

Rámcová zmluva o spolupráci pri rozvoji Letiska Žilina

je uzavretá v zmysle § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb.

Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov

Zmluvné strany:

I. Žilinský samosprávny kraj

samostatný územný samosprávny a správny celok SR so sídlom v Žiline, ktorý bol zriadený zákonom č. 302/2001 Z. z. o samospráve vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov

sídlo: Komenského 48, 011 09 Žilina

zastúpená (funkcia): Ing. Erika Jurinová, predsedníčka ŽSK

kontakt: Ing. Erika Jurinová, predsedníčka ŽSK

(ďalej len „ŽSK“)

a

II. Žilinská univerzita v Žiline

verejnoprávna inštitúcia zriadená zákonom č. 131/2002 Z.z. o vysokých školách ako verejná vysoká škola (ďalej len „zákon o VŠ“)

sídlo: Univerzitná 8215/1, 010 26 Žilina

zastúpená: Dr.h.c. prof. Ing. Tatianou Čorejovou, PhD., rektorkou

IČO: 00397563

DIČ: 2020677824

IČ DPH: SK2020677824

Kontaktná osoba: prof. Ing. Antonín Kazda, CSc.

antonin.kazda@fpedas.uniza.sk

(ďalej len „UNIZA“)

a

III. Mesto Žilina

právnická osoba, ktorá za podmienok ustanovených zákonom č. 369/1990 Zb.

o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov

sídlo: Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina

zastúpené: Ing. Igor Choma, primátor mesta Žilina

kontakt: Ing. Igor Choma, primátor mesta Žilina

(ďalej len „MESTO“)

alebo spolu ako „zmluvné strany“

**uzatvárajú nasledujúce memorandum (rámcovú zmluvu) o spolupráci pri rozvoji
Letiska Žilina**

(ďalej len „memorandum“):

Preambula

ŽSK a UNIZA uzavreli dňa 19.2.2018 Rámcovú zmluvu o spolupráci pri rozvoji Letiska Žilina. MESTO v plnej miere súhlasí s textom vyššie uvedenej rámcovej zmluvy, prejavilo vôľu k nej pristúpiť, a preto text tejto rámcovej zmluvy (memoranda) plne nahrádza pôvodné znenie rámcovej zmluvy zo dňa 19.2.2018.

ŽSK, UNIZA a MESTO sa na základe tohto memoranda dohodli na vzájomnej spolupráci pri rozvoji Letiska Žilina, ktoré je prevádzkované - Letiskovou spoločnosťou Žilina, a.s. so sídlom 01341 Dolný Hričov (ďalej len „LZZI“).

Táto spolupráca bola vytvorená hlavne na podporu rozvoja regiónu, ale aj za účelom zachovania súčasnej infraštruktúry LZZI ako aj zachovania minimálneho spôsobu jeho využitia tak ako je v súčasnosti, nie len pre potreby žilinského regiónu, mesta Žilina, ale aj Žilinskej univerzity v Žiline.

Článok I

Predmet memoranda

1. Zúčastnené zmluvné strany si uvedomujú dôležitosť LZZI a leteckej dopravy pre rozvoj regiónu, prílev investícií, podnikania, vedy, výskumu, vzdelávania a turizmu.
2. Zmluvné strany deklarujú vážny záujem zachovať prevádzku LZZI, obnoviť pravidelnú dopravu cestujúcich a zabezpečiť ďalší rozvoj letiska v zmysle

schválenej územno - plánovacej dokumentácie z dôvodu, že ŽSK je tretím najvýznamnejším ekonomickým regiónom SR s vysoký potenciálom pre ďalší rozvoj.

3. LZZI zabezpečujúce dopravnú obslužnosť územia kraja však v súčasnosti nemá vzletovú a pristávaciu dráhu ktorej dĺžka by bez obmedzení umožňovala prevádzku dopravných lietadiel pre regionálnu dopravu. Obchodní a neobchodní cestujúci sú tak nútení využívať pre leteckú dopravu najmä letiská mimo územia SR s významnými časovými stratami pri pozemnej doprave a v konečnom dôsledku s významnými stratami aj pre hospodárstvo SR.
4. Toto memorandum deklaruje prvotnú snahu o riešenie súčasnej situácie na LZZI zmluvnými partnermi, ktorých sa priamo týka, ale zároveň zmluvné strany prehlasujú, že toto memorandum je otvorené a pokiaľ niektorá z ďalších spoločností pôsobiacich hlavne na území žilinského regiónu alebo v SR prejaví záujem stať sa partnerom v tomto memorande, je možné k nemu pristúpiť na základe písomného súhlasu súčasných zmluvných strán.

Článok II

Prehlásenia zmluvných strán

1. Zmluvné strany prehlasujú, že majú jednoznačne záujem na zachovaní minimálne súčasnej prevádzky na LZZI, že majú záujem o rozvoj LZZI za účelom rozvoja regiónu a jeho potrieb, či už z pohľadu cestovného ruchu, previazanosti na ostatné slovenské regióny, ale aj na dopravné spojenie s ostatnými krajinami, mestami a potenciálnymi zmluvnými partnermi zmluvných strán, ako aj za účelom zachovania jeho úlohy v slovenskom systéme vzdelávania dopravných pilotov s dlhoročnou tradíciou ako aj jeho funkciu pri vykonávaní výskumu.
2. Pripravovaný zámer hlavného akcionára (Ministerstva dopravy a výstavby SR) prenajať LZZI sa zmluvným stranám javí ako nie úplne najvhodnejšie riešenie situácie vzhľadom na dôležitosť LZZI pre územie žilinského regiónu.
3. Zúčastnené strany vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti navrhujú Ministerstvu dopravy a výstavby SR možnosť podieľania sa na ďalšom rozvoji LZZI. Zmluvné strany naďalej považujú za potrebné, aby boli Ministerstvom dopravy a výstavby SR uhradené dlhy z minulosti LZZI a aj pri prípadnom prevode podielu akcií LZZI na niektorú zo zmluvných strán, je vzhľadom na vzniknutú situáciu, nevyhnutná minimálne garancia finančných prostriedkov zo strany Ministerstva dopravy a výstavby SR.

4. Je v prvom rade v záujme ŽSK, ale aj MESTA a UNIZA, aby LZZI ostalo zachované a bol nastavený vhodný ekonomicko- prevádzkový režim za účelom rozvoja žilinského regiónu ako aj spoločností pôsobiacich na jeho území.

Článok III Záverečné ustanovenia

1. Toto memorandum sa uzatvára na dobu neurčitú a nadobúda platnosť a účinnosť dňom jeho podpisu oprávnenými zástupcami zmluvných strán.
2. Memorandum je vyhotovené v šiestich vyhotoveniach, z ktorých každá zmluvná strana bude mať k dispozícii dve vyhotovenia.
3. Všetky prípadné zmeny a doplnenia memoranda budú vyhotovené po vzájomnej dohode zmluvných strán vo forme písomných a očíslovaných dodatkov ku memorandu, ktoré budú jeho neoddeliteľnou súčasťou.
4. Ďalšie zmluvné strany môžu k tomuto memorandu pristúpiť na základe písomného súhlasu troch zakladajúcich zmluvných strán, na základe písomného prehlásenia tejto zmluvnej strany (spoločnosti), ktoré bude nedeliteľnou súčasťou memoranda.
5. Toto memorandum sa riadi slovenským právnym poriadkom. Akékoľvek spory vyplývajúce z memoranda sa zmluvné strany zaväzujú riešiť predovšetkým vzájomnou dohodou. Ak takáto dohoda nebude možná alebo bude neplatná/nevykonateľná/neúčinná, prípadný spor bude vyriešený príslušným súdom SR.
6. Zmluvné strany vyhlasujú, že memorandum bolo uzavreté na základe ich vzájomnej dohody slobodne a vážne, určite a zrozumiteľne, bez tiesne, nápadne nevýhodných podmienok a omylu; že si návrh memoranda pred podpísaním prečítali a bez výhrad s ním súhlasia, čo potvrdzujú vlastnoručnými podpismi svojich zástupcov na memorande.

V Žiline dňa 1.3. 2018
Za ŽSK:

V Žiline dňa 1.3. 2018
Za UNIZA:

Ing. Erika Jurínová

Dr.h.c. prof. Ing. Tatiana Čorejová, PhD.

V Žiline dňa 1.3. 2018
Za MESTO:

Ing. Igor Choma