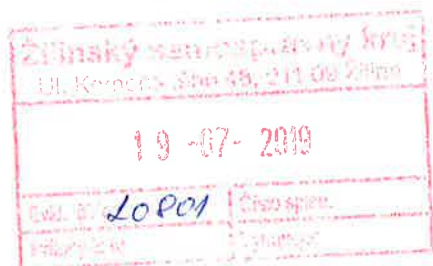




SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST



Žilinský samosprávny kraj
Komenského 48
011 09 Žilina 1

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/tel	Dátum:
04321/2019/ORR-1	SSC/7493/2019/2320/25338	Ing. Bogárová 02/502 55 308 Ing. Šnejdr 041/50 74 636	15.07.2019

Vec Územný plán regiónu Žilinského kraja
- podklady -

Na základe Vášho listu č. 04321/2019/ORR-1, ktorým nás žiadate o podklady k spracovaniu Územného plánu regiónu Žilinského kraja oznamujeme nasledovne:

Riešeným územím prechádzajú existujúce a plánované trasy:

- diaľnic: D1 v trase Bratislava – Žilina – Košice, D3 v trase - Bytča – Žilina – Skalité;
- rýchlostných ciest: R1 v trase Bratislava – Nitra – Zvolen – Ružomberok, R3 v trase – Žiar nad Hronom – Martin – Dolný Kubín – Trstená;
- ciest I. triedy: I/10 Makov – Bytča, I/11 Svrčinovec – Kysucké Nové Mesto – Žilina, I/11A Čadca – Horelica, I/11B križ. s I/11A Čadca – križ. s I/11 Čadca, I/12 križ. s D3 – Skalité – Svrčinovec, I/14 križ. s I/59 okr. Banská Bystrica – Turčianske Teplice, I/18 Žilina – Liptovský Mikuláš – Prešov – Michalovce, I/59 Banská Bystrica – Dolný Kubín – Trstená, I/60 Žilina, I/61 Bratislava – Trenčín – Žilina, I/64 Komárno – Nitra – Žilina, I/64A Kanská – Rajecké Teplice, I/65 Nitra – Turčianske Teplice – Martin, I/65D Košťany nad Turcom – Martin, I/70 Kral'ovany – Dolný Kubín, I/72 križ. s I/66 Podbrezová – križ. s I/18 Kráľova Lehota, I/78 Oravská Polhora – Oravský Podzámok a sieť ciest druhej a tretej triedy.

V rámci investičnej prípravy ciest I. triedy SSC v súčasnosti zabezpečuje rozsiahlejšie stavby:

- Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa v ZA a TN kraji - Rekonštrukcia cesty I/59 Liptovská Osada – Ružomberok;
- Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa v ZA a TN kraji - Rekonštrukcia cesty I/64 Rajecká Lesná – Rajec;
- Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji - I/10 Kolárovice (Čiakov);
- Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji - I/59 Liptovská Osada – Korytnica;
- Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji - I/18 Ľubela - Liptovský Mikuláš;
- Križovatka ciest I/65 a I/14;
- I/78 Zubrohlava, Klin – križovatky;
- Žilina – Topoľčany, štúdiá realizovateľnosti.

Slovenská správa ciest
Miletičova 19
826 19 Bratislava

Tel.: 02/502 55 111
Fax 02/555 67 976
ssc.sk

IČO 003328
DIČ 2021067785

Z hľadiska koncepcie rozvoja cestnej siete v pripravovanej územnoplánovacej dokumentácii požadujeme:

- zapracovať do textovej a grafickej časti ÚPN a rešpektovať všetky investične pripravované stavby. O konkrétne podklady s upresnením trasovania jednotlivých ciest je potrebné požiadať SSC IVSC Žilina;
- pre cesty I. triedy zabezpečiť územnú rezervu pre výhľadové šírkové usporiadanie podľa STN 73 6101 v základnej kategórii C11,5/80 – 60, v kategórii C 9,5/80-60 (v súbehu s rýchlostnými cestami), prípadne v štvorpruhovej kategórii C 22,5/100-60 (ak je preukázaná potreba na základe prognózy intenzity dopravy);
- pre cesty II. a III. triedy zabezpečiť územnú rezervu pre výhľadové šírkové usporiadanie podľa STN 73 6101 v kategórii C 9,5/80-60 a C 7,5/70-50, prípadne C 22,5/80-60 (ak je preukázaná potreba na základe prognózy intenzity dopravy);
- šírkové usporiadanie ciest I., II. a III. triedy v zastavanom území miest a obcí rešpektovať v príslušných kategóriách v zmysle STN 73 6110;
- posúdiť nepriaznivé vplyvy z dopravy a rešpektovať prípustnú hladinu hluku v zmysle Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov;
- vyznačiť a rešpektovať hranice ochranného pásma ciest mimo sídelného útvaru obce označeného dopravnou značkou označujúcou začiatok a koniec obce v zmysle Zákona č. 135/1961 Z. z. v znení neskorších predpisov;
- upozorňujeme na problematiku peaží ciest I. triedy a rýchlostných ciest, ktoré sú z hľadiska koncepcie neprípustné. Stotožnenie ciest I. triedy a rýchlostných ciest vzhľadom k ich odlišnému dopravnému významu a prístupu nie je možné akceptovať;
- cyklistické trasy riešiť v zmysle platných STN a TP. Cyklistickú dopravu, najmä polohy trás pre cykloturistickú dopravu je potrebné v maximálnej možnej miere odčleniť od automobilovej cestnej dopravy a navrhnuť samostatné cyklistické komunikácie. Križovania cyklistických komunikácií s nadradenými cestnými komunikáciami, vrátane ciest prvej triedy mimo zastavané územie, požadujeme riešiť zásadne mimoúrovňovo;
- pri výpočte výhľadového zaťaženia cestných komunikácií vychádzať z celoštátneho sčítania dopravy 2015 a spracovaných výhľadových koeficientov rastu dopravy;
- číslovanie cestných komunikácií aktualizovať podľa <http://ismcs.cdb.sk/portal>.

O podklady k spracovaniu Územného plánu regiónu Žilinského kraja je potrebné požiadať aj Národnú diaľničnú spoločnosť, a. s. Bratislava z hľadiska správy a investičnej prípravy diaľnic a rýchlostných ciest a Žilinský samosprávny kraj z hľadiska správy a investičnej prípravy ciest II. a III. triedy.

S pozdravom


Ing. Jozef Polčic
riaditeľ úseku technického rozvoja

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
Miletičova 19
826 19 BRATISLAVA

- 95 -

CO: SSC IVSC Žilina