysucké Nové Mesto – Čadca – SME (II. a III. etapa)

7.5.5 2 x 110 kV vedenie Lisková – Liptovská Osada - Donovaly,

7.5.6 prestavba 110 kV vedenia Hričov – Považská Bystrica na 2x110 kV,

7.6 chrániť koridory pre evidované prepojenia prenosovej sústavy Slovenskej republiky na európsku prenosovú sústavu

7.6.1 2 x 400 kV Varín - Byczyna (Poľská republika),

7.6.2 2 x 110 kV Čadca - Poľská republika,

7.6.3 2 x 110 kV Varín – Kysucké Nové mesto – Čadca – SME (II. a III. etapa),

7.7 podporovať rozvoj plynofikácie územia kraja, chrániť koridory existujúcich a navrhovaných plynovodov a plynárenských zariadení,

Dopĺňajú sa nové body 7.8 až 7.15 v nasledovnom znení:

7.8 zvýšiť percento plynofikácie obcí v kraji v ekonomicky efektívnych oblastiach a v územiach so zvýšenými požiadavkami na ochranu životného a prírodného prostredia. (Národné parky, ich OP, CHKO a p.),

7.9 zriaďovať zásobovacie VTL a STL prepojovacie sústavy plynovodov hlavne v okresoch Námestovo, Ružomberok, Liptovský Mikuláš,

7.10 zamerať sa v spotrebe zemného plynu na jeho využívanie :

7.10.1 v kombinovanej výrobe tepla a elektrickej energie, paroplynových cykloch a kogeneračných jednotkách,

7.10.2 ako alternatívne palivo pre pohon motorových vozidiel hlavne v hromadnej (MHD, prímestská doprava) a individuálnej doprave.

7.11 vytvoriť územné podmienky pre realizáciu plynárenských zariadení, prípadne ich rekonštrukciu a pri využívaní územia chrániť vybudované plynárenské zariadenia predpísanými ochrannými pásmami,

- 7.12 presadzovať v oblasti zásobovania teplom uplatnenie energetickej politiky SR a regionálnej energetickej politiky Žilinského samosprávneho kraja (ŽSK). S využitím kompetencie miestnych orgánov samosprávy, budovanie kogeneračných zdrojov na výrobu elektriny a tepla tam, kde je to ekonomicky a environmentálne zdôvodniteľné, udržať a inovovať už vybudované systémy s centralizovaným zásobovaním obyvateľstva teplom,
- 7.13 vytvárať priaznivé podmienky na intenzívnejšie využívanie obnoviteľných a druhotných zdrojov energie ako lokálnych doplnkových zdrojov k systémovej energetike,
- 7.14 podporovať a presadzovať v regióne ŽSK s podhorskými obcami, využitie miestnych energetických zdrojov (biomasa, geotermálna a solárna energia, MVE a pod.) pre potreby obyvateľstva a služieb,
- 7.15 znižovať energetickú náročnosť objektov (budov) z hľadiska tepelných strát,

## 8.

Vložené nové body 9., 10. a 11. v nasledovnom znení:

## 9. V OBLASTI USPORIADANIA ÚZEMIA Z HĽADISKA HOSPODÁRSKEHO ROZVOJA

9.1 zamerať hospodársky rozvoj jednotlivých okresov v kraji na zvýšenie počtu pracovných príležitostí v súlade s kvalifikačnou štruktúrou obyvateľstva s cieľom znížiť vysokú mieru nezamestnanosti vo väčšine okresov kraja

9.2 podporovať budovanie priemyselných parkov celoštátneho významu v nasledovných sídlach:

- 9.2.1 Liptovský Mikuláš, Okoličné, Závažná Poruba
- 9.2.2 Beňadiková, Okoličné, Uhorská Ves
- 9.2.3 Martin, Sučany, Priekopa
- 9.2.4 Teplička nad Váhom, Nededza, Varín, Gbeľany, Mojš

9.3 podporovať budovanie priemyselných parkov regionálneho významu v nasledovných sídlach:

- 9.3.1 Bytča
- 9.3.2 Krásno nad Kysucou, Oščadnica
- 9.3.3 Čadca, Svrčinovec
- 9.3.4 Kysucké Nové Mesto
- 9.3.5 Sučany
- 9.3.6 Námestovo
- 9.3.7 Ružomberok
- 9.3.8 Trstená
- 9.3.9 Dolný Hričov
- 9.3.10 Varín
- 9.3.11 Strečno

## 10. V OBLASTI TELEKOMUNIKÁCIÍ

10.1 zabezpečiť realizáciu hlavných a strategických cieľov stanovených v Telekomunikačných projektoch

10.2 dosiahnuť špičkovú medzinárodnú úroveň telekomunikačných služieb v horizonte do r. 2010

10.3 zabezpečiť rozvoj telekomunikácií Žilinského kraja realizáciou projektov z rezortného programu MDPT SR:

- a) digitalizácia telefónnej siete v Kysuckom Novom Meste, Námestove a Ružomberku,
- b) digitalizácia telefónnych ústrední Žilina, Martin a Čadca,
- c) rádiový systém pre okres Čadca a obce Terchová a Zázrivá

## 11. V OBLASTI PÔŠT

11.1 rešpektovať koncepčné materiály schválené vládou SR a MDPT SR

- 11.2 zabezpečiť poštové služby v rámci Žilinského samosprávneho kraja regionálnymi poštovými centrami (RPC):
- RPC pre okresy: Bytča, Čadca, Kysucké Nové mesto, Žilina a tiež Považská Bystrica a Púchov z Trenčianskeho VÚC,
  - RPC Liptovský Mikuláš pre okresy: Dolný Kubín, Liptovský Mikuláš, Námestovo, Ružomberok a Tvrdošín,
  - RPC Prievidza (TSK) pre okresy v ŽSK: Martin a Turčianske Teplice
- 11.3 skvalitňovať poštové služby v kraji realizáciou nasledovných úloh a cieľov:
- zavedenie automatizácie priehradkových operácií na vybraných poštách v kraji, ktoré poskytujú najväčší objem poštových služieb
  - komplexné riešenie technického a technologického vybavenia HSC Žilina 2 a centier RPC Žilina, Liptovský Mikuláš, Prievidza
  - rozšírenie poštových služieb na vybraných poštách v kraji, optimalizovanie komerčnej činnosti na poštách z hľadiska záujmu zákazníkov, pokračovať v skvalitňovaní služieb poskytovaných Poštovou bankou a.s.
  - pokračovať v modernizácii interiérov pôšt vo všetkých okresoch, predovšetkým v Žiline, Martine, Turčianskych Tepliciach, Námestovo a Tvrdošíne; ako aj v plynofikácii pôšt v kraji.

## II.ČASŤ VEREJNOPROSPEŠNÉ STAVBY

Verejnoprospešné stavby spojené s realizáciou záväzných regulatívov sú tieto:

**1.Stavby na sledovanie stavu životného prostredia – sieť sledovacích, dokumentačných a výskumných staníc /stanovišť/ v blízkosti, resp. v areáloch nadregionálnych biocentier a biokoridorov a lokalít medzinárodného významu.**

### **2. Dopravné stavby**

#### 2.1 Dopravné stavby cestné

- 2.1.1 diaľnica D1 v kompletnej trase, diaľničné križovatky a privádzače, sprievodné komunikácie I/61 a I/18
- 2.1.2 diaľnica D3 v kompletnej trase, diaľničné križovatky a privádzače, sprievodné komunikácie I/11 a I/12,
- 2.1.3 rýchlostná cesta R3 v kompletnej trase, križovatky a privádzače, sprievodné komunikácie I/59 alternatívne aj I/70, cestný ťah I/65, II/519, III/06538 alternatívne aj I/14,
- 2.1.4 rýchlostná komunikácia R5 v kompletnej trase, privádzač a sprievodná komunikácia I/11,
- 2.1.5 cesta I/59, stavebná úprava /pruh pre pomalé vozidlá Liptovská osada – hranica Žilinského a Banskobystrického kraja,
- 2.1.6 cesta I/64, obchvaty a stavebné úpravy Porúbka, Kľače, Jasenové – Rajec – Šuja, Fačkov, hranica Žilinského a Trenčianskeho kraja,
- 2.1.7 cesta I/78, stavebná úprava Príslop,
- 2.1.8 cesta II/487 obchvaty a stavebné úpravy Podvysoká, Olešná, Staškov, Raková, Čadca,
- 2.1.9 cesta II/520 výstavba prepojenia Vychylovka – Oravská Lesná, obchvaty Tvrdošín, Liesek, Vitanová,
- 2.1.10 cesta II/507 preložky Žilina/Považský Chlmec a Bytča,
- 2.1.11 cesta II/517 preložka a stavebná úprava Rajec
- 2.1.12 cesty II/519 a III/06545, stavebné úpravy na úseku hranica Žilinského a Trenčianskeho kraja – Budiš – preložka Dubové – Turčianske Teplice,
- 2.1.13 cesta II/583, preložka Žilina – Varín, Stráža, Belá,

- 2.1.14 cesta II/584, preložka Liptovské Matiašovce,
  - 2.1.15 cesta III/52019, preložka Zuberec,
  - 2.1.16 cesta III/5181, stavebná úprava v úseku Dolný Hričov – Ovčiarsko – križovatka s diaľnicou D1 Brezany s pokračovaním výstavby v trase IV. Okružnej komunikácie Žilina,
  - 2.1.17 cesta III/018104, stavebná úprava cesty v úseku Liptovský Michal – Liptovská Sielnica,
  - 2.1.18 cesta III/5206, stavebná úprava cesty Zákamenné – Novot',
- 2.2 dopravné stavby železničnej a kombinovanej dopravy:
- 2.2.1 modernizácia železničnej trate č. 120 v úseku hranica Žilinského a Trenčianskeho kraja – Žilina,
  - 2.2.2 modernizácia železničnej trate č.180 v úseku Žilina – hranica Žilinského a Prešovského kraja,
  - 2.2.3 modernizácia železničnej trate č. 127 v úseku Žilina – Čadca,
  - 2.2.4 modernizácia železničnej trate č. 129 v úseku Čadca – št. hranica SR/PR,
  - 2.2.5 výstavba zriaďovacej železničnej stanice Žilina v k.ú. Teplička nad Váhom,
  - 2.2.6 výstavba železničnej trate č. 181 v úseku Trstená – št. hranica SR/PR,
  - 2.2.7 výstavba medzinárodného terminálu kombinovanej dopravy a logistického centra Žilina v k.ú. Teplička nad Váhom,
- 2.3 dopravné stavby leteckej dopravy
- 2.3.1 modernizácia a predĺženie VPD letiska Žilina v k.ú. Dolný Hričov,
- 2.4 dopravné stavby vodnej dopravy
- 2.4.1 výstavba Vážskej vodnej cesty vrátane prístavu Žilina v k.ú. Teplička nad Váhom,
- 2.5 dopravné stavby cyklistickej dopravy
- 2.5.1 výstavba cyklomagistrál na segregovaných komunikáciách, Rajecká cyklomagistrála Žilina – Rajec, Kysucká cyklomagistrála Krásno nad Kysucou – Nová Bystrica, Donovalská cyklomagistrála Ružomberok – hranica Žilinského a Banskobystrického kraja,

### 3. Technická infraštruktúra

#### 3.1 vodohospodárske stavby

- 3.1.1 vodárenská nádrž Garajky na Ipolťici (kategória A)
- 3.1.2 skupinové vodovody pre zásobovanie obyvateľov pitnou vodou a s nimi súvisiace stavby
  - a) SKV NB-ČA-ŽA, vetva Čadca – Skalité s napojením obcí Svrčinovec, Čierne, Skalité a Čadca, miestna časť Čadečka.
  - b) SKV NB – ČA – ŽA, vetva Čadca – Makov s napojením obcí Rakovo, Zákopčie, Staškov, Olešná, Podvysoká, Korňa, Turzovka, Vysoká nad Kysucou, Makov,
  - c) Rozšírenie vodovodu Oščadnica,
  - d) SKV NB - ČA – ŽA, vetva Svederník – Bytča s napojením obcí Veľké Rovné, Kotešová, Kolárovice, Petrovice, Štiavnik
  - e) Rekonštrukcia vodárenských zdrojov Krásno nad Kysucou
  - f) SKV NB – ČA – ŽA, napojenie obcí Rudina, Rudinka, Rudinská, Ochodnica, Nesluša, Snežnica
  - g) Pribylina, rekonštrukcia a rozšírenie SKV a súvisiace stavby
  - h) Prívod vody z vodárenských zdrojov Liptovské Matiašovce, Huty do Liptovského Mikuláša, vodojemu Podbreziny a súvisiace stavby
  - i) SKV Bobrovček – Pavlova Ves, rozšírenie do Liptovských Beharoviec

- j) Prívod z VN Garajky do prívodu Kráľova Lehota – Liptovský Mikuláš
- k) Prepojenie SKV Liptovský Mikuláš – SKV Liptovský Ján
- l) Prepojenie SKV Liptovský Mikuláš – SKV Východná
- m) Prepojenie SKV Liptovský Mikuláš – SKV Dúbrava
- n) Ružomberok – Liptovská Teplá, rozšírenie SKV
- o) OSV, vetva Rabča, Rabčice a súvisiace stavby
- p) OSV, vetva Námestovo – Novot' a súvisiace stavby s napojením obcí Vavrečka, Ťapešovo, Oravská Jasenica, Lokca, Breza, Novot', Krušetnica, Zákamenné, Novot' a Beňadovo
- q) SKV Hruštín – Babín, prepojenie vodovodov
- r) OSV, čerpacia stanica pri VDJ Tyrdošín
- s) SKV Suchá Hora – Hladovka - Čimhová, aktivácia vodárenského zdroja
- t) Terchová, rozšírenie vodovodu, aktivácia vodárenského zdroja Krivánska Rizňa
- u) Podhorie, napojenie obce na SKV Žilina
- v) Rajecká Lesná, Ďurčiná, napojenie obcí na SKV Žilina, prívod z vodárenských zdrojov Fačkov

### 3.1.3 kanalizácie a čistiarne odpadových vôd a s nimi súvisiace stavby:

#### 3.1.3.1. stavby z hľadiska čistenia odpadových vôd:

- a) intenzifikácia ČOV Bytča,
- b) rozšírenie ČOV Čadca,
- c) rekonštrukcia ČOV Krásno nad Kysucou,
- d) rekonštrukcia ČOV Dolný Kubín,
- e) rekonštrukcia ČOV Kysucké Nové Mesto,
- f) rekonštrukcia ČOV Liptovský Mikuláš a Liptovská Sielnica,
- g) ukončenie intenzifikácie ČOV Vrútky,
- h) rekonštrukcia a rozšírenie ČOV Námestovo,
- i) intenzifikácia ČOV Nižná a Oravská Priehrada,
- j) rekonštrukcia a intenzifikácia ČOV Rajec,
- k) rekonštrukcia a rozšírenie ČOV Žilina,

#### 3.1.3.2 stavby z hľadiska vôd, vodných zdrojov, prírodných liečivých zdrojov a prírodných zdrojov minerálnych stolových vôd:

- a) napojenie obcí Veľké Rovné, Kotešová, Kolárovice, Štiavnik a Hvozdnica a miestnej časti Bytča – Pšurnovice na ČOV Bytča,
- b) skupinová kanalizácia Súľov Hradná, Jablonové, Predmier a Maršová – Rašov na navrhovanú ČOV Predmier,
- c) regionálna skupinová kanalizácia obcí: Makov, Vysoká nad Kysucou, Klokočov, Korňa, Dlhá nad Kysucou, Turzovka, Podvysoká, Olešná, Staškov, Raková, Zákopčie so spoločným čistením na ČOV Čadca,
- d) regionálna skupinová kanalizácia obcí: Skalité, Čierne, Svrčinovec a mestských častí Čadce – Prívarovci a Čadečka so spoločným čistením na ČOV Čadca
- e) regionálna skupinová kanalizácia obcí: Nová Bystrica, Stará Bystrica, Radôstka, Lutiše (okres Žilina), Klubina, Zborov nad Bystricou, Oščadnica, Čadca – Horelica a Krásno nad Kysucou – Drevina so spoločným čistením na navrhovanej novej ČOV Krásno nad Kysucou,
- f) regionálna skupinová kanalizácia obcí: Dunajov, Ochodnica, Lodno, Kysucký Lieskovec, Povina, Horný Vadičov, Dolný Vadičov, Lopusné Pažite, Radoľa, Nesluša, Rudina, Rudinka, vo výhľade Rudinská so spoločným čistením na ČOV Kysucké Nové Mesto,
- g) rekonštrukcia kanalizačného zberača Demänovská Dolina,
- h) skupinová kanalizácia obcí: Huty, Malé Borové s navrhovanou ČOV Huty,



- i) skupinová kanalizácia obcí: Vyšná Boca, Nižná Boca, Malužiná a navrhovanou ČOV Malužiná,
- j) regionálna skupinová kanalizácia obcí: Lipovec, Turčianske Kľačany, Bystrička, Košťany nad Turcom, Turčiansky Peter, Trebostovo, Trnovo, Valča, Benice, Belá – Dulice, Príbovce, Rakovo, Ležiachov, Karlová, Socovce, Laskár, Valentová, Sklabinský Podzámok, Sklabiňa so spoločným čistením na ČOV Vrútky,
- k) skupinová kanalizácia obcí: Liptovská Lužná, Liptovská Osada, Liptovské Revúce, so spoločným čistením na navrhovanej ČOV Liptovská Osada,
- l) regionálna skupinová kanalizácia obcí: Mošovce, Bodorová, Malý Čepčín, Ivančina, Diaková, Blažovce, Borcová, Jazernica, Rakša, Turčiansky Michal, Háj, Horná Štubňa so spoločným čistením na ČOV Turčianske Teplice,
- m) skupinová kanalizácia obcí: Slovenské Pravno, Brieštie, Dubové, Budiš, Jasenovo, Rudno, Kaľamenová, Liešno so spoločným čistením na navrhovanej ČOV Slovenské Pravno,
- n) skupinová kanalizácia obcí: Kunerad, Rajecké Teplice, Kamenná Poruba, Kanská, vo výhlade Kľače, Jasenové, Zbyňov s napojením na verejnú kanalizáciu mesta Žilina a čistením na ČOV Žilina,
- o) skupinová kanalizácia obcí: Divina, Divinka, Svederník, Dlhé Pole a napojením na ČOV Žilina,
- p) skupinová kanalizácia obcí: Terchová, Belá, Lysica, Stráža, Dolná Tižina, Krasňany s napojením na verejnú kanalizáciu mesta Žilina a ČOV Žilina,
- q) napojenie mestských častí Žiliny: Brodno, Vranie, Zádubnie a obce Zástranie na verejnú kanalizáciu mesta Žilina,
- r) napojenie obcí Ďurčiná a Rajecká lesná na kanalizačný zberač Kofola a.s. Rajec so spoločným čistením na ČOV Rajec,
- s) Čičmany, kanalizácia a ČOV,
- t) Kráľova Lehota, Kanalizácia a ČOV

### 3.1.3.3 Ostatné významné stavby:

- a) napojenie mestských častí Bytča (Hrabové, malá Bytča, Hliník nad Váhom) na verejnú kanalizáciu mesta a ČOV Bytča
- b) skupinová kanalizácia obcí: Dlhá nad Oravou, Sedliacka Dubová, Chlebnice so spoločným čistením na navrhovanej ČOV Sedliacka Dubová,
- c) skupinová kanalizácia obcí: Párnica, Žaškov, o výhlade Veličná, Oravská Poruba so spoločným čistením na navrhovanej ČOV Žaškov,
- d) regionálna skupinová kanalizácia obcí: Liptovská Poruba, Liptovský Hrádok, Podtureň, Liptovský Ján, Uhorská Ves, Závažná Poruba, Liptovský Trnovec (aj rekreačná zóna) a mestských častí Liptovského Mikuláša: Iľanovo, Ploštín s čistením na ČOV Liptovský Mikuláš,
- e) regionálna skupinová kanalizácia obcí: Záborie, Turčianske, Jaseno, Horný Kalník, Dolný Kalník, Diaková, Dražkovce, Žabokreky, Necpaly, Ďanová, Šútovo, Ratkovo, Krpeľany, Nolčovo, Turany, Podhradie, Turčianska Štiavnička, Sučany so spoločným čistením na ČOV Vrútky,
- f) regionálna skupinová kanalizácia obcí: Oravská Polhora, Rabča, Sihelné, Rabčice, Mútne, Oravské Veselé, Oravská Jasenica, Novot', Zákamenné, Krušetnica, Breza, Lokca, Hruštín, Babín, Ťapešovo so spoločným čistením na ČOV Námestovo,
- g) skupinová kanalizácia obcí: Vlchy (Vlašky, Krmeš, Vlchy), Partizánska Ľupča, Malatíny, Kľačany, Lubela, Dúbrava, Gôtovany s čistením v navrhovanej ČOV Vlchy,

- h) skupinová kanalizácia obcí: Východná, Hybe s čistením v navrhovanej ČOV Hybe,
- i) skupinová kanalizácia obcí: Bobrovník (aj rekreačné zóny), Bukovina, Liptovská Anna a čistením v navrhovanej ČOV Bobrovník,
- j) Liptovský Mikuláš, napojenie mestských častí Benice, Andice na ČOV Galovany,
- k) Važec, kanalizácia a ČOV,
- l) skupinová kanalizácia obcí: Kláštor pod Znievom, Slovany, Turčiansky Ďur, Moškovec so spoločným čistením na navrhovanej ČOV Kláštor pod Znievom,
- m) skupinová kanalizácia obcí: Suchá Hora, Hladovka, Vitanová, Čimhová so spoločným čistením v ČOV Liesek, resp. ČOV Nižná,
- n) Zázrivá, kanalizácia a ČOV,
- o) Vrúcko, kanalizácia a ČOV,
- p) Folkušová, kanalizácia a ČOV,
- q) napojenie obce Konská na skupinovú kanalizáciu Liptovský Ondrej – Jakubovany,
- r) napojenie obcí Kvačany a Liptovské Matiašovce na ČOV Sielnica,
- s) skupinová kanalizácia obcí: Potok, Bešeňová, Liptovský Michal, Liptovská Teplá, Ivachnová, Turík, Sliache s čistením v rekonštruovanej ČOV Liptovská Teplá,
- t) skupinová kanalizácia obcí: Švošov, Hubová, Lubochňa, Stankovany s čistením v navrhovanej ČOV Stankovany,
- u) napojenie obcí Ondrašová a Abramová na ČOV Turčianske teplice,
- v) napojenie obce Sklené na ČOV Turček,
- w) napojenie obcí Zábiedovo na skupinovú kanalizáciu Trstená – Tvrdošín – Nižná,
- x) napojenie obcí Višňové, Rosina, Turie, Stránske, Poluvsie, Porúbka, Lietavská Lúčka, Bitarová, Hôrky, Brezany na verejnú kanalizáciu mesta Žilina,
- y) napojenie obcí Ovčiarsko, Hričovské Podhradie, Paština Závada, miestnej časti Peklina na verejnú kanalizáciu Dolný Hričov,
- z) kanalizácie s ČOV v obciach mimo dosahu skupinových kanalizácií,

3.1.4 Vážska vodná cesta od hranice Trenčianskeho kraja po vodné dielo Žilina,

3.1.5 odkaliská Stredoslovenských energetických závodov š.p. Žilina a Stredoslovenských energetických závodov š.p. Martin,

3.1.6 ochrana územia pred povodňami:

- a) Kotešová – Veľké Rovné, prestavba toku Rovňanka,
- b) Stará bystrica, úprava Senkovho potoka,
- c) Krásno nad Kysucou, úprava toku Kysuca,
- d) Čadca – Sihelník, úprava Kysuce,
- e) Korňa, prestavba toku Korňanka,
- f) Olešná – Staškov, úprava toku Olešnianka,
- g) Čadca, úprava toku Rieka,
- h) Raková, úprava Trstenského potoka,
- i) Turzovka, úprava toku Predmieranka,
- j) Zázrivá, úprava toku Zázrivky,
- k) Párnica, úprava Zázrivky,
- l) Dolný Kubín, Jasenovský potok úprava v intraviláne RKM 0,3 – 0,8,
- m) Kysucký Lieskovec – Povina, úprava toku Kysuca,
- n) Hybe, úprava toku Hybica v rkm 4,180 – 4,650,
- o) VD Liptovská Mara, rekonštrukcia,

- p) Turany, ochranná hrádza Váhu,
  - q) Vrútky, zvýšenie ľavobrežnej ochrannej hrádze pri ČOV, rkm 278,2 – 278,5,
  - r) Rabča, úprava Polhoranky,
  - s) Kamenná Poruba, úprava Porubanského potoka,
  - t) Žilina – Rosina, úprava Rosinky,
  - u) Strážov, prestavba ochrannej hrádze,
  - v) Turie, prestavba Turského potoka,
  - w) Brezany, úprava toku Brezanový,
  - x) suchá nádrž – polder Dvorec na Turci, (ochrana aglomerácie Martin – Vrútky) pri rešpektovaní začlenenia rieky Turiec do Zoznamu mokradí medzinárodného významu a existencie Chráneného areálu Ivančinské močiare,
- 3.1.7 revitalizácie starého koryta Váhu,
- 3.1.8 obtokové biokoridory pre bezbariérovú migráciu vodných živočíchov;
- a) na vodnom toku Váh v profile „Jamborov prah“,
  - b) cez hate na Turci pri Martine,
- 3.1.9 odstraňovanie usadenín z vodných nádrží vážskej kaskády,
- 3.2. energetické stavby
- 3.2.1 prepojenie 400kV rozvodne prečerpávacej vodnej elektrárne Čierny Váh so 400 kV rozvodňou Spišská Nová Ves – Lemešany,
- 3.2.2 prestavba 400kV vedenia č. 404 Varín – Nošovice na 2x400 kV,
- 3.2.3 2x400 kV vedenie v smere rozvodňa Medzibrod – Liptovská Mara,
- 3.2.4 transformovne 110/22 kV: INA Kysuce, KIA Žilina, PP Námestovo, Raková (alternatívne Turzovka), Teplice, Krásno nad Kysucou, Hrboltová, Liptovská Osada,
- 3.2.5 110kV vedenia:
- a) 2x1010 kV okružné vedenie Žilina (úsek Stráňavy – Lietavská Lúčka),
  - b) 2x110 kV vedenie Kysucké Nové Mesto – Čadca – Morava (SME),
  - c) 2x110 kV vedenie Liptovská Mara – Mokrad',
  - d) 2x110 kV vedenie Vavrečka – PP Námestovo,
  - e) 2x110 kV vedenie Košúty – Turčianske Teplice – Kremnica,
  - f) 2x110 kV vedenie (alt.) Raková – Turzovka,
  - g) 2x110 kV vedenie Lisková – Liptovská Osada,
  - h) zdvojenie poťahov VVN číslo 7701,7702, 7211, 7212,
  - i) 2x110 kV vedenie Rajec (od obce Stráňavy),
  - j) demontáž VVN č. 7704, 7733 a ich náhrada okružným VVn Žilina,
  - k) zasmyčkovanie VVN do plánovaných R 110/22 kV,
- 3.2.6 stavby súvisiace s plynifikáciou v okresoch Žilinského kraja,
- 3.2.7 stavby súvisiace s inováciou už vybudovaných CZT a kogeneračnými zdrojmi na výrobu elektriny a tepla,
- 3.3 pošta a telekomunikácie
- 3.3.1 súvisiace stavby pre rozvoj telekomunikácií na dosiahnutie špičkovej medzinárodnej úrovne telekomunikačných služieb,
- 3.3.2 stavby súvisiace s rozvojom telekomunikácií Žilinského kraja, ktoré vyplývajú z rezortných programov MDPT:
- a) digitalizácia telefónnej siete: Kysucké Nové Mesto, Námestovo, Ružomberok,
  - b) digitalizácia telefónnych ústrední Žilina, Martin, Čadca,
  - c) rádiový systém pre okres Čadca,
  - d) rádiový systém pre obce Terchová a Zázrivá,
- 3.4 stavby na zneškodňovanie, využívanie a spracovanie odpadov
- 3.4.1 plochy a zariadenia regionálnych veľkokapacitných skládok odpadov,

- 3.4.2 stavby a zariadenia na zneškodňovanie, dotriedňovanie, kompostovanie a recykláciu odpadov,
- 3.5 verejná vybavenosť, dopravná a technická infraštruktúra v strediskách cestovného ruchu a kúpeľníctva vymenovaných v kapitole 2.9 Rekreačia, cestovný ruch a kúpeľníctvo a vyznačených v grafickej časti ZaD ÚPN VÚC ako:
- 3.5.1 medzinárodné strediská turizmu,
  - 3.5.2 celoštátne strediská turizmu,
  - 3.5.3 strediská turizmu regionálneho významu,
  - 3.5.4 liečebné a rekreačné kúpele.

Druhy stavieb a aktivity, ktoré spadajú pod verejnoprospešné stavby sú určené opatrením 2.1 Rozvoj infraštruktúry, cestovného ruchu Programového doplnku Sektorového operačného plánu Priemysel a služby.

Na uskutočnenie verejnoprospešných stavieb je možné podľa § 108 zákona č. 50/1976 Zb o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení zákona č.103/1990 Zb., zákona č.262/1992 Zb., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č.199/1995 Z.z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č.136/1995 Z.z., nález Ústavného súdu Slovenskej republiky č.286/1996 Z.z., zákona č.229/1997 Z.z., zákona č. 175/1999 Z.z., zákona 237/2000 Z.z., zákona č.416/2001 Z.z. zákona č. 553/2001 Z.z. a nález Ústavného súdu Slovenskej republiky č.217/2002 Z.z. pozemky, stavby a práva k nim vyvlastniť, alebo vlastnícke práva k pozemkom a stavbám obmedziť.

### III. ČASŤ ÚČINNOSŤ NARIADENIA

Toto všeobecne záväzné nariadenie bolo schválené zastupiteľstvom Žilinského samosprávneho kraja 27.apríla 2005 Uznesením 6 a nadobúda účinnosť 30. dňom od vyvesenia na úradnej tabuli Žilinského samosprávneho kraja.



PaedDr. Jozef Tarčák  
predseda ŽSK