

Dodatok č. 1

k ZMLUVE O DIELO č. 4142/2011/KP/1 uzatvorenej podľa § 536 a nasledujúcich zákona č. 513/1991 Zb. - - Obchodný zákonník v znení neskorších zmien a doplnkov (ďalej len „dodatok“)

I. ZMLUVNÉ STRANY

1.1 Objednávateľ :	: Žilinský samosprávny kraj
Sídlo	: Komenského 48, 011 09 Žilina
IČO	: 37 808 427
DIČ	: 202 162 6695
Zastúpený	: Ing. Juraj Blanár, predseda
Bankové spojenie	: DEXIA banka Slovensko a.s., Hodžova 11, 010 11 Žilina
Osoby oprávnené jednať v :	
- zmluvných veciach	: Ing. Juraj Blanár, predseda
- realizačných veciach	: Ing. Anton Ďurnek
Telefón	: 041/ 5032 700, 5032 354
Fax	: 041/ 5032 702, 5032 431

ďalej v texte zmluvy len ako „objednávateľ“,

1.2 Zhotoviteľ :	: PROFIM, s.r.o.
Sídlo	: Závodská cesta 4, 010 01 Žilina
IČO	: 36 688 053
DIČ	: 2022256511
IČ DPH	: SK2022256511
Bankové spojenie	: OTP Banka Slovensko, a.s. , pobočka Žilina
Štatutárny orgán	: Ing. Pavol Matys, konateľ
Číslo účtu	: 9384848/5200
Kontakt	: 041/72 322 02, 0903 523 144, profim@centrum.sk
Zapísaný v registri	: v Obchodnom registri Okresného súdu Žilina, oddiel Sro, vl. č.18135/L

ďalej v texte zmluvy len ako „zhotoviteľ“.

II. ÚVODNÉ USTANOVENIA

1. Zmluvné strany uzatvorili dňa 19.04.2010 Zmluvu o dielo (ďalej len „zmluva“), predmetom ktorej zhotovenie a dodanie diela - projektovej dokumentácie na stavbu „Cyklotrasa Hrad Budatín – Hrad Strečno“.

2. V zmysle uzatvorenej zmluvy, konkrétne Čl. X. ods. 1. sa zmluvné strany dohodli na uzatvorení tohto dodatku najmä z dôvodov rozdelenia projektovej dokumentácie na dva stupne:
- a) projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie
 - a
 - b) projektová dokumentácia pre stavebné povolenie.

Dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnostiach realizačného projektu sa spracuje pre pripojenie areálu hradu Budatín s hlavnou trasou. Ďalej vznikla požiadavka na geologický prieskum pre projekt lávky cez biokoridor a dendrologický prieskum. Zároveň došlo k zjednodušenej dokumentácii pre časť úseku vedľajšej trasy Nezbudská Lúčka - Starhrad spolu s požiadavkou na dokumentáciu pre stavebné povolenie na lávku bez podrobnosti realizačného projektu.

II. PREDMET DODATKU

1. Zmluvné strany sa dohodli, že zmluva sa mení a dopĺňa nasledovne :

1.1 Mení sa ods. 1 Čl. III zmluvy na nasledovné znenie:

(1) Dielom podľa tejto zmluvy je:

Projektová dokumentácia na stavbu:

„Cyklotrasa Hrad Budatín – Hrad Strečno“

Podrobný opis predmetu diela:

- Vypracovanie samostatnej projektovej dokumentácie pre územné konanie a dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach realizačného projektu okrem úseku pripojenia areálu Hradu Budatín k hlavnej trase, kde sa vypracuje len jedноступňová projektová dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnosti realizačného projektu. Pre stavbu lávky cez biokoridor bude požadovaná dokumentácia pre stavebné povolenie bez podrobnosti realizačného projektu. Dokumentácia bude rozdelená na jednotlivé stavby a objekty podľa špecifikácie objednávateľa. Súčasťou projektu bude zakreslenie trasy do katastrálnych máp s výpisom dotknutých parciel a položkovitý rozpočet. Nakoniec zhotoviteľ zabezpečí v súčinnosti s objednávateľom nutné geodetické podklady.

Projekt má riešiť:

- Vypracovanie projektu hlavnej cyklistickej trasy spájajúcej Hrad Budatín a Hrad Strečno s vytvorením okruhu. Súčasťou bude aj vedľajšia trasa Nezbudská Lúčka – Starhrad v dĺžke cca 3km, ktorá bude vedená po pravom brehu Váhu. Hlavná trasa bude vedená po oboch stranách rieky Váh a VD Žilina v celkovej dĺžke cca 30,5 km . Na dĺžke 18,5 km je vedená po vybudovanej spevnenej účelovej komunikácii a jestvujúcich miestnych komunikáciách. Úsek komunikácie Mojš – Strečno je v súčasnosti v realizácii podnikom Vodohospodárska výstavba, š.p. Bratislava s plánovanou výstavbou v roku 2011. Na dĺžke 12km je vedená v trasách jestvujúcich účelových nespevnených komunikácií. Na prekonanie biokoridoru pri Budatíne je predpokladané osadenie lávky dl. cca 18m, kde sa vykoná geologický prieskum, ktorý bude súčasťou projektu. Na jestvujúcich i na navrhovaných trasách je nutné navrhnúť drobnú architektúru (lavičky, odpadkové koše, prístrešky, stojany na bicykle...). Na celej trase vyznačiť dopravné i cyklistické značenie. Na hlavnej trase, ktorá vedie po nespevnených účelových komunikáciách, bude komunikácia konštrukčne navrhnutá ako spevnená účelová komunikácia s finálnym asfaltovým povrchom. Pre vedľajšiu trasu budú použité stávajúce miestne a účelové komunikácie. Súčasťou projektovej dokumentácie bude aj potrebný dendrologický prieskum.

Podrobný popis hlavnej trasy:

Popis hlavnej trasy	Dĺžka trasy cca v km		poznámka
	Jestvujúca	Navrhovaná	
Budačinský hrad – Hydrouzol (obojstranne)		9,2	Nová trasa vedená po nespevnenej účelovej komunikácii
Hydrouzol – Varín	7,5		Jestvujúca cyklotrasa
Varín		0,4	Nová trasa vedená po nespevnenej účelovej komunikácii
Varín – Hrad Strečno	3,6		Trasa vedená po jestvujúcich miestnych komunikáciách
Strečno		2,4	Nová trasa vedená po nespevnenej účelovej komunikácii
Strečno - Hydrouzol	7,4		Jestvujúca a dobudovaná cyklotrasa
	18,5	12,0	
	30,5		

Časti projektovej dokumentácie na účely vydania územného rozhodnutia:

- A. Sprievodná správa a súhrnná technická správa
- B. Výkresová časť - Celková situácia stavby a jednotlivých trás
- C. Výpis dotknutých parciel

Časti projektovej dokumentácie pre účely vydania rozhodnutia o povolení stavby (stavebného povolenia):

- A. Sprievodná správa
- B. Súhrnná technická správa
- C. Celková situácia stavby
- D. Dokumentácia stavebných objektov
- E. Celkové náklady stavby (aj výkaz výmer)
- F. Doklady

1.2 Mení sa znenie Čl. IV zmluvy na nasledovné znenie:

Termín: Dielo bude odovzdávané postupne v stavebnom konaní, konečný termín odovzdania realizačného projektu je do 09.10.2011.

1.3 Mení sa znenie ods. 2 Čl. V zmluvy na nasledovné znenie:

Zmluvné strany sa dohodli na cene za dielo v rozsahu čl. III. vo výške:

cena za dielo 29.925,- €

DPH vo výške 20% 5.985,- €

Cena spolu 35.910,- € slovom: .Tridsaťpäťtisícdeväťstodesať euro

1.4 Mení sa znenie ods. 1 Čl. VI zmluvy na nasledovné znenie:

(1) Dielo podľa čl. III. bodu 1. tejto zmluvy bude zhotoviteľ fakturovať po riadnom odovzdaní časti diela nasledovne:

I.etapa: po odovzdaní projektovej dokumentácie na účely vydania územného rozhodnutia (okrem pripojenia areálu Hradu Budačín k hlavnej trase) vo výške **10.800,00 € vrátane DPH 20%**

II.etapa: po odovzdaní ostatných častí diela vo výške **25.110,- € vrátane DPH 20%**

1.5 Podrobný rozpis zmien uvedených v bodoch 1.1, 1.2 a 1.3 tohto bodu tohto Čl. je neoddeliteľnou prílohou č.1 tohto dodatku č.1.

Čl. III. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

- 1.Zmeny uvedené v tomto dodatku č.1 k zmluve nemajú vplyv na podmienky verejného obstarávania.
- 2.Ostatné ustanovenia zmluvy zostávajú nezmenené.
- 3.Tento dodatok je vypracovaný v štyroch vyhotoveniach, objednávateľ obdrží tri vyhotovenia, zhotoviteľ jedno vyhotovenie dodatku.
- 4.Zmluvné strany vyhlasujú, že si dodatok prečítali, jeho obsahu porozumeli a na znak súhlasu ho podpísali.
- 5.Tento dodatok je platný dňom podpisu oboma zmluvnými stranami a účinný dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia na webovej stránke objednávateľa.

V Žiline dňa 30.08. 2011

Za zhotoviteľa:

Za objednávateľa:

.....
Ing. Pavol Matys, konateľ

.....
Ing. Juraj Blanár , predseda ŽSK