

V š e o b e c n e z á v ä z n é n a r i a d e n i e
Žilinského samosprávneho kraja číslo 26/2011 o záväzných častiach Zmien a doplnkov č. 4
Územného plánu veľkého územného celku Žilinského kraja.

Žilinský samosprávny kraj (ďalej len „ŽSK“) na základe § 8 ods. 1 a § 11 ods. 2 písm. c) zákona NR SR č. 302/2001 Z. z. o samospráve vyšších územných celkov (zákon o samosprávnych krajoch) v znení neskorších predpisov a §17 vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 55/2001 o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii a v súlade so zákonom č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov vydáva Všeobecne záväzné nariadenie Žilinského samosprávneho kraja číslo 26/2011 o záväzných častiach Zmien a doplnkov č.4 Územného plánu veľkého územného celku Žilinského kraja (ďalej len „VZN“) v tomto znení:

Čl. I.
Predmet

Časť I.
Záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia

1. V OBLASTI USPORIADANIA ÚZEMIA, OSÍDLENIA A ROZVOJA SÍDELNEJ ŠTRUKTÚRY

Vypúšťa sa bod 1.6.7

Za bod 1.20 sa dopĺňa nový bod 1.21 s textom v nasledovnom znení:

- 1.21 ďalšie rozvojové plochy v katastrálnych územiach jednotlivých obcí riešiť v nadväznosti na zastavané územia, nevytvárať izolované urbanistické celky, rešpektovať prírodné a historické danosti územia obce; v novovytváraných územných celkoch ponechať rezervu pre vnútro sídelnú a vnútroareálovú zeleň.

2. V OBLASTI SOCIÁLNEJ INFRAŠTRUKTÚRY

Pôvodný text bodu 2.3 sa nahrádza novým textom v nasledovnom znení:

2.3 dobudovať perinatologické centrum a transplantačné centrum krvotvorných buniek v Univerzitnej nemocnici v Martine,

4. V OBLASTI USPORIADANIA ÚZEMIA Z HĽADISKA EKOLOGICKÝCH ASPEKTOV, OCHRANY PÔDNEHO FONDU, OCHRANY PRÍRODY A KRAJINY A OCHRANY KULTÚRNEHO DEDIČSTVA

Pôvodný text bodu 4.14.1 sa nahrádza novým textom v nasledovnom znení:

- 4.14.1 zmeny hraníc zastavaných území, kapacity rekreačných lôžok, prírastky bytov pre trvalo bývajúcich obyvateľov, rozvoj športových zariadení novou výstavbou riešiť len podľa schválených územných plánov obcí a podľa výsledkov posudzovania v zmysle zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov činností na životné prostredie,

5. V OBLASTI ROZVOJA NADRADENEJ DOPRAVNEJ INFRAŠTRUKTÚRY

Pôvodný text bodov 5.1.1 až 5.7.1 sa nahrádza novým textom v znení bodov 5.1.1 až 5.8.1:

5.1.1 v návrhovom i výhľadovom období realizovať opatrenia, stabilizujúce pozíciu Žilinského kraja v dopravno – gravitačnom regióne Severozápadné Slovensko; v tejto súvislosti premyslene a koordinovane uprednostňovať dopravné stavby podporujúce efektívnu dopravnú obsluhu územia Severozápadného Slovenska ako jedného kompaktného územia, vrátane podpory funkcie dopravno - gravitačného centra Žilina - Martin,

5.2 paneurópska dopravná infraštruktúra ITF a TEN-T

5.2.1 v návrhovom i výhľadovom období rešpektovať nadradené postavenie paneurópskych multimodálnych koridorov Medzinárodného dopravného fóra (ďalej len ITF, ktoré je nástupníckou organizáciou Európskej konferencie ministrov dopravy CEMT) a dopravných sietí TEN-T.

a) rešpektovať dopravnú infraštruktúru alokovanú v trase multimodálneho koridoru č. Va., súčasť koridorovej siete TEN-T, Bratislava - Žilina - Prešov/Košice - Záhor/Čierna nad Tisou - Ukrajina, schválené pre diaľničnú infraštruktúru - diaľnica D1, modernizovanú železničnú trať, terminál kombinovanej dopravy v Žiline,

b) rešpektovať dopravnú infraštruktúru alokovanú v trase multimodálneho koridoru č. VI., súčasť koridorovej siete TEN-T, Žilina - Čadca - Skalité - Poľská republika, schválené pre diaľnicu D3, modernizované železničné trate č. 127 a 129,

c) rešpektovať cestnú infraštruktúru alokovanú v trasách doplnkových sietí TEN-T Martin - Turčianske Teplice – Šášovské Podhradie - Zvolen - Šahy - Maďarská republika, schválené pre rýchlostnú cestu R3,

d) rešpektovať železničnú infraštruktúru alokovanú v trasách doplnkových sietí TEN-T Čadca - Svrčinovec - Česká republika, schválené pre železničnú trať č. 127,

5.2.2 v jej rámci v návrhovom i výhľadovom období rešpektovať prioritnú pozíciu projektov európskeho záujmu:

a) železničnej infraštruktúry osi (Gdansk - Varšava - Katovice) - Brno/Žilina - Bratislava - (Viedeň), na území Žilinského kraja alokovanej a plánovanej v rámci paneurópskych multimodálnych koridorov č. V. vetva Va. a VI., v trase štátna hranica SR/PR - Skalité - Čadca - Žilina - Bytča - hranica Žilinského a Trenčianskeho kraja, (prioritný projekt EÚ č. 23),

b) cestnej infraštruktúry osi (Gdansk - Varšava - Katovice) - Brno/Žilina - Bratislava - (Viedeň), na území Žilinského kraja alokovanej a plánovanej v rámci paneurópskych multimodálnych koridorov č. V. vetva Va. a VI., v trase štátna hranica SR/PR - Skalité - Čadca - Žilina - Bytča - hranica Žilinského a Trenčianskeho kraja, (prioritný projekt EÚ č. 25),

5.3 infraštruktúra cestnej dopravy

5.3.1 v návrhovom i výhľadovom období rešpektovať lokalizáciu existujúcej cestnej infraštruktúry diaľnic až ciest III. triedy - definovanú pasportom Slovenskej správy ciest „Miestopisný priebeh cestných komunikácií“ - ohraničenú jej ochrannými pásmami mimo zastavaného územia a cestnými pozemkami v rámci zastavaného územia kraja,

5.3.2 v návrhovom období chrániť územný koridor a realizovať diaľnicu D1 v trase multimodálneho koridoru č. Va., súčasť koridorovej siete TEN-T, v kategórii D 26,5/120, v trase a úsekoch:

- a) Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala, sieť AGR č. E50, trasa TEM 4,
- b) Dubná Skala - Martin - Turany - Kľačany - Hubová - Ružomberok - Ivachnová, alternatívne v úseku Turany – tunel Korbeľka - Hubová, s pripojením na existujúci úsek D1, sieť AGR č. E50, trasa TEM 4,
- 5.3.3 v návrhovom a výhľadovom období zabezpečiť územnú rezervu pre novú diaľničnú križovatku Hôrky s krátkym diaľničným privádzačom zaústeným na navrhovanú cestu II. triedy (súčasnú cestu III/518001) v aglomerácii mesta Žilina, lokalizovanú v úseku diaľnice D1 pri obci Hôrky,
- 5.3.4 v návrhovom období chrániť územný koridor a realizovať diaľnicu D3 v trase multimodálneho koridoru č. VI., súčasť koridorovej siete TEN-T, trasa TEM 2, v kategórii D 26,5/120-100, v trase a úsekoch :
- a) Žilina/Strážov - Žilina/Brodno - Kysucké Nové Mesto – Krásno nad Kysucou - Čadca/Bukov - Čadca/Podzávoz - Svrčinovec, sieť AGR č. E75,
- b) Svrčinovec - Skalité - štátna hranica SR/PR,
- c) diaľničné privádzače Kysucké Nové Mesto, Čadca/Bukov, Čadca/Podzávoz,
- 5.3.5 v návrhovom období chrániť územný koridor a realizovať rýchlostnú cestu R3, cieľový stav podľa záťaže úsekov v kategórii R 24,5/120 - 80, v trase a úsekoch:
- a) v peážnom úseku diaľnice D1 a rýchlostnej cesty R3 po križovatku D1 Martin, v parametroch a vo funkčnom zatriedení podľa diaľnice D1, sieť AGR č. E77,
- b) v úseku križovatka diaľnice D1 Martin - križovatka s cestou I/18 Martin, sieť AGR č. E77,
- 5.3.6 v návrhovom a výhľadovom období chrániť územný koridor a vo výhľadovom období realizovať rýchlostnú cestu R3, cieľový stav podľa záťaže úsekov v kategórii R 24,5/120 - 80, v trase a úsekoch:
- a) Tvrdošín (koniec obchvatu Trstená) - Sedliacka Dubová, sieť AGR č. E77, hlavný cestný ťah pre medzinárodnú turistickú dopravu,
- b) križovatka s cestou I/18 Martin - Horná Štubňa, súčasť doplnkovej siete TEN-T, sieť AGR č. E77, trasa TEM 5,
- 5.3.7 v návrhovom a výhľadovom období zabezpečiť územnú rezervu pre rýchlostnú cestu R3, cieľový stav podľa záťaže úsekov v kategórii R 24,5/120 - 80, v trase a úsekoch:
- a) štátna hranica SR/PR - Trstená obchvat, sieť AGR č. E77, hlavný cestný ťah pre medzinárodnú turistickú dopravu,
- 5.3.8 do doby ukončenia procesu EIA a vydania územného rozhodnutia pre rýchlostnú cestu R3 v úseku Oravský Podzámok - Dolný Kubín - pripojenie na diaľnicu D1 zabezpečiť územnú rezervu pre rýchlostnú cestu R3, cieľový stav podľa záťaže úsekov v kategórii R 24,5/120 - 80, v trase a úsekoch :
- a) Oravský Podzámok - Dolný Kubín - Kľačany, koridor cesty I/70, s pripojením na diaľnicu D1, sieť AGR č. E77,
- b) Oravský Podzámok - Dolný Kubín - Ružomberok, koridor cesty I/59, s pripojením na diaľnicu D1, sieť AGR č. E77,
- 5.3.9 do doby ukončenia procesu EIA a vydania územného rozhodnutia pre rýchlostnú cestu R3 v úseku Horná Štubňa - Zvolen zabezpečiť územnú rezervu pre rýchlostnú cestu R3, cieľový stav podľa záťaže úsekov v kategórii R 24,5/120 - 80, v trase a úsekoch:
- a) Horná Štubňa - hranica Žilinského a Banskobystrického kraja, koridor cesty I/14 s pripojením na rýchlostnú cestu R1, sieť AGR č. E77,

- b) Horná Štubňa - hranica Žilinského a Banskobystrického kraja - Šášovské Podhradie, koridor cesty I/65, s pripojením na rýchlostnú cestu R1 a R2, súčasť doplnkovej siete TEN-T, sieť AGR č. E77,
- 5.3.10 v návrhovom období chrániť územný koridor a realizovať rýchlostnú cestu R5, cieľový stav podľa záťaže úsekov v kategórii R 24,5/120 - 80, sieť AGR č. E75, v trase a úsekoch:
- a) diaľničná križovatka diaľnica D3 Svrčinovec - štátna hranica SR/PR,
- 5.3.11 v návrhovom období chrániť územný koridor a homogenizovať cestu I/11 celoštátneho významu, v trase a úsekoch :
- a) predĺženie cesty I/11, územná rezerva novej križovatky s cestou I/64 Žilina/Bytčica - križovatka s cestou I. tr. Žilina/Metro (v súčasnosti je úsek súčasťou stavby diaľničný privádzač Žilina juh) v kategórii MR 25,0/80,
- b) predĺženie cesty I/11, križovatka s cestou II. triedy Žilina/Metro - križovatka s MK Mostná Žilina/Saleziáni (v trase súčasnej cesty I/64), v kategórii MR 25,0/80,
- c) predĺženie cesty I/11, križovatka s MK Mostná Žilina/Saleziáni - križovatka s cestou I/18 Žilina/estakáda, v kategórii MZ 21,5/70,
- d) križovatka s cestou I/18 Žilina/estakáda - peáž s cestou I/18 - križovatka s cestou I/18 Žilina/Slovena - križovatka s cestou II/507 Žilina/Budatín - križovatka s diaľnicou D3 Žilina/Brodno, v kategórii MZ 21,5/70, cesta súběžná s diaľnicou D3,
- e) križovatka s diaľnicou D3 Žilina/Brodno - križovatka s diaľnicou D3 Kysucké Nové Mesto - preložka Krásno nad Kysucou križovatka s diaľnicou D3 Krásno nad Kysucou, v kategórii C 11,5 (9,5)/70-60, cesta súběžná s diaľnicou D3,
- f) križovatka s diaľnicou D3 Krásno nad Kysucou - Oščadnica - preložka Čadca - križovatka s cestou II/487 Čadca, v kategórii C 11,5 (9,5)/70-60, cesta súběžná s diaľnicou D3 a peáž s homogenizovaným cestným ťahom celoštátneho významu I. triedy Makov - Čadca - Nová Bystrica - Trstená - Suchá Hora,
- g) križovatka s cestou II/487 Čadca - križovatka s cestou I/12 Svrčinovec - križovatka s diaľnicou D3 Svrčinovec, v kategórii C 11,5 (9,5)/70-60, cesta súběžná s D3,
- h) križovatka s diaľnicou D3 Svrčinovec - štátna hranica SR/ČR v kategórii C 9,5/70-60, cesta súběžná s rýchlostnou cestou R5,
- 5.3.12 v návrhovom období chrániť územný koridor a homogenizovať cestu I/12 celoštátneho významu, v kategórii C 9,5/60, cesta súběžná s diaľnicou D3, v trase a úsekoch:
- a) križovatka s cestou I/11 Svrčinovec - Čierne - Skalité štátna hranica SR/PR,
- 5.3.13 v návrhovom a výhľadovom období chrániť územný koridor a vo výhľadovom období realizovať homogenizáciu cesty celoštátneho významu I/14, v kategórii C 9,5/70-60, v trase a úsekoch:
- b) križovatka s rýchlostnou cestou R3 Horná Štubňa – hranica Žilinského a Banskobystrického kraja, v alternatívnom riešení rýchlostnej cesty R3 v inom koridore,
- 5.3.14 v návrhovom a výhľadovom období zabezpečiť územnú rezervu cesty nadregionálneho významu I/14, súběžná s rýchlostnou cestou R3, v kategórii C 9,5/70-60, v trase a úsekoch:
- a) križovatka s rýchlostnou cestou R3 Horná Štubňa – hranica Žilinského a Banskobystrického kraja, v alternatívnom riešení rýchlostnej cesty R3 v koridore cesty I/14,
- 5.3.15 v návrhovom a výhľadovom období chrániť územný koridor a vo výhľadovom období realizovať homogenizáciu cestu I/18 medzinárodného a celoštátneho významu v trase a úsekoch:

- a) štátna hranica SR/ČR - Makov - križovatka s cestou I/61 Bytča v kategórii C 11,5/60, sieť AGR č. E 442,
 - b) križovatka s cestou I/61 Bytča - križovatka s diaľnicou D3 Žilina/Strážov v kategórii C 11,5/60, súbežná cesta s diaľnicou D1 a D3,
 - c) križovatka s diaľnicou D3 Žilina/Strážov - križovatka s cestou I/11 Žilina/estakáda v kategórii MZ 21,5/70, súbežná cesta s diaľnicou D1 a D3,
 - d) križovatka s cestou I/11 Žilina/estakáda - peáž s cestou I/11, časť III. okruhu mesta Žilina - križovatka s cestou I/11 Žilina/Slovena v kategórii MZ 21,5/70, súbežná cesta s diaľnicou D1 a D3,
 - e) križovatka s cestou I/11 Žilina/Slovena - Žilina/Lavobrežná, časť III. okruhu mesta Žilina - križovatka s MK Na Horevaží Žilina v kategórii MZ 21,5/70, súbežná cesta s diaľnicou D1,
 - f) križovatka s MK Na Horevaží Žilina - Teplička nad Váhom – nová križovatka Gbeľany (v trase súčasnej cesty II/583A) v kategórii MZ 21,5/70, súbežná cesta s diaľnicou D1,
 - g) nová križovatka Gbeľany s cestou II/583 - preložka v novom úseku cesty I/18 ponad nádrž VD Žilina - križovatka s novou trasou cesty I/64 (súčasná I/18) Strečno/Zlatné v kategórii C 11,5/80, súbežná cesta s diaľnicou D1,
 - h) križovatka s novou trasou cesty I/64 Strečno/Zlatné - Vrútky - Sučany - Kral'ovany - Ružomberok - Liptovský Mikuláš, v extravilánoch v kategórii C 11,5/80, súbežná cesta s diaľnicou D1,
 - i) Liptovský Mikuláš - Liptovský Hrádok, peáž s Malým tatranským okruhom v kategórii C 11,5/80, súbežná cesta s diaľnicou D1 a hlavná cesta pre medzinárodnú turistickú dopravu,
 - j) Liptovský Hrádok - hranica Žilinského a Prešovského kraja v kategórii C 9,5/80, súbežná cesta s diaľnicou D1,
- 5.3.16 v návrhovom a výhľadovom období zabezpečiť územnú rezervu cesty I/18 celoštátneho významu v trase a úsekoch:
- a) Liptovský Mikuláš, trasa južným okrajom mesta, súbežná s pripravovanou preložkou železničnej trate č. 180, v kategórii MZ 14,0/60, súbežná cesta s diaľnicou D1,
- 5.3.17 v návrhovom a výhľadovom období chrániť územný koridor a vo výhľadovom období realizovať homogenizáciu cesty I/59, súbežná s rýchlostnou cestou R3, v kategórii C 9,5/70-60, v trase a úsekoch:
- a) Trstená - Tvrdošín, peáž s navrhovaným cestným ťahom I. triedy (II/487 a II/520), cesta celoštátneho významu,
 - b) Tvrdošín - Oravský Podzámok, cesta nadregionálneho významu,
- 5.3.18 v návrhovom a výhľadovom období chrániť územný koridor a vo výhľadovom období realizovať homogenizáciu cesty I/59 celoštátneho významu, v kategórii C 9,5/70-60, v trase a úsekoch:
- a) Ružomberok - Liptovská Osada - sedlo Donovaly/hranica Žilinského a Banskobystrického kraja, hlavný severo-južný cestný ťah pre medzinárodnú turistickú dopravu s vylúčením kamiónovej dopravy z dôvodu ochrany území NATURA 2000 a vodných zdrojov,
- 5.3.19 v návrhovom a výhľadovom období zabezpečiť územnú rezervu cesty nadregionálneho významu I/59, súbežnú s rýchlostnou cestou R3, v kategórii C 9,5/70-60, v trase a úsekoch :
- a) štátna hranica PR/SR - Trstená,

- 5.3.20 v návrhovom a výhľadovom období chrániť územný koridor a vo výhľadovom období realizovať homogenizáciu cesty I/59 celoštátneho významu pre medzinárodnú turistickú dopravu, v kategórii C 9,5/70-60, v trase a úsekoch:
- Oravský Podzámok - Dolný Kubín - Ružomberok križovatka s diaľnicou D1, v alternatívnom riešení rýchlostnej cesty R3 v inom koridore,
- 5.3.21 v návrhovom a výhľadovom období zabezpečiť územnú rezervu cesty nadregionálneho významu I/59, súbežnú s rýchlostnou cestou R3, v kategórii C 9,5/70-60, v trase a úsekoch :
- Oravský Podzámok - Dolný Kubín - Ružomberok, v alternatívnom riešení rýchlostnej cesty R3 v koridore cesty I/59,
- 5.3.22 v návrhovom období chrániť územný koridor a realizovať preložky cesty I/64 celoštátneho významu v trase a úsekoch:
- územná rezerva novej križovatky cesty I/64 Žilina/Bytčica s predĺžením cesty I/11 - diaľničná križovatka diaľnice D1 Lietavská Lúčka (v súčasnosti je úsek súčasťou stavby diaľničný privádzač Žilina juh) v kategórii MR 25,0/80,
 - diaľničná križovatka diaľnice D1 Lietavská Lúčka – križovatka s pôvodnou trasou cesty I/64 (v súčasnosti stavba diaľničný privádzač Žilina juh) v kategórii MR 11,5/80,
 - obchvat Porúbka v kategórii MR 11,5/80,
- 5.3.23 v návrhovom a výhľadovom období chrániť územný koridor a vo výhľadovom období realizovať homogenizáciu a preložky cesty I/64 celoštátneho významu v trase a úsekoch :
- križovatka s preložkou cesty I/18 (ponad nádrž VD Žilina) Strečno/Zlatné - nová križovatka Žilina/Rosinky s MK Košická a IV. okruhom mesta Žilina v kategórii MR 15,5/70 (v trase súčasnej cesty I/18),
 - Kľače - Rajec - Šuja v kategórii C 9,5/70-60,
- 5.3.24 v návrhovom a výhľadovom období zabezpečiť územnú rezervu cesty I/64 celoštátneho významu v trase a úsekoch:
- preložka cesty I/64 v trase IV. okruhu mesta Žilina nová križovatka Žilina/Rosinky - križovatka s predĺžením ulice Vysokoškolákov Žilina/Rosinky - križovatka s predĺžením Obvodovej ulice v Žiline a novej miestnej komunikácie Rosina - nová križovatka s I/64 Žilina/Bytčica s preložkou cesty I/11 (v súčasnosti plánovaný diaľničný privádzač Žilina juh) v kategórii MR 15,5/70,
 - preložka Fačkov v kategórii C 9,5/70-60,
 - preložka cesty v úseku Fačkovského sedla na hranici Žilinského a Trenčianskeho kraja v kategórii C 9,5/70-60,
- 5.3.25 v návrhovom a výhľadovom období chrániť územný koridor a vo výhľadovom období realizovať homogenizáciu cesty I/65 nadregionálneho významu, súbežnú s rýchlostnou cestou R3, v trase a úsekoch:
- cesta I/65 križovatka s cestou I/18 Martin/Priekopa – koniec priesahu Martin, v kategórii MZ 15,5/60,
 - cesta I/65 koniec priesahu Martin - križovatka Príbovce s cestou II/519, v kategórii C 11,5/80,
 - cesta II/519 križovatka Príbovce - križovatka s cestou III/065038 Moškovec, v kategórii C 9,5/60,
 - cesta III/065038 križovatka Moškovec - križovatka s homogenizovaným cestným ťahom (súčasná cesta III/06545) Turčianske Teplice, v kategórii C 9,5/60,

- e) západný obchvat Turčianske Teplice po križovatku s rýchlostnou cestou R3 Horná Štubňa, v kategórii C 9,5/60,
- 5.3.26 v návrhovom a výhľadovom období chrániť územný koridor a vo výhľadovom období realizovať homogenizáciu cesty I/65 celoštátneho významu, v kategórii C 9,5/70-60, v trase a úsekoch:
- cesta I/65 križovatka s rýchlostnou cestou R3 Horná Štubňa - hranica Žilinského a Banskobystrického kraja – Šášovské Podhradie, v alternatívnom riešení rýchlostnej cesty R3 v inom koridore,
- 5.3.27 v návrhovom a výhľadovom období zabezpečiť územnú rezervu cesty nadregionálneho významu cesty I/65, súbežnú s rýchlostnou cestou R3, v kategórii C 9,5/70-60, v trase a úsekoch:
- cesta I/65 križovatka s rýchlostnou cestou R3 Horná Štubňa - hranica Žilinského a Banskobystrického kraja – Šášovské Podhradie, v alternatívnom riešení rýchlostnej cesty R3 v koridore cesty I/65,
- 5.3.28 v návrhovom a výhľadovom období chrániť územný koridor a vo výhľadovom období realizovať homogenizáciu cesty celoštátneho významu I/70, v kategórii C 11,5 (9,5)/70-60 v trase a úsekoch:
- Dolný Kubín - Veličná - Párnica - križovatka s diaľnicou D1 Kral'ovany, v alternatívnom riešení rýchlostnej cesty R3 v inom koridore,
- 5.3.29 v návrhovom a výhľadovom období zabezpečiť územnú rezervu cesty nadregionálneho významu I/70, súbežnú s rýchlostnou cestou R3, v kategórii C 9,5/70-60, v trase a úsekoch:
- Dolný Kubín - Veličná - Párnica - križovatka s cestou I/18 Kral'ovany, v alternatívnom riešení rýchlostnej cesty R3 v koridore cesty I/70,
- 5.3.30 v návrhovom a výhľadovom období zabezpečiť územnú rezervu cesty I/78 v trase a úsekoch:
- stavebná úprava Oravský Podzámok, stavebná úprava sedlo Príslop, preložky Hruštín, Babín, Lokca v kategórii C 9,5/70-60, cesta regionálneho významu,
 - Lokca - križovatka Vavrečka v kategórii C 9,5/70-60, peáž s cestou II/520 cestným ťahom celoštátneho významu,
 - križovatka Vavrečka - Námestovo - preložka Zubrohlava - Oravská Polhora - štátna hranica SR/PR v kategórii C 9,5/70-60, cesta nadregionálneho významu,
- 5.3.31 v návrhovom a výhľadovom období zabezpečiť územnú rezervu pre homogenizáciu navrhovaného cestného ťahu I. triedy (súčasnú cestu II/487 a II/520) v trase a úsekoch:
- cesta II/487 štátna hranica SR/ČR Makov - peáž s cestou I/18 obec Makov v kategórii C 11,5/60, sieť AGR č. E 442, cesta medzinárodného významu,
 - cesta II/487 Makov - obchvat Vysoká nad Kysucou - Turzovka, obchvaty a stavebné úpravy Podvysoká, Olešná, Staškov, Raková, Čadca v kategórii C 9,5/70-60, cesta celoštátneho významu,
 - peáž s cestou I/11 Čadca - Krásno nad Kysucou v kategórii C 9,5/70-60, cesta celoštátneho významu,
 - cesta II/520 Krásno nad Kysucou - obchvat Zborov nad Bystricou - Nová Bystrica v kategórii C 9,5/70-60, cesta celoštátneho významu,
 - cesta III/520002 Nová Bystrica - Vychylovka v kategórii C 9,5/60, cesta celoštátneho významu,

- f) cesta II/520, nové cestné prepojenie Vychylovka - Oravská Lesná uvedené do prevádzky v kategórii C 9,5/60, cesta celoštátneho významu,
 - g) cesta II/520 Oravská Lesná - križovatka Vavrečka v kategórii C 9,5/60, cesta celoštátneho významu,
 - h) cesta II/520 križovatka Vavrečka - obchvat Tvrdošín – križovatka s cestou I/59 v kategórii C 9,5/70-60, cesta celoštátneho významu,
 - i) peáž s cestou I/59, cesta súbežná s rýchlostnou cestou R3 Tvrdošín - Trstená v kategórii C 9,5/70-60, cesta celoštátneho významu,
 - j) cesta II/520 Trstená - križovatka s rýchlostnou cestou R3 Trstená - obchvaty Liesek, Vitanová, Hladovka a Suchá Hora – štátna hranica SR/PR v kategórii C 9,5/70-60, cesta celoštátneho významu,
- 5.3.32 v návrhovom a výhľadovom období zabezpečiť územnú rezervu cesty II/507 nadregionálneho významu, v trase a úsekoch :
- a) preložka, križovatka s cestou I/18 a s MK Priemyselnou ulicou Žilina/Strážov - križovatka s MK Bratislavskou cestou – nové premostenie Váhu - pripojenie na pôvodnú trasu cesty Žilina/Považský Chlmec v kategórii MZ 12,0/50,
 - b) stavebná úprava Malá Bytča v kategórii C 9,5/70-60,
- 5.3.33 v návrhovom a výhľadovom období zabezpečiť územnú rezervu cesty II/517 regionálneho významu, v kategórii C 9,5/70-60, v trase a úsekoch:
- a) preložka Rajec,
 - b) homogenizácia úseku Rajec - Veľká Čierna,
- 5.3.34 v návrhovom a výhľadovom období zabezpečiť územnú rezervu pre homogenizáciu navrhovanej cesty I. triedy (súčasnú cestu II/519 a III/065045) celoštátneho významu v kategórii C 9,5/70-60, v trase a úsekoch :
- a) cesta II/519, hranica Žilinského a Trenčianskeho kraja - Jasenovo,
 - b) cesta III/065045, preložka Jasenovo - preložka Budiš – preložka Dubové - križovatka s rýchlostnou cestou R3 Turčiansky Michal,
- 5.3.35 v návrhovom a výhľadovom období chrániť územný koridor a vo výhľadovom období realizovať homogenizáciu cesty II/583 z nového začiatku cesty v križovatke s preložkou cesty I/18 ponad vodnú nádrž VD Žilina v Gbeľanoch,
- 5.3.36 v návrhovom a výhľadovom období zabezpečiť územnú rezervu cesty II/583 regionálneho významu, v kategórii C 9,5/70-60, v trase a úsekoch:
- a) preložky Krasňany, Stráža, Belá, Párnica,
- 5.3.37 v návrhovom a výhľadovom období zabezpečiť územnú rezervu cesty II/584 regionálneho významu, v kategórii C 9,5/70-60, v trase a úsekoch:
- a) preložka Demänová,
- 5.3.38 v návrhovom a výhľadovom období zabezpečiť územnú rezervu pre homogenizáciu cestného ťahu II. triedy „Malý tatranský okruh“ - (súčasnú cestu III/520019, II/584, II/537), hlavný cestný ťah pre medzinárodnú turistickú dopravu cestu, v kategórii C 9,5/70-60, v trase a úsekoch:
- a) cesta III/520019 Vitanová - Oravice,
 - b) cesta III/520019A Zuberec,

- c) cesta II/584 Zuberec - preložka Liptovské Matiašovce – Liptovský Trnovec - preložka Liptovský Mikuláš/Palúdzka,
- d) peáž s cestou I/18 Liptovský Mikuláš - Liptovský Hrádok v kategórii C 11,5/80 ako súbežná cesta s diaľnicou D1,
- e) cesta II/537 Liptovský Hrádok - Pribylina - hranica Žilinského a Prešovského kraja,

5.3.39 v návrhovom období chrániť územný koridor a realizovať homogenizáciu novej cesty III. triedy (v trase súčasnej cesty I/64) v kategórii C 9,5/60 alebo MZ 12,0/50, v trase a úsekoch:

- a) križovatka Žilina/Metro - Žilina/Bytčica - Lietavská Lúčka - križovatka s preložkou cesty I/64 Porúbka,

5.3.40 v návrhovom a výhľadovom období zabezpečiť územnú rezervu prehomogenizáciu navrhovanej cesty II. triedy cesta regionálneho významu v trase a úsekoch:

- a) IV. okruh mesta Žilina, križovatka s cestou I/11 Žilina/Metro - križovatka s MK Kamenná ulica Žilina – križovatka s diaľničným privádzačom diaľničnej križovatky D1 Hôrky v územnej rezerve v kategórii MZ 15,5/60,
- b) križovatka s diaľničným privádzačom diaľničnej križovatky D1 Hôrky v územnej rezerve - Bitarová - Ovčiarsko – križovatka s cestou I/18 Dolný Hričov v kategórii C 9,5/60 alebo MZ 12,0/50, (úsek v trase súčasnej cesty III/518001),

5.3.41 v návrhovom a výhľadovom období zabezpečiť územnú rezervu navrhovanej cesty II. triedy (súčasná cesta III/520006) nadregionálneho významu, v kategórii C 9,5/60, v trase a úsekoch:

- a) Zákamenné - Novot' - štátna hranica SR/PR,

5.3.42 v návrhovom a výhľadovom období zabezpečiť územnú rezervu navrhovanej cesty II. triedy (súčasná cesta III/018104) regionálneho významu, v kategórii C 9,5/60, v trase a úsekoch:

- a) Liptovský Michal - Liptovský Potok - Liptovská Sielnica/Benice,

5.3.43 v návrhovom a výhľadovom období zabezpečiť územnú rezervu pre homogenizáciu cesty III/518001, v kategórii C 9,5/60 alebo MZ 12,0/50, v trase a úsekoch:

- a) križovatka s I/11 Žilina/Rondel - Žilina/Závodie - obchvat obce Hôrky - križovatka s diaľničným privádzačom diaľničnej križovatky D1 Hôrky v územnej rezerve,

5.4 infraštruktúra železničnej dopravy

5.4.1 v návrhovom i výhľadovom období rešpektovať lokalizáciu existujúcej železničnej infraštruktúry - tratí, plôch a zariadení - umiestnenú na pozemkoch Železníc Slovenskej republiky, ohraničenú jej ochrannými pásmami,

5.4.2 v návrhovom a výhľadovom období chrániť územný koridor a vo výhľadovom období realizovať vysokorychlostnú železničnú trať juh-sever v úseku Viedeň - Bratislava - Žilina - Katovice/Ostrava - Varšava/Gdansk, na území kraja súčasť multimodálnych koridorov č Va. a VI., koridorová sieť TEN-T, v trase a úsekoch :

- a) hranica Trenčianskeho kraja - Bytča - Žilina - Oščadnica – štátna hranica SR/PR s vetvou Oščadnica - Čadca - Ostrava v študijnej polohe,

- 5.4.3 v návrhovom období chrániť územný koridor a realizovať modernizáciu železničnej trate č. 120 I. kategórie, na traťovú rýchlosť 160 km/h., v trase multimodálneho koridoru č. Va., koridorová sieť TEN-T, sieť AGC č. E63, sieť AGTC č. C-E 63, v existujúcom koridore trate :
- a) hranica Trenčianskeho kraja - Bytča - Žilina,
 - b) v úsekoch technicky vynútených lokálnych úprav smerového vedenia trate,
- 5.4.4 v návrhovom a výhľadovom období chrániť územný koridor a vo výhľadovom období realizovať modernizáciu železničnej trate č. 180 I. kategórie na traťovú rýchlosť do 160 km/h, v trase multimodálneho koridoru č. Va., koridorová sieť TEN-T, sieť AGC č. E40, sieť AGTC č. C-E v trase a úsekoch:
- a) v existujúcom koridore trate v úsekoch technicky vynútených lokálnych úprav smerového vedenia trate,
 - b) v nových úsekoch smerového vedenia trate mimo existujúce železničné pozemky Vlachy - Liptovský Mikuláš – Liptovský Hrádok, Kráľova Lehota - Hybe, Východná - Važec – hranica Žilinského a Prešovského kraja,
- 5.4.5 v návrhovom a výhľadovom období zabezpečiť územnú rezervu pre modernizáciu železničnej trate č. 180 I. kategórie na traťovú rýchlosť 160 km/h, koridorová sieť TEN-T, sieť AGC č. E40, sieť AGTC č. C-E 40 v úsekoch:
- a) Žilina - Vrútky - Kraľovany - Ružomberok - Vlachy,
- 5.4.6 v návrhovom období chrániť územný koridor a realizovať modernizáciu železničnej trate č. 127 I. kategórie na traťovú rýchlosť 120 km/h, v úseku Žilina - Kysucké Nové Mesto – Krásno nad Kysucou, v trase multimodálneho koridoru č. VI., koridorová sieť TEN-T, sieť AGC č. E40, sieť AGTC č. C-E 40:
- a) v existujúcom koridore trate v úsekoch technicky vynútených lokálnych úprav smerového vedenia trate,
 - b) v nových úsekoch smerového vedenia trate mimo existujúce železničné pozemky, Ochodnica - Dunajov,
- 5.4.7 v návrhovom a výhľadovom období zabezpečiť územnú rezervu pre modernizáciu železničnej trate č. 127 I. kategórie na traťovú rýchlosť 160 km/h, sieť AGC č. E40, sieť AGTC č. C-E 40 v úsekoch:
- a) Krásno nad Kysucou - Čadca, v trase multimodálneho koridoru č. VI., koridorová sieť TEN-T,
 - b) Čadca - Svrčinovec - štátna hranica SR/ČR, doplnková sieť TENT,
- 5.4.8 v návrhovom a výhľadovom období zabezpečiť územnú rezervu pre zdvojkolajnenie železničnej trate č. 129 I. kategórie, v trase multimodálneho koridoru č. VI., koridorová sieť TEN-T, sieť AGTC č. C-E 63, v existujúcom koridore trate v úsekoch :
- a) Čadca - Skalité - štátna hranica SR/PR,
- 5.4.9 v návrhovom období chrániť územie a realizovať výstavbu železničnej zriaďovacej stanice Žilina v k. ú. Teplička nad Váhom,
- 5.4.10 v návrhovom a výhľadovom období zabezpečiť územnú rezervu pre obnovenie železničnej trate č. 181 IV. kategórie regionálneho významu s prevádzkou RoLa v úseku:
- a) Trstená - štátna hranica SR/PR,

5.5. infraštruktúra intermodálnej prepravy

- 5.5.1 v návrhovom období chrániť územie a realizovať výstavbu základného verejného terminálu intermodálnej prepravy medzinárodného významu Žilina - súčasť koridorovej sieť TEN-T – v k. ú. Teplička nad Váhom,
- 5.5.2 v návrhovom a výhľadovom období zabezpečiť územnú rezervu pre výstavbu neštátneho terminálu intermodálnej prepravy regionálneho významu v Ružomberku,
- 5.5.3 v návrhovom a výhľadovom období pre účely prevádzky intermodálnej prepravy chrániť územie prekladiska RoLo v Trstenej,

5.6. infraštruktúra leteckej dopravy

- 5.6.1 v návrhovom a výhľadovom období chrániť územie a vo výhľadovom období realizovať modernizáciu vybavenia, vrátane predĺženia vzletovej a pristávacej dráhy Letiska Žilina v k. ú. Dolný Hričov, súčasť hlavnej siete letísk SR so štatútom medzinárodnej dopravy,
- 5.6.2 v návrhovom a výhľadovom období chrániť územie aeroklubových letísk regionálneho významu s rozvojovými možnosťami pre medzinárodnú dopravu v lokalitách: Martin v k. ú. Tomčany a Ružomberok v k. ú. Lisková,
- 5.6.3 v návrhovom a výhľadovom období chrániť územie letísk pre letecké práce na lokalitách Dolná Štubňa, Košťany, Gôtovany, Liptovský Ondrej,
- 5.6.4 v návrhovom a výhľadovom období chrániť územie heliportov pre leteckú záchrannú službu na lokalitách FNŠP Žilina, Dolný Kubín, Liptovský Mikuláš,

5.7 infraštruktúra vodnej dopravy

- 5.7.1 v návrhovom a výhľadovom období zabezpečiť územnú rezervu pre výstavbu a prevádzku Vážskej vodnej cesty, vrátane plôch technických a servisných zariadení, vnútrozemská vodná cesta medzinárodného významu na území kraja triedy Va, súčasť multimodálneho koridoru č. Va., sieť AGN č. E81, v úseku hranica Trenčianskeho a Žilinského kraja - ústie rieky Kysuca do Váhu, lokalizovanej v trase:
 - a) existujúceho Vážskeho elektrárenského kanálu,
 - b) vodných nádrží a prirodzeného koryta rieky Váh,
- 5.7.2 v návrhovom a výhľadovom období zabezpečiť územnú rezervu pre výstavbu prístavov Vážskej vodnej cesty P 81-11 Žilina v k. ú. Žilina/Strážov, P 81-12 Čadca,
- 5.7.3 v návrhovom a výhľadovom období zabezpečiť územnú rezervu pre výstavbu a prevádzku prieplyvného spojenia Vážskej vodnej cesty (sieť AGN č. E81) s Oderskou vodnou cestou (sieť AGN č. E30) triedy Va, vrátane plôch technických a servisných zariadení, v územnom koridore riek Kysuce a Čierňanky,

5.8 infraštruktúra cyklistickej dopravy

- 5.8.1 v návrhovom a výhľadovom období chrániť územný koridor a realizovať sieť cyklomagistrál (cyklistické trasy celoštátneho významu) v nasledovných trasách a úsekoch :
- a) Vážska cyklomagistrála v trase cesta II/507 hranica Žilinského a Trenčianskeho kraja - Mikšová - Bytča, pred Kinexom odbočenie na miestnu komunikáciu - most cez Vážsky kanál – komunikácia po hrádzi kanálu -Kotešová, v trase cesty II/507 Kotešová - Žilina/Budatínsky zámok,
 - b) Kysucká cyklomagistrála v trase cesty II/541 Kotešová - Turzovka, v trase cesty II/487 Turzovka - Čadca, v trase cesty I/11 Čadca - Krásno nad Kysucou, v trase ciest II/520, III/52027 a III/5203 Krásno nad Kysucou - Nová Bystrica alternatívne na telese bývalej lesnej železnice, v trase cesty III/5202 Nová Bystrica - Vychylovka skanzen, v trase lesnej cesty sedlo Demänová s pokračovaním ako Oravsko-liptovská cyklomagistrála,
 - c) Oravsko-liptovská cyklomagistrála zo sedla Demänová s pokračovaním v trase lesnej cesty cez kótu Tanečník a po pôvodnej ceste II/520 cez kótu Kubínska do Oravskej Lesnej, v trase cesty II/520 Oravská Lesná - Lokca - Oravská priehrada prístav, v trase cesty III/05944 Ústie nad Priehradou - Trstená, v trase cesty II/520 Trstená - Vitanová, v trase opusteného telesa železničnej trate Trstená - Suchá Hora - štátna hranica SR/PR, v trase cesty III/52019 Vitanová - Oravice - Zuberec, v trase cesty II/584 Zuberec - Liptovská Sielnica a po lesnej ceste cez Kvačiansku dolinu, nasledujú vetvy v trase cesty II/584 Liptovská Sielnica - Liptovský Mikuláš a v trasách ciest III/018104 Liptovská Sielnica - Liptovský Michal, I/18 Liptovský Michal - Ružomberok,
 - d) Liptovsko-tatranská cyklomagistrála v trase cesty I/18 Liptovský Mikuláš - Liptovský Hrádok, v trase cesty II/537 Liptovský Hrádok - Pribylina - hranica Žilinského a Prešovského kraja,
 - e) Rajecká cyklomagistrála v trase cyklistických komunikácií mesta Žiliny Žilina/Budatínsky zámok - Žilina/Solinky, v trase telesa cyklistickej komunikácie Žilina/Solinky - Žilina/Bytčica - Lietavská Lúčka - Rajecké Taplice - Rajec, v trase cesty I/64 Rajec - Fačkov, v trase cesty III/51818 Fačkov - Čičmany, v trase lesnej cesty Čičmany - Javorinka - hranica Žilinského a Trenčianskeho kraja (pokračovanie po lesnej ceste a ceste III/51822 ako Hornonitrianska magistrála), prepojenia Rajeckej cyklomagistrály s Vážskou cyklomagistrálou v trase cesty II/517 Rajec - Domaníža - Považská Bystrica a v trase cesty III/51818 Čičmany - hranica Žilinského a Trenčianskeho kraja - Zliechov - Ilava - Pruské,
 - f) Turčianska cyklomagistrála v trase cesty III/01892 Vrútky - Lipovec - Turčianske Kľačany, v trase účelovej cesty Turčianske Kľačany - Sučany - v trase cesty III/01899 most cez Váh Sučany, v trase cesty III/01894 Sučany - Turčianska Štiavnička - Blatnica - Turčiansky Michal, v trase spevnenej poľnej cesty Turčiansky Michal - Háj, v trase ciest III/06536 a III/06537 Háj – Turčianske Teplice, v trase miestnych komunikácií a spevnených poľných ciest na území Turčianskych Teplíc, v trase cesty III/06545 Turčianske Teplice - Budiš, v trase spevnených lesných ciest Budiš - Za hájom - hranica Žilinského a Trenčianskeho kraja s napojením cez Prievidzu a Bojnice na Hornonitriansku cyklomagistrálu,
 - g) Donovalská cyklomagistrála v trase cesty I/59 Ružomberok - hranica Žilinského a Banskobystrického kraja - Donovaly s postupným odklonom cyklomagistrály na pôvodnú trasu lesnej železnice.

6. V OBLASTI VODNÉHO HOSPODÁRSTVA

Pôvodný text bodov 6.1.1 až 6.13.4 sa nahrádza novým textom v znení bodov 6.1.1 až 6.14:

6.1.1 ochranné pásma vodárenských zdrojov,

- 6.1.2 chránené vodohospodárske oblasti Beskydy-Javorníky, Nízke Tatry východná časť, Nízke Tatry- západná časť, Veľká Fatra, Strážovské vrchy,
- 6.1.3 povodia vodárenských tokov Ipoltica, Kamenistý potok, Demänovka (Priečny potok, Otupnianka, Zadná voda), Lubochňanka, Nová rieka, Riečka, Mútňanka, Polhoranka, Studený potok, Turiec, Pivovarský potok, Kysuca, Stankovský potok, Oščadnica, Bystrica, Klubinský potok, Petrovička, Štiavnik,
- 6.1.4 ochranné pásma prírodných liečivých vôd Martin, Liptovská Osada (Korytnica-kúpele), Lúčky, Turčianske Teplice, Rajecké Teplice a prírodných minerálnych vôd Budiš, Kláštor pod Znievom, Martin, Mošovce, Socovce, Korytnica,
- 6.1.5 záujmové územia vodohospodárskych diel
- v kategórii A vodárenská nádrž Garajky,
 - v kategórii B vodná nádrž Nezbudská Lúčka, legislatívne vysporiadať stret záujmov,
 - v kategórii C vodárenské nádrže Lubochňa, Oravská Polhora a Rusnákovci,
- 6.2 zabezpečiť územnú ochranu pre navrhovanú CHVO Západné Tatry a východná časť Chočských vrchov,
- 6.3 zabezpečiť územnú rezervu pre veľkokapacitný vodárenský zdroj – vodárenskú nádrž Garajky pre rozvoj Žilinského a Prešovského samosprávneho kraja,
- 6.4 podporovať rozvoj skupinových vodovodov pre zásobovanie obyvateľov a uvažovaný územný rozvoj zabezpečením výstavby týchto stavieb:
- 6.4.1 OVS, vetva Námestovo - Novoť, stavby súvisiace s napojením obcí Breza, Krušetnica, Zákamenné, Novoť, Beňadovo, vo výhlade obce Oravská Lesná
- 6.4.2 dobudovanie prívodu SKV Žilina - Bytča,
- 6.4.3 SKV Žilina, stavby súvisiace s napojením obcí Kotešová, Veľké Rovné, Petrovice, Kolárovice, Štiavnik, Maršová-Rašov,
- 6.4.4 rekonštrukcia a rozšírenie vodovodu do obce Rudinská a do Oškerdy (miestna časť Kysuckého Nového Mesta),
- 6.4.5 SKV Žilina, stavby súvisiace s napojením obcí Nová Bystrica, Radôstka, Stará Bystrica, Zborov nad Bystricou, Klubina, Oščadnica,
- 6.4.6 SKV Ružomberok, pripojenie obcí Liptovský Michal, Ivachnová, Bešeňová, Liptovská Teplá, Potok, II. etapa,
- 6.4.7. SKV Martin, stavby súvisiace s napojením obcí Trnovo, Trebostovo, Turčiansky Peter,
- 6.4.8 OSV, stavby súvisiace s napojením SKV Hladovka - Suchá Hora,
- 6.4.9 dobudovanie rozostavaných malých skupinových vodovodov : SKV Bobrovček - Pavlova Ves - Liptovské Beharovce, SKV Sihelné - Oravská Polhora, SKV Liptovská Lúžna - Liptovská Osada,
- 6.4.10 SKV Liptovský Mikuláš, napojenie obce Beňadiková,

- 6.4.11 SKV Liptovský Mikuláš a SKV Pribylina, napojenie VZ Križan,
 - 6.4.12 napojenie obcí Ižipovce, Liptovská Anna, Bukovina a Bobrovník na VZ Prosiek a Liptovské Matiašovce,
 - 6.4.13 Vyšná Boca, Nižná Boca, Čertovica, aktivizácia potenciálnych VZ Vyšná Boca pre miestny SKV,
 - 6.4.14 SKV Belá, prívod vody z VZ Kykula,
 - 6.4.15 realizácia miestneho skupinového vodovodu : Horný Vadičov - Dolný Vadičov,
 - 6.4.16 dokončenie rozostavaných obecných verejných vodovodov,
 - 6.4.17 rozšírenie vodovodu Beňova Lehota - Kubínska Hoľa,
 - 6.4.18 vodovod Ružomberok - Malino Brdo,
 - 6.4.19 SKV Lúčky - Kalameny, využitie prebytku vody z VZ Malatíny
 - 6.4.20 SKV Turčianske Teplice, stavby súvisiace s napojením obce Čremošné,
 - 6.4.21 SKV Žilina, stavby súvisiace s napojením obcí Dlhé Pole, Divina, Nezbudská Lúčka,
 - 6.4.22 rekonštrukcie a rozšírenia verejných vodovodov v obciach s cieľom znížiť straty vody a zabezpečiť zásobovanie pitnou vodou pre uvažovaný územný rozvoj,
 - 6.4.23 SKV Turčianske Teplice, prívod vody z VN Turček, výhľad,
 - 6.4.24 prepojenie vodovodu Mútne - Oravské Veselé, výhľad,
 - 6.4.25 OSV, využitie VZ Párnica a súvisiace stavby, výhľad,
 - 6.4.26 SKV Liptovský Mikuláš, využitie zdokumentovaných VZ Liptovské Matiašovce, Huty a súvisiace stavby, výhľad,
 - 6.4.27 v rámci nadregionálnych vzťahov pripravovať realizáciu VN Garajky, veľkokapacitného zdroja pre Spišsko-popradskú vodárenskú sústavu s dotáciou vody pre SKV Liptovský Mikuláš, prívod z VN Garajky do prívodu Kráľova Lehota - Liptovský Mikuláš (potenciálne ohrozené zdroje Kráľova Lehota, Liptovská Porúbka),
- 6.5 podporovať rozvoj miestnych vodovodov v obciach a ich miestnych častiach s nedostatočným zásobovaním pitnou vodou, mimo dosahu SKV a v obciach bez verejného vodovodu,
- 6.6. zabezpečiť rozvoj verejných kanalizácií v súlade s vecnými požiadavkami smernice 91/271/EHS (trasponovanými do zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách), vrátane časového harmonogramu, s cieľom vytvoriť podmienky pre zabezpečenie dobrého stavu vôd do roku 2015. To znamená:
- 6.6.1. zabezpečiť zodpovedajúcu úroveň odvádzania a čistenia komunálnych odpadových vôd s odstraňovaním nutrientov z aglomerácií s produkciou organického znečistenia väčšou ako 10 000 EO v časovom horizonte do 31. 12. 2010 v súlade s plánom rozvoja verejných kanalizácií,

- 6.6.2. zabezpečiť zodpovedajúcu úroveň odvádzania a sekundárneho (biologického) čistenia komunálnych odpadových vôd z aglomerácií s produkciou organického znečistenia od 2 000 EO do 10 000 EO v časovom horizonte do 31.12.2015 v súlade s plánom rozvoja verejných kanalizácií,
- 6.6.3. ak je v aglomeráciách s veľkosťou pod 2 000 EO vybudovaná stoková sieť, alebo sa aglomerácia nachádza v území vyžadujúcu zvýšenú ochranu podzemných vôd, povrchových vôd, prírodných liečivých vôd a prírodných minerálnych vôd, zabezpečiť primeranú úroveň čistenia komunálnych odpadových vôd alebo splaškových odpadových vôd tak, aby bola zabezpečená požadovaná miera ochrany recipienta; opatrenia budú realizované priebežne v súlade s plánom rozvoja verejných kanalizácií,
- 6.6.4. zabezpečiť realizáciu opatrení pre zmiernenie negatívneho dopadu odľahčovaní a odvádzania vôd z povrchového odtoku na ekosystém recipienta,
- 6.6.5. vylúčiť vypúšťanie čistiarenskeho kalu a obsahu žump do povrchových vôd a podzemných vôd,

6.7 prednostne zabezpečiť výstavbu týchto stavieb :

6.7.1 pre aglomerácie viac ako 10 000 EO :

- a) Bytča, vybudovanie kanalizácie v obciach Kolárovice, Kotešová, Petrovice, Veľké Rovné, Hlboké nad Váhom, Štiavnik a v m.č. Bytče, intenzifikácia ČOV Bytča a pripojenie aglomerácie Hvozdnica (zrušenie ČOV Hvozdnica),
- b) Krásno nad Kysucou, vybudovanie kanalizácie v obciach Klubina, Nová Bystrica, Oščadnica, Radôstka, Stará Bystrica, Zborov nad Bystricou, Čadca - miestna časť Horelica, v miestnych častiach Krásna nad Kysucou, rekonštrukcia ČOV Krásno nad Kysucou,
- c) Turzovka, vybudovanie kanalizácie v obci Klokočov,
- d) Dolný Kubín, dobudovanie kanalizácie v obciach Vyšný Kubín, Jasenová, vybudovanie kanalizácie v obciach Oravská Poruba, Párnica, Veličná, Žaškov (pripojenie aglomerácie Žaškov), Beňova Lehota - Kubínska hoľa, rekonštrukcia a intenzifikácia ČOV Dolný Kubín, vo výhľade vybudovanie kanalizácie v obciach Leštiny, Osádka a napojenie obce Bziny,
- e) Kysucké Nové Mesto, vybudovanie kanalizácie v obciach Dolný Vadičov, Horný Vadičov, Lopušné Pažite, Nesluša, Povina, Rudina, Rudinka, Rudinská a Oškerde (miestna časť Kysuckého Nového Mesta), rekonštrukcia a intenzifikácia ČOV Kysucké Nové Mesto,
- f) Liptovský Mikuláš, vybudovanie kanalizácie v obci Jalovec, Liptovský Trnovec, Pavlova Ves, Bobrovček, Liptovské Beharovce (priradené aglomerácie), v miestnych častiach mesta, rekonštrukcia kanalizácie v Demänovskej Doline,
- g) Martin, vybudovanie kanalizácie v obciach Ratkovo, Turčiansky Peter, Trebostovo, Príbovce, Benice, Rakovo, Valča, Necpaly (priradené aglomerácie),
- h) Námestovo, vybudovanie kanalizácie v obciach Oravská Polhora, Rabča, Rabčice, Sihelné, Vavrečka, Novof, Oravské Veselé, Hruštín, Hruštín m.č. Vaňovka, Zákamenné, Breza, Krušetnica, Babín, Lomná, vo výhľade Bobrov, Mútne, Oravská Lesná (zrušenie obecných ČOV Bobrov, Mútne, Oravská Lesná),
- i) Ružomberok, dobudovanie kanalizácie v m. č. Biely Potok, vybudovanie kanalizácie v miestnej časti Malino Brdo,
- j) Nižná, Tvrdošín, dobudovanie kanalizácie v obciach Zábiedovo a Brezovica, intenzifikácia ČOV Nižná; vybudovanie kanalizácie v obciach Hladovka, Suchá Hora, Čimhová, Vitanová a napojenie aglomerácie Liesek (zrušenie ČOV Liesek); napojenie

obce Podbiel, vo výhľade vybudovanie kanalizácie v obci Oravský Biely Potok a napojenie aglomerácie Habovka (zrušenie 2 ČOV Podbiel a ČOV Habovka),

k) Žilina, vybudovanie kanalizácie v obciach Divina, Divinka, Hričovské Podhradie, Lietava, Podhorie a v miestnych častiach Žiliny,

6.7.2 pre aglomerácie viac ako 2 000 EO

a) Predmier, vybudovanie kanalizácie v obciach Predmier a Maršová-Rašov a ČOV Predmier (nová aglomerácia),

b) Sedliacka Dubová, vybudovanie kanalizácie v obciach Sedliacka Dubová, Dlhá nad Oravou, pričlenennej obci Chlebnice a spoločnú ČOV Sedliacka Dubová,

c) Zázrivá, dobudovanie obecnej kanalizácie a ČOV,

d) Kysucký Lieskovec, vybudovanie kanalizácie v obciach Dunajov, Lodno, Ochodnica, dobudovanie kanalizácie v obci Kysucký Lieskovec, rekonštrukcia a intenzifikácia ČOV Kysucký Lieskovec,

e) Východná, vybudovanie kanalizácie v obciach Východná, Hybe a spoločnú ČOV Hybe,

f) Važec, vybudovanie obecnej kanalizácie a ČOV,

g) Kláštor pod Znievom, vybudovanie kanalizácie v miestnej časti obce Kláštor pod Znievom a pričlenennej obci Turčiansky Ďur,

h) Mútne, vybudovanie obecnej kanalizácie a ČOV (vo výhľade napojenie na aglomeráciu Námestovo a zrušenie ČOV),

i) Liptovská Teplá, vybudovanie kanalizácie v obciach Ivachnová, Kalameny (pričlenená obec), Liptovské Sliache, rekonštrukcia ČOV Liptovská Teplá,

j) Stankovany, vybudovanie kanalizácie v obciach Hubová, Ľubochňa, Stankovany, Švošov a spoločnú ČOV Stankovany,

k) Liptovská Osada, dobudovanie kanalizácie v obciach Liptovská Lúžna, Liptovská Osada, spoločnú ČOV Liptovská Osada,

l) Turčianske Teplice, vybudovanie kanalizácie v obciach Horná Štubňa, Háj a Rakša,

m) Rajec, vybudovanie kanalizácie v obciach Ďurčiná, Rajecká Lesná, Šuja, rekonštrukcia kanalizácie a ČOV Rajec,

n) Dlhé Pole, vybudovanie obecnej kanalizácie a ČOV,

6.7.3 pre aglomerácie menej ako 2 000 EO:

a) Súľov-Hradná, vybudovanie obecnej kanalizácie s ČOV,

b) Jablonové, dobudovanie obecnej kanalizácie a ČOV,

c) Bukovina, vybudovanie kanalizácie v obciach Bobrovník, Bukovina, Liptovská Anna a spoločnej ČOV Bobrovník,

d) Jakubovany, dobudovanie kanalizácie v obci Jakubovany a rekonštrukcia ČOV Liptovský Ondrej,

e) Rekonštrukcia ČOV Liptovská Sielnica, f) Huty, vybudovanie kanalizácie v obciach Huty, Malé Borové a spoločnú ČOV Huty,

g) Gôtovany, Ižipovce, Ľubela, Malatíny, Partizánska Ľupča, Prosiek, Veterná Poruba, Vlchy, vybudovanie obecných kanalizácií s ČOV,

h) Dúbrava, Konská, Kvačany, Liptovské Kľačany, Liptovské Matiašovce, Nižná Boca, Vyšná Boca, dobudovanie obecných kanalizácií a ČOV,

i) Blatnica, Podhradie, dobudovanie obecných kanalizácií a ČOV,

j) Liptovské Revúce, vybudovanie obecnej kanalizácie a ČOV,

k) Valaská Dubová, vybudovanie obecnej kanalizácie a ČOV,

l) Jazernica, vybudovanie kanalizácie v obciach Borcová, Jazernica a v pričlenených obciach Bodorová, Malý Čepčín, Abramová, Veľký Čepčín a spoločnú ČOV Jazernica,

m) Dubové, (nová aglomerácia) vybudovanie kanalizácie v obciach Budiš, Dubové, Rudno a spoločnú ČOV Dubové,

n) Mošovce, vybudovanie obecnej kanalizácie s ČOV,

- o) Slovenské Pravno, vybudovanie obecnej kanalizácie a ČOV,
- p) Čremošné, vybudovanie obecnej kanalizácie a ČOV,
- q) Veľká Čierna, vybudovanie kanalizácie v obciach Malá Čierna, Veľká Čierna a spoločnú ČOV Veľká Čierna,

6.8 podporovať rozvoj kanalizácií a ČOV v obciach a miestnych častiach, ktoré nie je možné riešiť formou skupinových kanalizácií,

6.9 chrániť priestor pre vybudovanie Vážskej vodnej cesty v trase hranica Trenčianskeho samosprávneho kraja - ústie rieky Kysuca do Váhu,

6.10 zabezpečiť územnú rezervu pre výstavbu prieplyvného spojenia Vážskej vodnej cesty v koridore Žilina - Čadca - Česká republika,

6.11 v súlade s Plánom manažmentu čiastkového povodia Váh realizovať opatrenia na dosiahnutie dobrého stavu vôd do roku 2015,

6.12 zabezpečiť likvidáciu povodňových škôd z predchádzajúcich rokov a budovať protipovodňové opatrenia na tokoch v území, ktoré je ohrozované povodňovými prietokmi a dôrazom na ochranu intravilánov miest a obcí,

6.13 na ochranu územia pred povodňami po dohode s ochranou prírody:

6.13.1 realizovať nasledovné stavby, pričom je potrebné zachovať ekostabilizačné, ekologické a migračné funkcie vodných tokov v súlade s opatreniami Plánu manažmentu čiastkového povodia Váh :

- a) Kotešová - Veľké Rovné, prestavba toku Rovňanka,
- b) Krásno nad Kysucou, úprava toku Kysuca,
- c) Čadca - Sihelník, úprava Kysuce,
- d) Olešná - Staškov, úprava toku Olešnianka,
- e) Raková, úprava Trstenského potoka,
- f) Turzovka, úprava toku Predmieranka,
- g) Hybe, úprava toku Hybica v rkm 4,180 - 4,650,
- h) Vrútky, zvýšenie ĽOH pri ČOV, rkm 278,2 - 278,5,
- i) Rabča, úprava Polhoranky,
- j) Kamenná Poruba, úprava Porubského potoka,
- k) Čadca, úprava toku Rieka, ďalšie etapy výstavby,
- l) Kysucký Lieskovec - Povina, úprava toku Kysuca,
- m) Žilina - Rosina, úprava Rosinky, ďalšie etapy výstavby,
- n) Komplexné riešenie územia Kysuce,
- o) Oravská Jasenica, Biela Orava, úprava koryta,
- p) Tvrdošín - Oravice, úprava toku Oravica,
- q) Turzovka, úprava toku Hlinenský potok,
- r) Žilina - Trnové, vybudovanie poldra na Trnovke,
- s) Nová Bystrica, úprava Bystrice,
- t) Krásno nad Kysucou, pravostranná hrádza Kysuce,
- u) Žilina - Solinky, úprava potoka Všivák, II. stavba,
- v) Dlhé Pole, rekonštrukcia úpravy Dlhopolského potoka,
- w) Dlhá nad Oravou, úprava toku Orava,
- x) Turany, pravá strana Váhu km 287,0 - 289,0, ochrana intravilánu,
- y) Mútne - Dulov, Mútňanka - prestavba, stabilizácia brehov,
- z) Čimhová, Oravica, stabilizácia koryta,
- aa) Krásno nad Kysucou, úprava toku Bystrica,

- bb) Nová Bystrica, úprava toku Vychylovka,
- cc) Zákopčie, úprava Rakovianky,
- dd) Hričov - Bytča, rekonštrukcia konkáv na toku Váh,
- ee) Vranie, úprava toku Kysuca, pravostranná hrádza,
- ff) Kunerad, úprava Kuneradskeho potoka,
- gg) Bytča - Považská Bystrica, úprava toku Váh,
- hh) Hvozdnica, úprava toku Štiavnik,
- ii) Varín, úprava toku Varínka,
- jj) Staškov - Raková, úprava toku Kysuca,
- kk) Podvysoká, úprava toku Kysuca,
- ll) Makov - Kopanice, úprava toku Kysuca, II. etapa,
- mm) Makov, úprava toku Trojačka,
- nn) Klubina, úprava toku Bystrica,
- oo) Turzovka, úprava toku Turzovský,
- pp) Raková, úprava toku Rakovanka,
- qq) Oščadnica, protipovodňová ochrana intravilánu obce,
- rr) Čierne, úprava Stankovského potoka,
- ss) Terchová - Vrátna, úprava Varínky,
- tt) Sučany, úprava Sučianskeho toku,
- uu) Oravská Lesná, úprava toku Biela Orava,
- vv) Dolný Vadičov - Horný Vadičov, úprava Vadičovského potoka,
- ww) Dvorec, suchá nádrž - polder na Turci, ochrana aglomerácie Martin-Vrútky,
- xx) Vážska vodná cesta,
- yy) Odkaliská SEZ š. p. Žilina a Martin,

6.13.2 vytvoriť podmienky účasti obcí na riešení povodňovej ochrany v zmysle Organizačnej smernice č. 5/2008 Slovenského vodohospodárskeho podniku š.p. Žilina a možnosti financovania v rámci Operačného programu Životné prostredie, Prioritná os 2 „Ochrana pred povodňami“, operačný cieľ : 2.1. Preventívne opatrenia na ochranu pred povodňami,

6.13.3 rezervovať územie suchej nádrže - poldra Dvorec na Turci pre ochranu aglomerácie Martin - Vrútky,

6.13.4 komplexne riešiť odtokové pomery v povodiach tokov opatreniami, ktorých výsledkom bude zvýšenie retenčného účinku pôdy, spomalenie a vyrovnanie odtoku vody z povodia a zníženie erózneho účinku vody v súlade s opatreniami Plánu manažmentu čiastkového povodia Váh; úpravy tokov realizovať tak, aby nedochádzalo k napriameniam tokov,

6.13.5 rešpektovať záplavové čiary z máp povodňového ohrozenia a zamedziť výstavbu v okolí vodných tokov a v území ohrozovanom povodňami,

6.13.6 rešpektovať preventívne protipovodňové opatrenia navrhované v pláne manažmentu povodňového rizika,

6.14 rešpektovať pásma ochrany verejných vodovodov, verejných kanalizácií a vodohospodárskych stavieb.

7. V OBLASTI NADRADENEJ ENERGETICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY

Pôvodný text bodov 7.5. až 7.6 sa nahrádza novým textom v znení bodov 7.5 až 7.6:

7.5 chrániť územné koridory a plochy pre vedenia a zariadenia v návrhu do roku 2015:

- 7.5.1 ZVN 400 kV vedenie V494 Sučany - Medzibrod v koridore V272 (ESt Medzibrod - stožiar č. 73),
- 7.5.2 ZVN 400 kV vedenie V461 Medzibrod - Liptovská Mara v koridore V273 (ESt Medzibrod - stožiar č. 100),
- 7.5.3 2x110 kV Kysucké Nové Mesto - Čadca (SME II. etapa),
- 7.5.4 transformovňu 110/22 kV Raková,
- 7.6 chrániť územné koridory a plochy pre vedenia a zariadenia vo výhlade po roku 2015:
- 7.6.1 rekonštrukciu medzištátneho vedenia ZVN 400 kV Varín – štátna hranica s ČR - Nošovice na 2x 400 kV,
- 7.6.2 výstavbu nového medzištátneho 2x400 kV vedenia ZVN v trase Varín - štátna hranica s Poľskom - Byczyna,
- 7.6.3 odbočenie koridorov nových 2x400 kV vedení ZVN Varín – štátna hranica s Poľskom - Byczyna a ZVN Varín - štátna hranica s ČR - Nošovice od spoločného koridoru v katastrálnom území Kysuckého Nového Mesta, (v úseku vedenia V404 medzi podpernými bodmi č. 189 až č.197),
- 7.6.4 výstavbu nového 2x400 kV vedenia ZVN v trase Liptovská Mara - PVE Čierny Váh - Spišská Nová Ves a to variantne :
- a) výstavbou nového 2x400 kV vedenia v koridore 220 kV vedenia V273 Medzibrod - Lemešany, pričom šírka koridoru sa zmení zo súčasných 55 m na 80 m vrátane ochranného pásma,
 - b) výstavbou nového 2x400 kV vedenia súbežne s existujúcim 1x400 kV vedením V407 a to za jeho prevádzky,
- 7.6.5 2x110 kV vedenie Raková - Turzovka,
- 7.6.6 zaústenie VVN vedenia č. 7813 do TR Krásno nad Kysucou,
- 7.6.7 2x110 kV vedenie Hc Hričov - Turzovka,
- 7.6.8 2x110 kV vedenie Varín - Hc Sučany (trasu viesť mimo územia NP Malá Fatra),
- 7.6.9 úpravu trasy 110 kV vedení č. 7717, 7718 v úseku Turčianske Kľačany - Dubná Skala do polohy v súbehu s 2x400 kV vedením Varín - Sučany,
- 7.6.10 2x110 kV vedenie Tp Martin - Košúty (trasu viesť v existujúcom koridore ZVN),
- 7.6.11 2x110 kV vedenie Košúty - Turčianske Teplice,
- 7.6.12 2x110 kV vedenie TR Vavrečka - TR Námestovo PP,
- 7.6.13 zaústenie vedenia č. 7857 do TR Hrboltová
- 7.6.14 2x110 kV vedenie Hrboltová - Liptovská Osada,
- 7.6.15 2x110 kV vedenie do TR Turčianske Teplice,

- 7.6.16 variantné prepojenie TR Turčianske Teplice,
a) 2x110 kV vedenie Turčianske Teplice - Kremnica (variant I),
b) 2x110 kV vedenie Turčianske Teplice - Handlová (variant II),
- 7.6.17 2x110 kV vedenie Varín - Terchová,
- 7.6.18 2x110 kV vedenie Lietavská Lúčka - Rajec,
- 7.6.19 2x110 kV vedenie Hc Hričov - Turzovka,
- 7.6.20 2x110 kV vedenie Rajec - Považská Bystrica (alternatíva),
- 7.6.21 dobudovanie okružného 2x110 kV vedenia Žilina,
- 7.6.22 transformovne 110/22 kV priemyselný park Námestovo, Turzovka, Terchová, Turčianske Teplice, Liptovská Osada, Hrboltová a Krásno nad Kysucou,

Pôvodný text bodu 7.14 sa nahrádza novým textom v nasledovnom znení:

7.14 podporovať a presadzovať v regióne ŽSK s podhorskými obcami využitie miestnych energetických zdrojov (biomasa, geotermálna a solárna energia, MVE a pod.) pre potreby obyvateľstva a služieb pri zohľadnení miestnych podmienok,

8. V OBLASTI ODPADOVÉHO HOSPODÁRSTVA

Pôvodný text bodu 8.1 sa nahrádza novým textom v nasledovnom znení:

8.1 zabezpečiť postupnú sanáciu a rekultiváciu nevyhovujúcich skládok odpadov a starých enviromentálnych záťaží do roku 2015,

Pôvodný text bodu 8.5 sa nahrádza novým textom v nasledovnom znení:

8.5 zabezpečiť na území kraja plochy pre plánovaný systém kontajnerizácie pre nakladanie s nebezpečným odpadom a sieť recyklačných stredísk nebezpečných odpadov do roku 2015,

Časť II. Verejnoprospešné stavby

2. DOPRAVNÉ STAVBY

Pôvodný text bodov 2.1 až 2.5.1 sa nahrádza novým textom v znení bodov 2.1 až 2.4.1:

2.1 stavby cestnej dopravy :

- 2.1.1 diaľnica D1 v kompletnej trase, diaľničné križovatky a privádzače, sprievodné komunikácie I/61 a I/18,
- 2.1.2 diaľnica D3 v kompletnej trase, diaľničné križovatky a privádzače, sprievodné komunikácie I/11 a I/12,
- 2.1.3 rýchlostná cesta R3 v kompletnej trase, križovatky a privádzače, sprievodné komunikácie alternatívne I/59 a I/70, cestný ťah alternatívne I/65, II/519, III/06538 a I/14,

2.1.4 rýchlostná cesta R5 v kompletnej trase, privádzač a sprievodná komunikácia I/11,

2.1.5 cesta I/18, ako súčasť severovýchodného prepojenia diaľnic D1 a D3 v aglomerácii Žiliny, v úseku križovatka s I/18 Strečno - premostenie nádrže Vodného diela Žilina - križovatka s II/583A Gbeľany,

2.2 stavby železničnej a intermodálnej dopravy :

2.2.1 modernizácia železničnej trate č. 120 v úseku hranica Žilinského a Trenčianskeho kraja - Žilina,

2.2.2 modernizácia železničnej trate č. 180 v úseku Žilina – hranica Žilinského a Prešovského kraja,

2.2.3 modernizácia železničnej trate č. 127 v úseku Žilina - Krásno nad Kysucou - Čadca - štátna hranica SR/ČR,

2.2.4 výstavba zriaďovacej železničnej stanice Žilina v k. ú. Teplička nad Váhom,

2.2.5 výstavba základného verejného terminálu intermodálnej dopravy a logistického centra Žilina v k. ú. Teplička nad Váhom,

2.3 stavby leteckej dopravy :

2.3.1 modernizácia a predĺženie vzletovej a pristávacej dráhy letiska Žilina v k. ú. Dolný Hričov,

2.4 stavby cyklistickej dopravy

2.4.1 výstavba cyklomagistrál na segregovaných komunikáciách, Rajecká cyklomagistrála Žilina - Rajec, Kysucká cyklomagistrála Krásno nad Kysucou - Nová Bystrica, Oravská cyklomagistrála štátna hranica SR/PR Suchá Hora - Trstená (na násype bývalej železničnej trate), Donovalská cyklomagistrála Ružomberok - hranica Žilinského a Banskobystrického kraja.

3. TECHNICKÁ INFRAŠTRUKTÚRA

Pôvodný text bodu 3.1.2 sa nahrádza novým textom v nasledovnom znení:

- 3.1.2 skupinové vodovody pre zásobovanie obyvateľov pitnou vodou a s nimi súvisiace stavby :
- a) rozšírenie OSV do obcí Breza, Krušetnica, Zákamenné, Novot', Beňadovo - II. etapa stavby „Zásobovanie vodou a odkanalizovanie regiónu Orava“, vo výhlade do obce Oravská Lesná,
 - b) dobudovanie prívodu SKV Žilina - Bytča,
 - c) rozšírenie SKV Žilina do obcí Kotešová, Veľké Rovné, Petrovice, Kolárovice, Štiavnik, stavba „Zásobovanie vodou, odkanalizovanie a čistenie odpadových vôd okresu Bytča“ Maršová-Rašov,
 - d) rekonštrukcia a rozšírenie vodovodu do obce Rudinská, m.č. Oškerda, stavba „Zásobovanie vodou, odkanalizovanie a čistenie odpadových vôd v regióne Dolné Kysuce“,
 - e) rozšírenie SKV Žilina do obcí po trase Nová Bystrica, Radôstka, Stará Bystrica, Zborov nad Bystricou, Klubina, Oščadnica, stavba „Zásobovanie vodou, odkanalizovanie a čistenie odpadových vôd v regióne Stredné Kysuce,

- f) rozšírenie SKV Ružomberok - pripojenie obcí Liptovský Michal, Ivachnová, Bešeňová, Liptovská Teplá, Potok, II. etapa,
- g) rozšírenie SKV Martin do obcí Trnovo, Trebostovo, Turčiansky Peter,
- h) napojenie SKV Hladovka - Suchá Hora na OSV,
- i) dobudovanie rozostavaných malých skupinových vodovodov: Bobrovček - Pavlova Ves - Liptovské Beharovce, Sihelné - Oravská Polhora, Liptovská Lúžna - Liptovská Osada,
- j) SKV Liptovský Mikuláš, napojenie obce Beňadiková,
- k) SKV Liptovský Mikuláš a SKV Pribylina, napojenie VZ Križan,
- l) Napojenie obcí Ižipovce, Liptovská Anna, Bukovina a Bobrovník na VZ Prosiek a Liptovské Matiašovce,
- m) Vyšná Boca, Nižná Boca, Čertovica, aktivácia potencionálnych VZ Vyšná Boca pre miestny SKV,
- n) SKV Belá prívod vody z VZ Belá Kykula,
- o) realizácia miestneho skupinového vodovodu : Horný Vadičov - Dolný Vadičov,
- p) dokončenie rozostavaných obecných verejných vodovodov,
- q) rozšírenie vodovodu Beňova Lehota - Kubínska Hoľa,
- r) rozšírenie vodovodu Ružomberok - Malino Brdo,
- s) SKV Lúčky - Kalameny, využitie prebytku vody z VZ Malatíny,
- t) SKV Turčianske Teplice, napojenie obce Čremošné,
- u) rozšírenie SKV Žilina do obcí Dlhé Pole, Divina, Nezbudská Lúčka,
- v) rekonštrukcie a rozšírenia verejných vodovodov v obciach,
- w) SKV Turčianske Teplice, prívod vody z VN Tirček, výhľad,
- x) Prepojenie vodovodu Mútne - Oravské Veselé, výhľad,
- y) OSV, využitie VZ Párnica, výhľad,
- z) SKV Liptovský Mikuláš, využitie zdokumentovaných VZ Huty, Liptovské Matiašovce, výhľad,
- aa) príprava realizácie VN Garajky na Ipolitici, veľkokapacitného zdroja pre Spišsko-popradskú vodárenskú sústavu s dotáciou vody pre SKV Liptovský Mikuláš (náhrada potenciálne ohrozených zdrojov Kráľova Lehota, Liptovská Porúbka),

Pôvodný text bodov 3.1.3 až 3.1.4 sa nahrádza novým textom v znení bodov 3.1.3 až 3.1.4:

3.1.3 kanalizácie a čistiarne odpadových vôd a s nimi súvisiace stavby:

3.1.3.1. pre aglomerácie viac ako 10 000 EO:

- a) Bytča, vybudovanie kanalizácie v obciach Kolárovice, Kotešová, Petrovice, Veľké Rovné, Hlboké nad Váhom, Štiavnik a v m.č. Bytče, intenzifikácia ČOV Bytča, pripojenie aglomerácie Hvozdnica (zrušenie ČOV Hvozdnica)
- b) Krásno nad Kysucou, vybudovanie kanalizácie v obciach Klubina, Nová Bystrica, Oščadnica, Radôstka, Stará Bystrica, Zborov nad Bystricou, Čadca - m.č. Horelica, v m.č. Krásna nad Kysucou, rekonštrukcia ČOV Krásno nad Kysucou,
- c) Turzovka, vybudovanie kanalizácie v obci Klokočov,
- d) Dolný Kubín, dobudovanie kanalizácie v obciach Vyšný Kubín, Jasenová, vybudovanie kanalizácie v obciach Oravská Poruba, Párnica, Veličná, Žaškov, Beňova Lehota – Kubínska hoľa, rekonštrukcia a intenzifikácia ČOV Dolný Kubín, vo výhľade vybudovanie kanalizácie v obciach Leštiny a Osádka a napojenie obce Bziny,
- e) Kysucké Nové Mesto, vybudovanie kanalizácie v obciach Dolný Vadičov, Horný Vadičov, Lopušné Pažite, Nesluša, Povina, Rudina, Rudinka, Rudinská a m.č. Oškerda, rekonštrukcia a intenzifikácia ČOV Kysucké Nové Mesto,
- f) Liptovský Mikuláš, vybudovanie kanalizácie v obci Jalovec, Liptovský Trnovec, Pavlova Ves, Bobrovček, Liptovské Beharovce, v m.č. mesta Liptovský Mikuláš, rekonštrukcia kanalizácie v Demänovskej Doline,

- g) Martin, vybudovanie kanalizácie v obciach Ratkovo, Turčiansky Peter, Trebostovo, Príbovce, Benice, Rakovo, Valča, Necpaly,
- h) Námestovo, vybudovanie kanalizácie v obciach Oravská Polhora, Rabča, Rabčice, Sihelné, Vavrečka, Novoť, Oravské Veselé, Hruštín, Hruštín-Vaňovka, Zákamenné, Breza, Krušetnica, Babín, Lomná, vo výhlade Bobrov, Mútne, Oravská Lesná (zrušenie ČOV Bobrov, Mútne, Oravská Lesná),
- i) Ružomberok, dobudovanie kanalizácie v m.č. Biely Potok, vybudovanie kanalizácie v m.č. Malino Brdo,
- j) Nižná, Tvrdošín, dobudovanie kanalizácie v obciach Zábiedovo a Brezovica, intenzifikácia ČOV Nižná; vybudovanie kanalizácie v obciach Hladovka, Suchá Hora, Čimhová, Vitanová a napojenie aglomerácie Liesek (zrušenie ČOV Liesek); napojenie obce Podbiel, vo výhlade vybudovanie kanalizácie v obci Oravský Biely Potok a napojenie aglomerácie Habovka (zrušenie 2 ČOV Podbiel a ČOV Habovka),
- k) Žilina, vybudovanie kanalizácie v obciach Divina, Divinka, Hričovské Podhradie, Lietava, Podhorie a v m.č. Žiliny,

3.1.3.2 pre aglomerácie viac ako 2 000 EO :

- a) Predmier, vybudovanie kanalizácie v obciach Predmier a Maršová-Rašov a ČOV Predmier,
- b) Sedliacka Dubová, vybudovanie kanalizácie v obciach Sedliacka Dubová, Dlhá nad Oravou, pričlenennej obci Chlebnice a spoločnú ČOV Sedliacka Dubová,
- c) Zázrivá, dobudovanie obecnej kanalizácie a ČOV,
- d) Kysucký Lieskovec, vybudovanie kanalizácie v obciach Dunajov, Lodno, Ochodnica, dobudovanie kanalizácie v obci Kysucký Lieskovec, rekonštrukcia a intenzifikácia ČOV Kysucký Lieskovec,
- e) Východná, vybudovanie kanalizácie v obciach Východná, Hybe a spoločnú ČOV Hybe,
- f) Važec, vybudovanie obecnej kanalizácie a ČOV,
- g) Kláštor pod Znievom, vybudovanie kanalizácie v m.č. obce Kláštor pod Znievom a pričlenennej obci Turčiansky Ďur,
- h) Mútne, vybudovanie obecnej kanalizácie a ČOV, (vo výhlade napojenie na aglomeráciu Námestovo a zrušenie ČOV),
- i) Liptovská Teplá, vybudovanie kanalizácie v obciach Ivachnová, Kalameny, Liptovské Sliache, rekonštrukcia ČOV Liptovská Teplá,
- j) Stankovany, vybudovanie kanalizácie v obciach Hubová, Ľubochňa, Stankovany, Švošov a spoločnú ČOV Stankovany,
- k) Liptovská Osada, dobudovanie kanalizácie v obciach Liptovská Lúžna, Liptovská Osada, spoločnú ČOV Liptovská Osada,
- l) Turčianske Teplice, vybudovanie kanalizácie v obciach Horná Štubňa a Rakša,
- m) Rajec, vybudovanie kanalizácie v obciach Ďurčiná, Rajecká Lesná, Šuja, rekonštrukcia kanalizácie a ČOV Rajec,
- n) Dlhé Pole, vybudovanie obecnej kanalizácie a ČOV,

3.1.3.3 pre aglomerácie menej ako 2 000 EO :

- a) Súľov-Hradná, vybudovanie obecnej kanalizácie s ČOV,
- b) Jablonové, dobudovanie obecnej kanalizácie a ČOV,
- c) Bukovina, vybudovanie kanalizácie v obciach Bobrovník, Bukovina, Liptovská Anna a spoločnej ČOV Bobrovník,
- d) Jakubovany, dobudovanie kanalizácie v obci Jakubovany a rekonštrukcia ČOV Liptovský Ondrej,
- e) rekonštrukcia ČOV Liptovská Sielnica,
- f) Huty, vybudovanie kanalizácie v obciach Huty, Malé Borové a spoločnú ČOV Huty,

- g) Gôtovany, Ižipovce, Ľubela, Malatíny, Partizánska Ľupča, Prosiek, Veterná Poruba, Vlchy, vybudovanie obecných kanalizácií a ČOV,
- h) Dúbrava, Kónská, Kvačany, Liptovské Kľačany, Liptovské Matiašovce, Nižná Boca, Vyšná Boca, dobudovanie obecných kanalizácií a ČOV,
- i) Blatnica, Podhradie, dobudovanie obecných kanalizácií a ČOV,
- j) Liptovské Revúce, vybudovanie obecnej kanalizácie a ČOV,
- k) Valaská Dubová, vybudovanie obecnej kanalizácie a ČOV,
- l) Jazernica, vybudovanie kanalizácie v obciach Borcová, Jazernica a v pričlenených obciach Bodorová, Malý Čepčín, Abramová, Veľký Čepčín a spoločnú ČOV Jazernica,
- m) Dubové, vybudovanie kanalizácie v obciach Budiš, Dubové, Rudno a spoločnú ČOV Dubové,
- n) Mošovce, vybudovanie obecnej kanalizácie s ČOV,
- o) Slovenské Pravno, vybudovanie obecnej kanalizácie a ČOV,
- p) Čremošné, vybudovanie obecnej kanalizácie a ČOV,
- q) Veľká Čierna, vybudovanie kanalizácie v obciach Malá Čierna, Veľká Čierna a spoločnú ČOV Veľká Čierna,

3.1.4 Vážska vodná cesta od hranice Trenčianskeho kraja po ústie rieky Kysuca do Váhu,

Pôvodný text bodu 3.1.6 sa nahrádza novým textom v nasledovnom znení:

3.1.6 ochrana územia pred povodňami :

- a) Kotešová - Veľké Rovné, prestavba toku Rovňanka,
- b) Krásno nad Kysucou, úprava toku Kysuca,
- c) Čadca - Sihelník, úprava Kysuce,
- d) Olešná - Staškov, úprava toku Olešnianka,
- e) Raková, úprava Trstenského potoka,
- f) Turzovka, úprava toku Predmieranka,
- g) Hybe, úprava toku Hybica v rkm 4,180 - 4,650,
- h) Vrútky, zvýšenie LOH pri ČOV, rkm 278,2 - 278,5,
- i) Rabča, úprava Polhoranky,
- j) Kamenná Poruba, úprava Porubského potoka,
- k) Čadca, úprava toku Rieka, ďalšie etapy výstavby,
- l) Kysucký Lieskovec - Povina, úprava toku Kysuca,
- m) Žilina - Rosina, úprava Rosinky, ďalšie etapy výstavby,
- n) Komplexné riešenie územia Kysuce,
- o) Oravská Jasenica, Biela Orava, úprava koryta,
- p) Tvrdošín - Oravice, úprava toku Oravica,
- q) Turzovka, úprava toku Hlinenský potok,
- r) Žilina - Trnové, vybudovanie poldra na Trnovke,
- s) Nová Bystrica, úprava Bystrice,
- t) Krásno nad Kysucou, pravostranná hrádza Kysuce,
- u) Žilina - Solinky, úprava potoka Všivák, II. stavba,
- v) Dlhé Pole, rekonštrukcia úpravy Dlhopolského potoka,
- w) Dlhá nad Oravou, úprava toku Orava,
- x) Turany, pravá strana Váhu km 287,0 - 289,0, ochrana intravilánu,
- y) Mútne - Dulov, Mútnanka-prestavba, stabilizácia brehov,
- z) Čimhová, Oravica, stabilizácia koryta,
- aa) Krásno nad Kysucou, úprava toku Bystrica,
- bb) Nová Bystrica, úprava toku Vychyľovka,
- cc) Zákopčie, úprava Rakovianky,

- dd) Hričov - Bytča, rekonštrukcia konkáv na toku Váh,
- ee) Vranie, úprava toku Kysuca, pravostranná hrádza,
- ff) Kunerad, úprava Kuneradskeho potoka,
- gg) Bytča - Považská Bystrica, úprava toku Váh,
- hh) Hvozdnica, úprava toku Štiavnik,
- ii) Varín, úprava toku Varínka,
- jj) Staškov - Raková, úprava toku Kysuca,
- kk) Podvysoká, úprava toku Kysuca,
- ll) Makov - Kopanice, úprava toku Kysuca, II. etapa,
- mm) Makov, úprava toku Trojačka,
- nn) Klubina, úprava toku Bystrica,
- oo) Turzovka, úprava toku Turzovský,
- pp) Raková, úprava toku Rakovanka,
- qq) Oščadnica, protipovodňová ochrana intravilánu obce,
- rr) Čierne, úprava Stankovského potoka,
- ss) Terchová - Vrátna, úprava Varínky,
- tt) Sučany, úprava Sučianskeho toku,
- uu) Oravská Lesná, úprava toku Biela Orava,
- vv) Dolný Vadičov - Horný Vadičov, úprava Vadičovského potoka
- ww) Dvorec, suchá nádrž - polder na Turci, ochrana aglomerácie Martin-Vrútky,

Za bod 3.1.9 sa vkladajú nové body 3.1.10 a 3.1.11 s textom v nasledovnom znení:

3.1.10 odstraňovanie povodňových škôd,

3.1.11 preventívne protipovodňové opatrenia v povodiach drobných tokov,

Pôvodný text bodu 3.2.1 až 3.2.5 sa nahrádza novým textom v znení bodov 3.2.1 až 3.2.5:

3.2.1 ZVN 400 kV vedenia :

- a) 400 kV vedenie V494 Sučany - Medzibrod,
- b) 400 kV vedenie V461 Medzibrod - Liptovská Mara,

3.2.2 VVN 110 kV vedenia :

- a) 2x110 kV Kysucké Nové Mesto - Čadca (SME II. etapa),

3.2.3 transformovňa 110/22 kV Raková,

3.2.4 stavby súvisiace s plynifikáciou v okresoch Žilinského kraja,

3.2.5 stavby súvisiace s inováciou už vybudovaných CZT a kogeneračnými zdrojmi na výrobu elektriny a tepla,

Čl. II. Záverečné ustanovenia

1. VZN č. 26/2011 mení a dopĺňa všeobecne záväzné nariadenie Žilinského samosprávneho kraja číslo 6/2005 o záväzných častiach Zmien a doplnkov Územného plánu veľkého územného celku Žilinského kraja, ktoré bolo schválené Zastupiteľstvom ŽSK dňa 27.4.2005.
2. VZN č. 26/2011. mení Dodatok 1 k Všeobecne záväznému nariadeniu Žilinského samosprávneho kraja číslo 6/2005 o záväzných častiach Zmien a doplnkov Územného plánu veľkého územného celku Žilinského kraja, ktoré bolo schválené Zastupiteľstvom ŽSK dňa 4.9.2006. Všeobecne záväzné nariadenie Žilinského samosprávneho kraja číslo 17/2009 o záväzných

- časťach Zmien a doplnkov č. 3 Územného plánu veľkého územného celku Žilinského kraja, ktoré bolo schválené Zastupiteľstvom ŽSK dňa 17. 3. 2009 ostáva nezmenené.
3. VZN č. 26/2011 bolo schválené Zastupiteľstvom ŽSK dňa 27. júna 2011 Uznesením č. 6/11 v časti 1. a nadobúda účinnosť 15. dňom od vyvesenia na úradnej tabuli ŽSK.

Ing. Juraj Blanár v. r.
predseda