

Z Á P I S N I C A 10

z rokovania Zastupiteľstva Žilinského samosprávneho kraja, ktoré sa konalo 28. 1. 2019 na Úrade Žilinského samosprávneho kraja

Prezencia: prítomní - podľa prezenčnej listiny
ospravedlnení – Jaroslav Rosina
Andrea Šimurdová

Program rokovania (podľa návrhu na pozvánke):

1. Otvorenie.
2. Správa o plnení uznesení prijatých na rokovaní zastupiteľstva 19. novembra 2018.
3. Prevod akcií Letiskovej spoločnosti Žilina, a. s. so sídlom Letisko, Dolný Hričov, 013 41 zo Slovenskej republiky, zastúpenej Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky na Žilinský samosprávny kraj.
4. Návrh na menovanie riaditeľa organizácie Centrum sociálnych služieb STRANÍK Žilina na základe výsledku výberového konania.
5. Návrh na menovanie riaditeľa organizácie Hornooravská nemocnica s poliklinikou Trstená na základe výsledku výberového konania.
6. Návrh na menovanie riaditeľky organizácie Turčianska galéria v Martine na základe výsledku výberového konania.
7. Všeobecne záväzné nariadenie Žilinského samosprávneho kraja o zrušení Školskej jedálne, Hlavná 2, 010 09 Žilina - Bytčica ako súčasť Spojenej školy, Hlavná 2, 010 09 Žilina – Bytčica.
8. Všeobecne záväzné nariadenie Žilinského samosprávneho kraja o zriadení Výdajnej školskej jedálne, Hlavná 2, 010 09 Žilina - Bytčica ako súčasť Spojenej školy, Hlavná 2, 010 09 Žilina – Bytčica.
9. Nakladanie s majetkom Žilinského samosprávneho kraja.
10. Návrh na zrušenie Uznesenia 10/21 zastupiteľstva zo dňa 21. novembra 2016.
11. Návrh na zrušenie Uznesenia 9/4 v časti 6. zastupiteľstva z 19. marca 2018.
12. Správa o úprave rozpočtu Žilinského samosprávneho kraja k 31. decembru 2018.
13. Určenie finančných prostriedkov na dotačné programy v zmysle VZN ŽSK č. 55/2018 o poskytovaní dotácií z rozpočtu Žilinského samosprávneho kraja.
14. Výzva Žilinského samosprávneho kraja na predkladanie žiadostí o poskytnutie dotácie z rozpočtu Žilinského samosprávneho kraja na rok 2019 z programu Dotácie pre regióny č. 1 AKTÍVNY ČLOVEK=AKTÍVNA SPOLOČNOSŤ v zmysle VZN ŽSK č. 55/2018.
15. Výzva Žilinského samosprávneho kraja na predkladanie žiadostí o poskytnutie dotácie z rozpočtu Žilinského samosprávneho kraja na rok 2019 z programu Dotácie pre regióny č. 2 KULTÚRA v zmysle VZN ŽSK č. 55/2018.
16. Výzva Žilinského samosprávneho kraja na predkladanie žiadostí o poskytnutie dotácie z rozpočtu Žilinského samosprávneho kraja na rok 2019 z programu Dotácie pre regióny č. 3 VEREJNÝ PRIESTOR A VEREJNÁ INFRAŠTRUKTÚRA v zmysle VZN ŽSK č. 55/2018.
17. Dodatok č. 3 k Rokovaciemu poriadku Zastupiteľstva Žilinského samosprávneho kraja.
18. Dodatok č. 4 k Zásadám vybavovania sťažností a petícií v podmienkach Žilinského samosprávneho kraja.
19. Akčný plán Úradu Žilinského samosprávneho kraja na roky 2019 – 2021.

20. Návrh na schválenie výšky spolufinancovania žiadosti o NFP a schválenie medzinárodnej zmluvy v rámci programu INTERREG V-A Slovenská republika – Česká republika 2014 – 2020.
21. Návrh na schválenie výšky spolufinancovania žiadosti o NFP v rámci programu INTERREG V-A Poľsko – Slovensko 2014 – 2020.
22. Návrh na schválenie výšky spolufinancovania žiadostí o NFP v rámci operačného programu Integrovaná infraštruktúra.
23. Schválenie povinného spolufinancovania v rámci výzvy na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok OPLZ-PO1/2018/DOP/1.1.1-03 Čitateľská, matematická, finančná a prírodovedná gramotnosť na gymnáziu pre stredné školy v zriaďovateľskej pôsobnosti Žilinského samosprávneho kraja.
24. Návrh na schválenie podania žiadosti o poskytnutie dotácie na podporu projektu z rozpočtovej kapitoly Ministerstva kultúry Slovenskej republiky v programe Obnovme si svoj dom na rok 2019 – podprogram 1.6.
25. Schválenie spolufinancovania projektového zámeru SOŠ strojníckej v Kysuckom Novom Meste v rámci zahraničnej výzvy The Velux Foundations, projekt s názvom „Increase of attractiveness of VET scholl in Kysucké Nové Mesto/Zvyšovanie atraktivity odborného vzdelávania na SOŠ strojníckej v Kysuckom Novom Meste“ vo výške 5 767 €.
26. Schválenie povinného spolufinancovania rekonštrukcií telocviční v rámci plánovanej výzvy MŠVVaŠ SR s názvom „Rozvoj výchovy a vzdelávania žiakov v oblasti telesnej a športovej výchovy formou dostavby, rekonštrukcie alebo výstavby novej telocvične na rok 2019“ vo výške 105 200 €.
27. Zriaďovacie listiny stredných škôl v zriaďovateľskej pôsobnosti Žilinského samosprávneho kraja.
28. Správa hlavného kontrolóra Žilinského samosprávneho kraja o výsledku kontroly vykonanej v Strednej odbornej škole polytechnickej v Liptovskom Mikuláši.
29. Informácia o výsledkoch prvého kola žiadostí o finančný príspevok z Nadácie Žilinského samosprávneho kraja pre podporu rodiny.
30. Sumár aktivít a výsledkov činností odborov Úradu Žilinského samosprávneho kraja za rok 2018.
31. Interpelácie.
32. Rôzne.
33. Záver.

K bodu 1

Rokovanie Zastupiteľstva Žilinského samosprávneho kraja (ďalej len „zastupiteľstvo“) otvorila predsedníčka Žilinského samosprávneho kraja Ing. Erika Jurinová (ďalej len „predsedníčka“).

Na úvod predsedníčka privítala prizvaných hostí k bodu o zmene majetkových pomerov Letiskovej spoločnosti Žilina, primátora mesta Žilina Petra Fiabáneho, zástupkyňu Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky generálnu riaditeľku Tatianu Šopovú, rektora Žilinskej univerzity profesora Jozefa Jandačku. Ďalej privítala členov Rady pre rozvoj leteckej dopravy v ŽSK, profesora Antonína Kazdu, Miroslava Kunscha a Denisa Cádera. Nakoniec všetkým poďakovala, že prijali pozvanie.

Predsedníčka informovala, že v rokovacej sále je prítomných zatiaľ 50 poslancov a oznámila mená poslancov, ktorí svoju neúčast' na zasadnutí ospravedlnili. Konštatovala, že

zastupiteľstvo je podľa § 11 ods. 4 zákona 302/2001 Z. z. o samospráve vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon 302“) spôsobilé rokovať a uznávať sa, pretože je prítomná nadpolovičná väčšina všetkých poslancov.

Predseda určila za overovateľov poslancov Zdenka Kubáňa, Dušana Lauka a podpredsedu Milana Laurenčíka, za zapisovateľku určila Sylviu Milovú. Ďalej určila skrutátorov, ktorí budú zodpovední za hlasovanie pre prípad zlyhania elektronického hlasovacieho systému Martinu Gazdíkovú, Alenu Alkas a Darinu Bugáňovú.

Ďalej informovala poslancov, že na stoloch majú obálky s formulárom písomného oznámenia funkcií, zamestnaní, činností a majetkových pomerov za rok 2018, ktorý je potrebné podať komisii na ochranu verejného záujmu k 31.3.2019. Upozornila, že do tohto dátumu musia odovzdať svoje majetkové pomery. Ďalej požiadala poslancov, aby pri zisťovaní rôznych informácií a údajov na Úrade Žilinského samosprávneho kraja (ďalej len „úrad“), adresovali svoje požiadavky na kanceláriu predsedníčky Žilinského samosprávneho kraja. Cieľom takéhoto postupu je zabezpečenie dôsledného procesu toku informácií a efektívneho riadenia úradu. Po doručení a prerokovaní žiadostí, v prípade vyhovenia požiadavkám sa prostredníctvom riaditeľa úradu zadajú úlohy s požiadavkou splnenia príslušným organizačným útvarom. Dodala, že o takýto postup ich žiadala už pred rokom. Z praxe však vie, že nie je dodržiavaný, a preto opätovne žiada, aby všetky svoje požiadavky adresovali na kanceláriu predsedníčky. Týmto postupom sa bude predchádzať prípadným nedorozumeniam pri zadávaní úloh. Uviedla, že aj ona bude dostatočne informovaná o problémoch, ktoré poslanci chcú riešiť. Nakoniec poďakovala za pochopenie.

V ďalšej časti svojho vystúpenia konštatovala, že spolu s pozvánkou bol poslancom zaslaný aj návrh programu, ktorý sa dopĺňa o tri body. Ide o súhlas so schválením zmien zakladateľskej listiny o založení spoločnosti s ručením obmedzeným s obchodným menom: Sociálno-ekonomický podnik ŽSK a stanov tejto spoločnosti. Dodala, že dokumenty predložil konateľ spoločnosti Ing. Bučko. Pred schválením dokumentov je potrebný predchádzajúci súhlas zastupiteľstva. Preto navrhla, aby tento bod bol zaradený za bod č. 3. Ďalej predložila dva personálne návrhy. Z titulu uplynutia štyroch rokov funkcie riaditeľov v zmysle smernice úradu č. 96/2011, ktorá upravuje postup pri realizácii výberových konaní štatutárnych orgánov organizácií v zriaďovateľskej pôsobnosti ŽSK. Ich zaradenie navrhla za bod č. 6. Návrhmi sú: Návrh na odvolanie riaditeľky organizácie Centrum sociálnych služieb EDEN v Liptovskom Hrádku a Návrh na odvolanie riaditeľa organizácie Centrum služieb PRAMENĽ v Dolnom Kubíne.

Ďalej informovala, že v rámci bodu Rôzne, bude prerokovaný Návrh na voľbu zástupcu ŽSK do výboru pre otázky zamestnanosti a informácia o vzdaní členstva poslanca Jozefa Marca v komisii zdravotníctva zastupiteľstva a informácia o vyhlásení verejného obstarávania na poskytovanie služieb prímestskej autobusovej dopravy o verejnom záujme pre územný obvod ŽSK pre jednotlivé regióny. Dodala, že následne dôjde k prečíslovaniu pôvodných bodov programu 4 – 6 na body 5 – 7, personálne body sa prerokujú ako body 8 a 9, a body programu 7 – 33 na body 10 – 36. Uviedla, že tým, že sú prizvaní hostia na rokovanie zastupiteľstva, požiadala o pridelenie súhlasu k tomu, aby mohlo aj vystúpiť. Pri predstavení zámeru a aj v diskusii. Následne sa opýtala poslancov, či nemajú pozmeňujúci alebo doplňujúci návrh k programu rokovania. Keďže sa nikto neprihlásil, dala hlasovať o návrhu programu aj s doplňujúcimi a pozmeňujúcimi návrhmi, ktoré predniesla.

Uznesenie 1/10

Zastupiteľstvo Žilinského samosprávneho kraja

s c h v a ľ u j e

program rokovania zastupiteľstva s doplnením bodov: „Súhlas so schválením zmien Zakladateľskej listiny o založení spoločnosti s ručením obmedzeným s obchodným menom: Sociálno-ekonomický podnik ŽSK, s. r. o. a Stanov tejto obchodnej spoločnosti“ ako bodu 4, „Návrh na odvolanie riaditeľky organizácie Centrum sociálnych služieb EDEN v Liptovskom Hrádku“ ako bodu 8 a „Návrh na odvolanie riaditeľa organizácie Centrum sociálnych služieb PRAMENĎ v Dolnom Kubíne“ ako bodu 9 s následných prečíslovaním pôvodných bodov programu 4 – 6 na 5 – 7 a bodov programu 7 – 33 sa prečísľujú na 10 – 36.

Výsledok hlasovania 1: **Za: 48 hlasov,** **proti: nikto,** **zdržalo sa: nikto,**
 nehlasovalo: 3 hlas.

K bodu 2

Riaditeľ Úradu Žilinského samosprávneho kraja Ladislav Gabčo (ďalej len „riaditeľ úradu“) predložil Správu o plnení uznesení prijatých na rokovaní zastupiteľstva 19. novembra 2018. Informoval, že všetky rozhodnutia zastupiteľstva realizuje úrad v súlade s prijatými uzneseniami.

Dodal, že Uznesenie 18/11 zo 6. júla 2015 zostáva i naďalej v plnení a stav plnenia uznesenia je nezmenený oproti komentáru, ktorý bol prerokovaný na zastupiteľstve 19. novembra 2018.

Predsedníčka otvorila rozpravu k tomuto bodu. Do rozpravy sa nikto neprihlásil, následne dala hlasovať o predloženom návrhu uznesenia.

Uznesenie 2/10

Zastupiteľstvo Žilinského samosprávneho kraja

b e r i e n a v e d o m i e

správu o plnení uznesení prijatých na rokovaní zastupiteľstva 19. novembra 2018.

Výsledok hlasovania 2: **Za: 50 hlasov,** **proti: nikto,** **zdržalo sa: nikto,**
 nehlasovalo: 1 hlas.

K bodu 3

Predseda predložila Návrh Prevodu akcií Letiskovej spoločnosti Žilina, a. s. so sídlom Letisko, Dolný Hričov, 013 41 zo Slovenskej republiky, zastúpenej Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky na Žilinský samosprávny kraj. Skonštatovala, že je veľmi rada, že pozvanie prijali všetci hostia. Pretože sú to partneri, na ktorých sa bude spoliehať pri práci, ktorá úrad čaká. Uviedla, že ide o prvé strategické rozhodnutie ŽSK pod novým vedením, a že si veľmi dobre uvedomuje jeho zodpovednosť a ťarchu. Dodala, že ŽSK má v súčasnosti 0,47% majetkovej účasti v spoločnosti a žiadny vplyv na zásadné rozhodnutia. Do budúcnosti v ňom vidí veľmi lukratívne miesto s priestorom pre rôzne aktivity podnikateľov, ktoré nemusia byť vždy vo verejnom záujme. Preto sa rozhodli, že zabojujú o letisko. V tom zmysle, že prvou snahou bude zmeniť spôsob nastavenia pripravovanej súťaže a taktiež pokúsiť sa o zmenu majetkových pomerov na letisku. Poslancov poprosila o podporu tohto návrhu, aj keď časy, ktoré prídu budú náročné. Pretože úrad nemá skúsenosti s riadením letiska, ale má k dispozícii ľudí, ktorí sa postarajú, aby slúžilo verejnemu záujmu. Informovala, že bolo požiadané Ministerstvo dopravy o zmenu majetkových pomerov. Proces prebiehal viac ako pol roka. Ministerstvo dopravy dalo ponuku. Či túto ponuku ŽSK prijme je na rozhodnutí poslancov. Dodala, že momentálna majetková účasť ŽSK na letisku nemá zmysel. Zároveň uviedla, že je presvedčená, že je tam veľký investičný potenciál aj potenciál na rozvoj vedy a výskumu a cestovného ruchu. Preto by chcela, aby letisko plnilo verejnoprospešný účel naďalej. ŽSK sa chce o toto pokúsiť a dostane podporu od pána primátora, pána rektora a z ministerstva dopravy. Predtým ako predseda otvorila diskusiu, dala miesto pre vyjadrenie primátorovi Petrovi Fiabánemu, rektorovi Žilinskej univerzity profesorovi Jozefovi Jandačkovi a generálnej riaditeľke Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky Tatiane Šopovej.

Primátor mesta Žilina Peter Fiabáne (ďalej len „primátor mesta Žilina“) poďakoval za pozvanie, a že môže ako primátor mesta vystúpiť na zasadnutí zastupiteľstva. Uviedol, že toto rozhodovanie nie je ľahké. Pred zasadnutím zastupiteľstva stretol mnohých na chodbe, ktorí mu vyslovili obavy z tohto rozhodnutia. Pretože ŽSK má veľa iných problémov, ktoré ju zaťažujú. Dodal, že rozhodnutie poslancov nemôže ovplyvniť, ale ako primátor môže vysloviť svoj názor. V súčasnosti treba riešiť hlavne úroveň dopravy, stav ciest a komunikácii. No napriek tomu si myslí, že okrem riešenia týchto problémov sa treba pozerieť dopredu. Preto by sa nemala premeškať táto príležitosť a zabojsovať o letisko. Žilinský región s jeho vysokým potenciálom by malo mať vlastné letisko. Skonštatoval, že je to veľká odvaha a pohľad do budúcnosti, ale ako primátor túto myšlienku podporuje. Dodal, že svoj názor hovorí za seba, pretože mestské zastupiteľstvo sa k tomuto problému ešte nevyjadrovalo. Ďalej informoval, že bývalý pán primátor spolu so ŽSK a Žilinskou univerzitou podpísali rámcovú zmluvu o spolupráci, čo sa týka rozvoja letiska. Rád by v tejto spolupráci pokračoval a nebráni sa myšlienke, aby na pôde zastupiteľstva a komisiách mesta pristupovali k tejto téme zodpovedne a s prístupom do budúcnosti s cieľom zachovania letiska. Uviedol, že by sa mal skôr hľadať model funkčnej správy letiska. Tak ako v zahraničí by sa mali hľadať príklady toho, ako regionálne letiská fungujú a prosperujú. Navrhol, aby sa pozeralo do budúcnosti z pohľadu, ako tento projekt manažovať, aby nebol manažovaný politicky, ale odborne a kompetentne.

Rektor Žilinskej univerzity profesor Jozef Jandačka (ďalej len „rektor Žilinskej univerzity“) informoval, že Žilinská univerzita v Žiline podporuje prevod letiskových akcií letiskovej spoločnosti Žilina od štátu v zastúpení Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky na ŽSK, tak ako je to uvedené v predložennom návrhu. To dokazuje aj podpísanie

rámцovej zmluvy o spolupráci pri rozvoji letiska Žilina medzi ŽSK, Žilinskou univerzitou v Žiline (ďalej len „ŽU“) a mestom Žilina. Uviedol, že ŽU opakovane deklaruje záujem o zachovanie minimálnej súčasnej prevádzky na letisku Žilina. Pretože je jeho nezastupiteľnou súčasťou v jej hlavnej náplni vzdelávania dopravných pilotov s takmer 65-ročnou tradíciou. Nakoľko sú výskumnou univerzitou aj v oblasti vedy a výskumu. Lietadlá ŽU vykonávali v posledných rokoch na letisku priemerne 8000 pohybov ročne, za ktoré platia v priemere 25 000 eur ročne. Vzhľadom na ďalší rozvoj študijného programu profesionálny pilot, o ktorý je neustále veľký záujem, ŽU plánuje zakúpiť 5 výcvikových lietadiel. Tým budú zároveň zvýšené aj príjmy letiska. Dodal, ŽU už v minulosti spolupracovala s letiskom na viacerých projektoch. Projekt Brokerského centra bol financovaný zo štrukturálnych fondov a letisková spoločnosť z neho získala približne 170 000 eur. V rámci projektu H2020 bola letisková spoločnosť prijímateľom výstupov riešenia projektov. V súčasnosti pripravujú projekt INTERREG SK – CZ spolupráce, kde bude letisková spoločnosť tiež jedným z partnerov. Celkový príjem by mal byť približne 20 000 eur. Pri ďalších projektoch, ktoré budú riešiť, bude letisková spoločnosť ich partnerom. Vyslovil názor, že je v záujme ŽSK, mesta Žilina a ŽU, aby letisková spoločnosť ostala zachovaná a bol tam nastavený adekvátny ekonomicko-prevádzkový režim. A to za účelom rozvoja regiónu spoločnosti i podnikateľských subjektov pôsobiacich v Žilinskom kraji.

Generálna riaditeľka Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky Tatiana Šopová (ďalej len „generálna riaditeľka“) sa poďakovala v mene pána ministra za pozvanie. Informovala, že tento zámer bol prerokovávaný na spoločných rokovaniach, nakoľko Ministerstvo dopravy s výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo dopravy“) riešilo finančnú situáciu letiska už dlhšie. V prvom rade sa rozhodlo o prenajatí majetku spoločnosti. ŽSK nebol spokojný s postom menšinový akcionár, prišiel s myšlienkou prevodu majetkovej účasti štátu na ŽSK. Tento návrh zväžili a považujú ho za najlepšie riešenie súčasnej situácie letiskovej spoločnosti. Pretože región, by sa mal najviac podieľať na zlepšení situácie a taktiež na vývoji letiskovej spoločnosti. Lebo najlepšie pozná potreby regiónu a letiskovej spoločnosti. Vzhľadom k tomu, že štát má obmedzené možnosti financovania a poskytovania dotácií a iných príspevkov, pretože bola veľmi limitovaná štátna pomoc Európskou komisiou. Preto je toto riešenie najvýhodnejšie v tejto situácii. Zároveň uviedla, že ministerstvo dopravy týmto naďalej prejavuje vôľu zachovať prevádzku letiska v takej podobe ako je. Štát bude síce menšinový akcionár, zhruba 34%-tný a ŽSK bude 65,99%-tný, no myslia si, že toto riešenie prinesie prosperitu pre letisko. Všetkým odkázala, že verí, že ich rozhodnutie o prevode bude prijaté.

Predsedníčka doplnila, že ŽSK by sa stal majoritným vlastníkom necelých 66% akcií. Ministerstvu ostane majetkový podiel 34,01%. Z toho vyplýva, že ministerstvo si necháva možnosť zúčastniť sa na rozhodovaní o väčších strategických veciach. Uviedla, že na komisiách prebehla široká a odborná diskusia. Boli tam rozobraté a popísané riziká tak ako sú opísané v predložených materiáloch. Popisujú aj aktuálny stav letiska a jednoduchý plán aktivít, ktorý by mohol pomôcť rozvoju letiska. Čo neznamená, že odsúhlasením sa bude pokračovať presne podľa tohto plánu, ale plánujú ísť vyššie a lepšie. Dodala, že verí tomu, že keď vo vedení letiska budú pracovať ľudia, ktorí budú zaničení pre túto prácu, pomôže to nielen úradu, ale aj celému kraju. Ide o to, aby z toho videli úžitok najmä ľudia a taktiež ŽU. Nakoniec všetkých poprosila o podporu návrhu, uvedomujúc si všetky riziká a zodpovednosť, ktorá by sa týmto prebrala na ŽSK.

Predsedníčka otvorila rozpravu k tomuto bodu. Do rozpravy sa prihlásili poslanci Martin Kapitulík, Karol Javorka, Ľubomír Bechný, Erika Cintulová, Peter Dobeš, Ľudmila

Chodelková, Jozef Grapa, Michal Slašťan, Rudolf Urbanovič, Miroslav Minarčík, Peter Weber, Štefan Zelník, Ľubomír Kubáň, Matej Fabšík, Ján Marosz, Stanislav Thomka, Ján Prílepok a Jaroslav Barok.

Poslanec Kapitulík uviedol, že toto rozhodnutie nesie so sebou obrovskú zodpovednosť. Pretože má strategický význam nielen ako regionálne letisko ale aj ako letisko s medzinárodným štatútom pre budúci rozvoj celého regiónu mesta Žiliny a obyvateľov kraja. Dodal, že predložený materiál má veľa nezodpovedaných otázok a záleží na tom ako sa posúdi strategický význam letiska pri rozhodovaní. Väčšinu výhrad k materiálu prezentoval na finančnej komisii. Viedli tam dôkladnú a odbornú diskusiu, výsledkom ktorej bola úprava uznesenia v predloženej podaní. Podarilo sa im dostať práve strategický význam letiska do spomínanej úpravy. Pretože to by mal byť účelom prevodu akcií, teda udržanie štatútu medzinárodného letiska a jeho ďalšieho rozvoja. Ďalším bodom, ktorý dostali do úpravy materiálu, ktorý je pre neho veľmi dôležitý a je to jedna z podmienok, kvôli ktorej zahlasuje za tento materiál je, aby o majetku letiska nerozhodoval manažment letiska, ale poslanci ŽSK. Týmto dvoma bodmi by chceli zachovať strategický rozmer letiska, ochrániť majetok letiska a zabezpečiť jeho ďalší rozvoj. Skonštatoval, že kľúčovou otázkou je, koľko bude stáť ŽSK prevádzka letiska ročne. Lebo ako bolo povedané, ŽSK má veľa iných akútnych problémov, ktoré treba finančne riešiť. Podľa predloženého materiálu by to malo byť ročne zhruba 160 000 eur, čo tvorí dlhodobejší rozmer. Skonštatoval, že si myslí, že to bude podstatne viac a dnes sa nevie ešte koľko. Na prevádzke letiska sa bude podieľať aj ministerstvo dopravy, podľa predloženého materiálu to bude 415 000 eur, no myslí si, že to nebude toľko. Za pár rokov to môže byť menej a ten rozdiel bude musieť ŽSK dofinancovať. Čo znamená, že ak sa zahlasuje za tento materiál, musí sa zahlasovať s tým, že si musia byť všetci vedomí, že to bude mať výrazné finančné dopady na rozpočet v budúcnosti. Vyjadril sa, že jemu to za to stojí, lebo prevažuje tam práve ten strategický význam letiska pre ďalší rozvoj regiónu, okresu Žilina, ale aj celého ŽSK. Verí, že predkladatelia materiálu zodpovedajú správne aj otázky ďalších prihlásených poslancov do rozpravy. Potom sa môžu správne rozhodnúť s uvedením si zodpovednosti, ktorá bude na ich pleciach. Pretože sa nekupuje niečo, s čím sa dá vysporiadať jednou platbou, ale žilinské letisko so všetkými aktívami, pasívami, ktoré do toho vstupujú a so všetkou zodpovednosťou, ktorá je s tým spojená.

Poslanec Javorka uviedol, že sa chce spýtať dve otázky. Či hodnota akcií, ktorú ŽSK získa za jedno euro, zodpovedá aj hodnote majetku, ktorý sa takto získa. Čo sa týka pozemkov a majetku v uvedenej lokalite. A či by ŽSK zaväzoval takýto prevod akcií, aby sa muselo nevyhnutne letisko využívať ako letisko, ak by sa nepodarilo zrealizovať predložený optimistický zámer z plánu.

Predsedníčka sa vyjadrila k prvej otázke poslanca Javorku, že áno majetok má naozaj takú hodnotu ako je uvedené. K druhej otázke uviedla, že naozaj záleží na tom akým spôsobom budú nastavené parametre zmluvy, ktorá sa bude dojednávať. V záujme ŽSK je, aby v nejakom nevyhnutnom období, ktoré ministerstvo ŽSK stanoví, bude možné spoločne so zastupiteľstvom, s ministerstvom rozhodovať o tom, čo ďalej s majetkom, ak by zámer nevyšiel. Dodala, že to prvotné je udržať verejný záujem., teda štatút medzinárodného letiska.

Na otázky poslanca Javorku ďalej odpovedal pán Kunsch. Informoval, že na podkladoch pracovali dlhšie. Ďalej uviedol, že majetková podstata letiskovej spoločnosti a letiska je z hľadiska bilancie dnes v hodnote 5 000 180 eur. Je to majetok zo súvahy na strane aktív. Priestor má veľmi významnú hodnotu z hľadiska rozsahu pozemkov. História letiska je

z roku 1976 a niektoré základné majetkové podstaty teda pozemky sú v súvahe s hodnotou 1 euro alebo 0. Niektoré položky sú tam nadhodnotené, a to tie ktoré bolo kúpené v minulom období. Sú to hlavne budovy. Reálna hodnota priestoru v zmysle cenníkových cien tak ako je 5 miliónov je reálna. Pri komercializácii by to malo väčšiu hodnotu. Dodal, že hodnota priestoru je determinovaná pozíciou – privádzač. Miesto bolo vybudované ako dopravný uzol alebo infraštruktúrny dopravný uzol. Na prvú otázku odpovedal, áno. Hodnota, ktorá je uvedená v súvahe je minimálne 5 miliónov a v hodnote akcií, ktoré sú nižšie by sa získala vyššia hodnota ako protihodnota. K otázke zámeru využitia, sa vyjadril, že sa zaoberajú teraz hlavne tým, aby letisko ostalo letiskom. Medzinárodné dopravné letisko má nejaký špecifický štatút v tom priestore a aj všetky dotácie. Tým, že sa prevádzkuje medzinárodné letisko v priestore Dolný Hričov, musí toto letisko spĺňať nejaké základné požiadavky na bezpečnosť, na záchrannú službu a nejaké prevádzkové nevyhnutnosti. Ak je letisko súčasťou medzinárodnej siete letísk, a to žilinské letisko stále je, musí vedieť obslúžiť pristávajúce lietadlo aj v núdzovej situácii. Z toho vyplýva povinnosť držania hasičskej a záchranej pohotovosti. Security v zmysle ustrázenia tohto priestoru a prevádzkových náležitostí. Položky security, hasičská a záchranná pohotovosť sú kryté z dotácií ministerstva dopravy. Žilinské letisko dostáva tieto prostriedky z balíka na ministerstve, takisto tieto prostriedky dostáva Bratislava, Poprad a tak ďalej. Táto časť by teda mala ostať z hľadiska zodpovednosti na sekcii ministerstva dopravy. ŽSK by na seba zobral zodpovednosť za prevádzku a rozvoj. Nastavenie parametrov pre prevádzku a rozvoj je to, čo predkladajú na stôl po prebratí zodpovednosti, aby vedeli tento proces ovplyvňovať.

S faktickou poznámkou sa prihlásili na vystúpenie poslanca Javorku poslanci Ján Blcháč, Branislav Tréger a Martin Kapitulík.

Poslanec Blcháč uviedol, že chápe, že nie každý je v takýchto ekonomických a majetkových veciach zbehlý. Preto podotkol, že ŽSK nenadobúda majetok, ale akcie. Sú právom k majetku. Majetok vlastní a bude vlastníť letisková spoločnosť. Nakoniec dodal, že ŽSK nadobúda akcie ako právo k majetku leteckej spoločnosti.

Poslanec Tréger sa upriamil na bod 2. Pripomenul, že pán riaditeľ hovoril o vytrhnutí trňa z päty štátu za peniaze ŽSK. Teda za prevádzkové a rozvojové peniaze bude zodpovedný ŽSK. Preto si myslí, že to nie je korektné a štát by mal ísť do toho pol na pol. Lebo ak si ponechá nejaké právomoci a ŽSK bude tlačiť do prevádzkových a rozvojových nákladov, nemyslí si, že je to korektné.

Poslanec Kapitulík potvrdil slová poslanca Trégera, že chceme vytrhnúť trň z päty štátu, ktorý niesol úplnú zodpovednosť za letisko. Táto zodpovednosť bude teda na pleciach ŽSK a nie je žiadna garancia, že štát bude platiť výšku dotácií uvedenú v materiáli. Za pár rokov to môže byť úplne inak. Preto podotkol, že sa za to zahlasuje, tak by to malo byť s vedomím, že tá situácia môže nastať a ŽSK to bude stáť balík peňazí navyše. Dodal, že do toho ide s jedinou podmienkou a to udržať štatút medzinárodného letiska a ďalší rozvoj letiska. Netreba si maľovať pekný obrázok, lebo to nebude pekný obrázok a bude to skôr o nákladoch a zodpovednosti, ktorá stojí pred ŽSK.

Poslanec Bechný pokračoval v rozprave. Uviedol, že rozhodovanie o prevode akcií výrazne prevyšuje volebné obdobie, na ktoré boli poslanci zvolení. Z tohto dôvodu by malo byť rozhodnutie zodpovedné bez vonkajšieho akéhokoľvek tlaku. Na prvý pohľad sa všetko pekne javí, štát ponúka ŽSK akcie v hodnote 2 094 000 eur za 1 euro. Materiál schválili všetky tri komisie, kde bol materiál prerokovaný. Napriek tomu má s podporou tohto materiálu problém.

Už pri novembrovej prezentácii materiálu profesorom Kazdom mu chýbala odborná oponentúra, bola optimisticky nadnesená, možným rizikám nebol venovaný takmer žiadny priestor. ŽSK nepožiadala o odborný názor žiadnu relevantnú inštitúciu akou je napríklad Výskumný ústav dopravný, ktorý pôsobí v Žiline. Dodal, že v minulosti sa zastupiteľstvo ŽSK i mesta Žiliny s radosťou zbavili akcií letiska. Pretože skončilo dotovanie stratovej spoločnosti a peniaze sa mohli použiť iným zmysluplnejším smerom. Všetko mu to pripomína dedičov, ktorí až na notárskom úrade zistia, že získané dedičstvo je menšie ako dlhy, ktoré dedič narobil. Zákonodarcia v tomto prípade na to pamätá a dedičstva je možnosť sa zriecť. Nepočul o prípade, že by sa takto nestalo. Dá sa namietať, že lukratívne pozemky v blízkosti diaľničného privádzajúca budú mať vždy hodnotu, ktorá sa v krajnom prípade bude dať speňažiť. Dodal, že vyštudoval odbor prevádzka a ekonomika železničnej dopravy, je to iné ako letecká doprava, ale aj trochu blízke. V materiáloch mu po prvú chýba seriózny prevádzkový a ekonomický audit aktuálneho stavu letiska a ekonomiky letiskovej spoločnosti, za druhé seriózna obchodno-prevádzková analýza a finančný plán prevádzkových nákladov a výnosov na najbližšie tri roky. Za tretie sa mu nepáči, že ministerstvo robí na ŽSK nátlak pod hrozbou odobratia licencie medzinárodného letiska a predkladatelia touto hrozbou argumentujú. Odobratie licencie by skomplikovalo lety len mimo Európsku úniu. Ďalej sa mu nepáči strašenie, že ak akcie neprevezme, hrozí, že sa letisko dostane do prenájmu spoločnosti, ktorá by ho mohla zlikvidovať. Od prenájmu k tomuto kroku by bola dlhá cesta a ministerstvo by malo dostať čas nájom zrušiť. Po piate uviedol, že v okruhu 200 km sa nachádza osem letísk, z toho tri sú na Slovensku. Je to Poprad, Piešťany a Bratislava. Všetky majú finančné problémy, respektíve sú v strate. Letisko v Bratislave, ktoré minulý rok prepravilo 2,3 milióna cestujúcich vykázalo stratu 800 000 eur. Je teda nereálne, aby sa žilinské letisko dostalo do zisku. V každom prípade najbližších 5 rokov bude potrebné letisko dotovať. Dodal, že ľudia, s ktorými sa radil uvádzali sumu približne 5 000 eur ročne. Preto ho zaujíma, z akej položky sa bude uberať. Ako šiesty bod uviedol, že účtovná uzávierka hovorí o strate 833 300 eur. Ako sa ŽSK vysporiada s touto stratou, ako s celkovým kumulovaným dlhom, ktorý je vyše 2,5 milióna eur? Odhad financií na predĺženie dráhy o 200 metrov je 1 milión eur. Zaujíma ho, ako chce ŽSK, ako väčšinový vlastník financovať túto investíciu. Ďalej informoval, že v poslednej dobe sa zverejňujú informácie o rušení letov na krátke vzdialenosti. Československé aerolínie rušia medzipristátie linky z Prahy do Košíc v Bratislave. Podľa jeho informácií vyraduje zo svojho leteckého parku aj lietadlá ATR. Teda akými lietadlami a aká spoločnosť by pristávala na predĺženej dráhe? V akých intervaloch? Prebehli už nejaké sondážne rokovania o možných budúcich zmluvách? Dodal, že ak sa ŽSK podarí rozlítať nejakú linku, záujem verejnosti o lety bude veľmi malý. ŽSK bude musieť dotovať okrem prevádzky letiska aj prázdne sedačky. Pokiaľ sa teda preberú akcie neoddlženého letiska vidí v tom problém. Myslí si, že pred prevzatím letiska, by mala byť dohoda s ministerstvom o oddlžení a o stanovení rámca, ako sa bude finančne ministerstvo ďalej podieľať na prevádzke a údržbe dráhy. Na záver dodal, že ak má ŽSK prevziať akcie neoddlženého letiska, nebude za takýto postup zahlasovať.

S faktickou poznámkou sa prihlásil poslanec Kapitulík. Súhlasil s poslancom Bečným, že je tam veľa nezodpovedaných otázok. Opravil však informáciu o nákladoch. Nebolo by to 5 000 ročne, ale 500 000 ročne. A aj s týmto vedomím by sa do tohto hlasovania malo ísť. Treba si všetko zvážiť, lebo priority ktoré majú predložené na stole, každý vo svojom regióne chce aj riešiť a peniaze prirodzene niekde zobrať. Ako Žilinčanovi mu to za to stojí, lebo si myslí, že strata štatútu medzinárodného letiska sa nebude dať ľahko obnoviť. Dodal, že za tento materiál bude hlasovať len preto, lebo udržanie štatútu a ďalší rozvoj letiska je dôležité pre rozvoj mesta a regiónu. S vedomím toho, že to bude ŽSK stáť balík peňazí a príde s tým obrovský záväzok. Uviedol, že rozhodovanie je naozaj ťažké a zložité. Dá sa na to pozeráť zo

strategického pohľadu a budúceho rozvoja, alebo z krátkodobého pohľadu. On sa bude na to pozerat' zo strategického dlhodobého pohľadu.

K vystúpeniu poslanca Bechného sa vyjadrila generálna riaditeľka. Uviedla, že ak štát znižuje majetkovú účasť neznamená, že sa zbavuje zodpovednosti. Dáva momentálne na región, aby on urobil niečo, čo štát nemôže. Pretože štát nemôže donekonečna dotovať v takej výške, pretože má obmedzené možnosti zo zákona. Z podmienok Európskej komisie sa znížili možnosti štátu pre štátnu pomoc pre malé letiská. Preto sa snažia hľadať všetky možné spôsoby ako ďalej podporovať malé letiská. Európska komisia uvoľňuje zase podmienky pre malé letiská a bude preto možné príspevky na letisko dávať aj iný. Teda VÚC a mestá. Je to ďalšia možnosť, ktorá prinesie prostriedky na to, aby sa mohla situácia zlepšiť. Ďalej informovala, že bratislavské letisko dobieha jeho minulosť. Zle prijaté pôžičky, ktoré tam sú, spôsobuje práve záporný výsledok tohto letiska. Takisto je tam potrebná investícia a je to strategické letisko. Čiže musia riešiť nielen žilinské ale aj bratislavské letisko. Treba si teda uvedomiť, že štát má obmedzené možnosti a má ich limitované. Preto si myslí, že ŽSK môže pre letisko urobiť viac.

Profesor Kazda uviedol, že ho dosť prekvapila reakcia poslanca Bechného. Pretože všetky otázky, ktoré položil, boli dostatočne vysvetlené na jednotlivých komisiách. Niektoré z nich boli obsiahnuté aj v najnovšom vydaní novin a z hľadiska toho by mohli k tomu pristupovať inak. Ak niečo potrebujú na Výskumnom ústave dopravnom z leteckej dopravy, obrátia sa na nich. Dodal, že dva roky o letisko bojovali a všetci o tom vedeli. Podrobný ekonomický audit bol vykonaný v súvislosti so zámerom prenájmu. Tento materiál je k dispozícii na ministerstve a vykonal ho Ústav súdneho inžinierstva. Všetky predložené otázky sú tam zodpovedané. Ďalej uviedol, že ak by došlo k tomu a nejaká iná spoločnosť by chcela prevádzkovať toto letisko, musela by splniť všetky požiadavky voči Dopravnému úradu a dovedy by prevádzka bola zastavená. Je to overené na Dopravnom úrade. Letisko by ostalo zatvorené a nový prevádzkovateľ by nemusel dostať povolenie na prevádzkovanie. To či je letisko v zisku alebo nie bolo zodpovedané na finančnej komisii. A aj to, že pri takýchto malých letiskách si aj Európska komisia uvedomuje, že je nereálne, aby pokryli svoje prevádzkové náklady z dôvodov, ktoré vysvetlil pán Kunsch. Požiadavky z hľadiska medzinárodného letiska sú veľké. Aj letisko Žilina musí poslať svojho hasiča na školenie do Frankfurtu alebo do Británie. Je to proste medzinárodná požiadavka. Skonštatoval, že prínosy sú však niekde inde. Pretože toto letisko je dôležité pre región. Tu je treba vyčísliť iné prínosy. Prídu sem ľudia, prídu sem investície, príde turizmus, a preto toto letisko chcú zachovať. Toto nie je v žiadnej analýze urobené, pretože ministerstvo nemá pre takúto analýzu smernicu pre letiská, pre ostatné druhy dopravy áno. O všetkých otázkach ďalej bude rozhodovať manažment s poslancami. Teraz treba akcie dostať sem. K prevádzke ATR uviedol, že spoločnosť má teraz iný koncept a preto sa rozhodli malé lietadlá pre takúto dopravu zlikvidovať. Tieto lietadlá prevádzkujú iné spoločnosti. Informoval, že zatiaľ rokovať nemohli, lebo je to povinnosť manažmentu, ktorá môže do takéhoto rokovania vstúpiť. Preto žiadne takéto plány nie sú predložené, ale sú pripravené. Ak by bola možná dohoda o oddlžení, bol by šťastný. Ak má niekto takéto vzťahy na ministerstve a dokáže to zabezpečiť, môže sa ísť do toho, bude veľmi rád ak sa im takto pomôže.

Predsedička sa rozlúčila s primátorom mesta Žilina a rektorom Žilinskej univerzity, pretože museli odísť z pracovných dôvodov.

Poslančka Cintulová uviedla, že ŽSK bude ešte o podmienkach prevodu hovoriť s ministerstvom, čím zastupiteľstvo vystavuje akoby bianko zmenku. Nevie sa aké budú

podmienky, ale je dôvod prečo sa musí hlasovať dnes? Ak sa bude musieť hlasovať, bude pravdepodobne hlasovať za, ale s veľkou výhradou. Hľadala informácie a pýtala sa viacerých odborníkov, volala aj trnavskému županovi, pretože Trnavský samosprávny kraj už letisko má. Pánovi Kunkelovi, ktorý je pilot, tiež volala, lebo čítala od neho zaujímavý článok k letiskovej problematike a zaujímala so o jeho názor. Dodala, že nie je odborníčka na leteckú dopravu, a keby sa mala rozhodnúť len na základe analýzy, ktorá bola predložená, hlasovala by proti. Pretože jej to nedávalo veľký zmysel a informácie, ktoré dostala, jej to potvrdili. Chcela by, aby ŽSK nakladal s týmto majetkom hospodárne a vie, že plány s letiskom budú predmetom ešte mnohých diskusií. Pretože letisku by mali nájsť ďalšie využitie, ale hlavne pracovať na tom, na čo bolo určené prednostne a to nebola obchodná činnosť. Dotovať niekoľko 100-tisícovú stratu len zo sentimentu jej príde pre ŽSK ako veľký luxus. Hlavne keď vedia, že v doprave potrebujú každé euro. Nevie si predstaviť ako by sa financovalo napríklad predĺženie dráhy o 200 metrov. Podľa odborníkov by to malo stáť približne viac ako 1,1 milióna eur. A to by malo letisku umožniť prijímať práve lety vrtuľových lietadiel pri plnej kapacite ako ATR 42, to sú však lietadlá, ktoré už nie sú trendom a postupne sa vyradujú z dopravy. Dodala, že by sa malo dať prezistiť viac aké lietadlá lietajú hlavne v škandinávskych krajinách. Nájsť, čo všetko môže pristávať aj tu. Predlžovať dráhu podľa toho, aby tu mohli pristávať lietadla, ktoré bežne obsluhujú pravidelné linky a charterové lety. Zdá sa jej to však nereálne a rozprávkové. Chce sa teda opýtať, akoby sa v budúcnosti prípadne financovalo takéto predĺženia dráh o kilometer. Informovala, že Žilinu obklopujú letiská v pohodlnej dojazdovej vzdialenosti, kraj nie je odrezaný od sveta, čo sa týka leteckej dopravy. Na rozdiel cestnej dopravy, kde napríklad Turiec je odrezaný úplne. Letisko obklopujú letiská Brno, Katovice, Poprad, Ostrava, ale aj Piešťany alebo Sliač, ktoré majú vybudovanú infraštruktúru. No napriek tomu sa im roky nedarí. Aby zabezpečili ekonomickú udržateľnosť letiska robia štyri lety do týždňa. Čo je podľa nej zvláštne. Čakala, že predložená analýza bude podložená viacerými stretnutiami, plánmi a predpokovanými vecami. Zaznelo, že predpokované veci existujú, ale nemajú o nich dostatok informácií. Dôvod na odkúpenie nie sú fámy, že letisko chce možno niekto odkúpiť. Urobiť s ním niečo, na čo nebolo určené a tým by stratilo medzinárodný štatút. Nie je to dôvod. Možno by bolo rozumné, aby ho prenajal neskôr aj ŽSK. A ak by chcel nájomca zmeniť letisko na niečo iné, dalo by sa to predsa vyriešiť zmluvou, kde by sa stanovili presné podmienky. Ak by sa našiel niekto, kto by si trúfol ho rozlítať, netreba sa báť prenájmu a ísť do toho. Ďalej uviedla, že je niekoľko rozumných stratégií, len treba o nich hovoriť viac. Napríklad vyhlásiť medzinárodný tender s podmienkou, že musí udržať štatút medzinárodného letiska. Do tohto sa môže zapojiť aj univerzita a mať tam viacej pilotov. Ak sa teda musia dnes rozhodnúť, aj keď sa malo najskôr hľadať riešenie s Ministerstvom dopravy, bude sa zaujímať o to, čo ŽSK s letiskom bude ďalej robiť. Možno to bude zniet pre voličov super, že ŽSK má letisko, a ľudia majú k nemu určitý sentiment. ŽSK by sa mala riadiť hlavne racionálne. Dozvedela sa o niekoľkých stratégia, ktoré jej dávali zmysle a rada sa o ne neskôr podelí. Nie je človekom, ktorý je vo svojej práci konzervatívny, ale dáva šancu novým nápadom a víziám. Musia byť však dobre podložené. A plánov, čo ďalej s letiskom je veľmi málo. Dodala, že letisku dnes šancu dá, ale žiada, aby ŽSK dôkladne vypracovala v spolupráci so všetkými dôkladný biznis plán.

S faktickou poznámkou sa prihlásili podpredseda Janckulík a poslanec Ľubomír Bechný.

Podpredseda Janckulík uviedol, že pracovná skupina vyvinula maximálne úsilie, aby dosiahla najlepšie podmienky s ministerstvom. Navštívili ho viackrát a pracovná skupina pritom strávila niekoľko stoviek hodín pri rokovaní. Podotkol, že všetok tento čas, robili bez nároku na odmenu. Snažili sa s ministerstvom vyrokovať takéto podmienky: prvou bolo, aby

do tohto prevodu vstúpilo aj mesto Žilina. Nebolo to však možné, pretože v tom čase prebiehali komunálne voľby a mesto sa k tomu nevedelo vyjadriť. A musel by sa preto k tejto otázke znovu vyjadrovať Protimonopolný úrad. Predstava bola taká, že mesto Žilina, ŽSK a štát by mali rovnaký podiel. Nakoniec to nevyšlo. Ďalšou podmienkou bolo, aby si štát vyplatil dlhy, ktoré spôsobil, ale ani to nebolo možné. Takže existujú len dve možnosti, buď to ŽSK zoberie alebo nie.

Poslanec Bechný informoval, že keď zisťoval, ktoré letiská sú v strate, tak zistil, že sú skoro všetky. S výnimkou košického. A to má v nájme rakúska spoločnosť, a jediné je v zisku zo slovenských letísk.

Ďalej z hostí reagoval pán Cáder. Vysvetlil, prečo je to nevyhnutné práve dnes. Pretože v stredu je kvôli letisku rokovanie vlády. Dodal, že tento proces sa ťahá rok a pol. Je členom dozornej rady dva roky, a hneď ako nastúpil tak zvyšovali podporu, aby vôbec letisko mohlo fungovať. Upozornil na hospodársky výsledok, že voči záväzkom letisková spoločnosť pracovala. Pracovala tak, že tento rok 2018 sa znížila pôžička voči banke o 10 000 eur. Aj iné veci tam boli zaplatené. Ak by sa návrh dnes odsúhlasil, išlo by to na rokovanie vlády. Ak nie, letisko Žilina už nebude môcť bojovať. Ministerstvo sa potom zariadi tak, ako sa rozhodnú. Ďalej uviedol, že do roku 2022 musí letisko v Žiline fungovať kvôli Žilinskej univerzite. Pretože ŽU má projekt, kde má alokovaných 8 miliónov eur. Pokiaľ by letisko zaniklo nejakým spôsobom, bude pani rektorka ŽU Čorejová, žalovať Ministerstvo dopravy o tieto peniaze. Dodal, že je tu obdobie kedy letisko bude tak či tak fungovať. A je na rozhodnutí poslancov, či sa tam bude iba kúriť a svietiť, alebo sa dá možnosť tomu, aby sa letisko naštartovalo, rozlietalo a s novým manažmentom postavilo na nohy. Ako príklady uviedol, letisko v Českých Budejoviciach a Pardubiciach. Informoval, že keď boli na konferencii v Piešťanoch, videli ako letisko vyzeralo v minulosti a ako ho dokázali rozlietať teraz. Bosch je firma v Českých Budejoviciach, a keby tam nemali letisko, firma by do regiónu neprišla. V Pardubiciach takisto. Skonštatoval, aby sa nerátalo s tým, že letisko bude raz bonitná firma, ktorá bude mať krásne výsledky a čísla. Je to verejný záujem. Na autobusovú dopravu dopláca ŽSK cez 20 miliónov eur. Na letisko 160 000 eur.

Predseda dodala, že vníma všetky negatíva, ktoré boli popísané. Mnohé z nich sa podrobne preberali na komisiách, a mnohé bolo vyrozprávané a vysvetlené. Ohrozenia však stále existujú. Je pochopiteľné, že sa nedá dobre riadiť takúto inštitúciu z diaľky z ministerstva. Je to iné byť z regiónu a snažiť sa, aby to fungovalo. Je to posledná a jediná možnosť ako tieto pomery využiť a zmeniť.

Podpredseda Dobeš, uviedol, že sa zamyslel, prečo bolo toto letisko postavené a čo koho k tomu viedlo. Zrejme to boli určité pádne dôvody a dôležité rozhodnutia, keď sa tu taká dráha postavila. ŽSK sa musí venovať aj problémom, ktoré sú na jeho území. Podľa swot analýzy, ktorá im bola predložená, si môžu doplniť silné, slabé stránky, príležitosti, ohrozenia a z toho už vyjde nejaký výsledok. Na to, aby sa mohli posunúť ďalej, o tom boli aj všetka tie rokovania, komisie, grémia a zasadnutia poslaneckých klubov. Bol tu teda priestor na to, aby sa mohli pýtať podrobnejšie. Veľa vecí už bolo povedaných. Preto navrhol, aby sa na túto vec pozerali nadčasovo. V Územnom pláne ŽSK sú podchytené všetky záležitosti, graficky alebo v texte, ako fungujú tieto vzťahy v území. Dopravu nevynechávajú a leteckú tiež. Informoval, že v nedeľu skončil ITF Slovakiatour veľtrh v Bratislave. Bola tam prezentovaná nielen Európa, ale aj takmer celý svet. Veľa leteckých spoločností tam ponúkalo svoje služby, vrátane regionálnych letísk. Ak to ide v okolitých štátoch, kde je potom problém? Treba sa teda pozerať aj na možnosti, ktoré by zabezpečili iný pohľad, iný manažment ako bol doteraz. Dodal, že si

vypočul predsedu Trnavského samosprávneho kraja, ako sa pokúsili obnoviť lety z Piešťan. Charterové lety do Hurghady a Antalye. Všetko začali pomaly. A ani oni nevedia čo bude o rok alebo dva. Preto sú tu, aby sa tomu venovali. Dnes sa to zdá všetko mínusové, je to ako v živote, slnko stále nesvieti. Dodal, aby skúsili pri svojom rozhodovaní v tomto kontexte, vidieť to aj takto. Nakoniec za seba uviedol, že návrh podporí.

S faktickou poznámkou sa prihlásila poslankyňa Cintulová. Uviedla, že kolegovia argumentujú snahou o udržania štatútu medzinárodného letiska a strategickými argumentmi. Stálo by to však 500 000 ročne. Zatiaľ však strategický zámer, ktorý by ju presvedčil nevidela, verí ale že existuje. Znepokojuje ju, že nie sú dohodnuté podmienky s ministerstvom a ide o akúsi bianko zmenku, no napriek tomu zahlasuje za. S veľkou výhradou k plánu a s nádejou, že bude priestor na väčšiu diskusiu a ďalšie stratégie, čo bude s letiskom. K pánovi Kazdovi uviedla, že ich karhá ako malé deti, že všetko bolo zodpovedané na komisiách. Opýtala sa, či je teda taký problém, že majú teraz pred rozhodnutím ešte otázky. Ak majú odpovede, ktoré podľa jeho tvrdenia dali na komisiách, môžu ich zopakovať ešte raz. Napríklad efekty o prínose turizmu, majú predpoklad, že sa infraštruktúra rozšíri za 10-ty miliónov eur. Koľko by teda priniesli tie štyri lety týždenne, ktoré naplánovali. To nevedia, lebo takáto analýza sa nerobí.

V rozprave ďalej pokračovala poslankyňa Chodelková. Uviedla, že mala veľa otázok k tejto téme. Na komisii a na stretnutí klubu a s predsedníčkou si veľa vecí povedali. Vníma z dlhodobého hľadiska, ako dobrú stratégiu pre rozvoj regiónu podporu tohto projektu. Stotožnila sa s otázkami poslancov, pretože naozaj ich pán Kazda karhal, nepáčili sa jej to a veľa vecí nebolo naozaj zodpovedaných. Opýtala sa, či tie významné podnikateľské subjekty, od ktorých boli v materiáloch doložené listy, či je s nimi podpísaná nejaká predbežná zmluva alebo dohoda. Že aj oni podporia nejakým spôsobom tieto projekty, nielen listami, ale aj nejakými financiami. Bolo tam vymenovaných pár významných podnikateľských subjektov, ktoré by naozaj mohli pomôcť ŽSK. Ďalej by chcela vedieť, aký názor na to všetko majú starostovia dotknutých obcí a ich občania. Najviac ju trápí, že ak sa bude financovať letisko, či to nepôjde na úkor niektorých projektov. Ktoré boli jednak odložené a mali by sa realizovať v budúcich rokoch. Či sa bude v nich pokračovať, lebo je ich veľa a bolo by dobré ich zrealizovať. Sú to veci, ktoré ľudia naozaj reálne trápia. Ďalej apelovala na to, že ak sa odhlasuje tento bod programu, aby bol manažment letiska tak kompetentný a naplnili sa všetky vízie.

Pán Kazda uviedol, že veľmi úzko spolupracujú so všetkými obcami v okolí v súvislosti s prerokovaním návrhu ochranných pásem letiska Žilina. Od všetkých získali kladné stanovisko. Priznal, že ale museli riešiť otázky s Kotešovou, Horným Hričovom, ktoré sa týkali rozvoja vo vzťahu ochranných ornitologických pásiem. Toto bolo vyriešené. Ďalej veľmi dobre spolupracujú s pánom Zelníkom z Dolného Hričova a aj s pánom Ďuríčkom z Horného Hričova. Dodal, že obaja si uvedomujú význam letiska aj pre obce. Zároveň zdôraznil, že nie je možné región a letisko rozdeliť. Nedá sa posudzovať, či turista príde do Rajeckých či Turčianskych Teplíc v súvislosti s existenciou letiska. Nedá sa odtrhávať otázka celého regiónu alebo turizmu, investícií zvlášť, pretože to sa nedá. Musí sa to vyhodnocovať spoločne a komplexne.

Predsedníčka uviedla, že žiadne zmluvy neexistujú. Pretože nikto nepodpíše bianko šek, kým nemá na to mandát, aby mohol niečo vyjednávať. Najskôr sa musí schváliť zámer. Zatiaľ poznajú len hrubé obrysy zmluvy s ministerstvom dopravy. Kvôli nej si zasa sadne tím odborníkov, špecialistov, právnikov na ministerstva a aj na ŽSK. Bude sa tak všetko spolu zlad'ovať. Nie je teda možné, aby už teraz bola predložená zmluva, ako vyzerat' po prevode. Ak

sa dáva súhlas s prevodom, nemusí znamenať, že ku konečnému dôsledku aj k tomu dôjde. V procese doladovania sa môže stať čokoľvek.

Poslanec Grapa uviedol, že niektoré výhrady už povedal na minulom zastupiteľstve. Medzitým sa už prejednali na viacerých sedeniach, ktorých sa tiež zúčastnil. Má však jednu časovú výhradu. Rýchlo sa všetko snažia posúvať bez argumentácie. Neverí že to pôjde v stredu do vlády, pretože sám bol poradca a pripravoval materiály vo vláde. Ide to vždy týždeň predtým, kým to príde na oponentúru. Pripomienkovanie a ďalšie veci. Nemôžu teda vedieť, ako sa zámer pozmení alebo upraví. Bolo povedané, že ŽSK mal toľko akcií a boli radi, že si ich ministerstvo zobralo naspäť. Všetko pravdepodobne vzniklo z obáv, že nedôverujú ministerstvu, ktoré vypísalo zmluvu na prevádzkovateľa, ktorý by ho mohol zneužiť. Mali skôr iniciovať zmluvu o prenájme, aby bola kvalitná. Osobne si myslí, že ak by to zobral slušný prenajímateľ, netreba mať žiadne obavy. Bolo by treba pripomienkovať len zmluvu o prenájme. Ďalej sa hovorí o strate štatútu letiska, ak ho ŽSK neprevezme. Opýtal sa prečo by o štatút letisko malo prísť, ak sa oň ministerstvo stará. Dodal, že podľa Obchodného zákonníka, či budú mať 63,9% alebo 51%, rozhodovacie právomoci sú rovnaké. Ak však bude treba sanovať, ŽSK bude musieť dať viac oproti ministerstvu. Nevie, či je to rozumné brať 63,9% a nielen 51%, lebo rozhodovacie právomoci ŽSK zostanú tie isté. Nie je to jednoduché rozhodovanie pre neho. Je to strategická vec, ktorá by sa mala podporiť, kvôli rozvoju regiónu. Všetci poslanci na to majú iný pohľad. Záleží na tom, z akej časti regiónu sú. Každý bude zvažovať iné veci. Uviedol, že pre neho je strategický rozvoj diaľnice D3 na Kysuciach, tiež toto chceli urýchliť a pomôcť. Nebolo by dobré, keby teraz dal návrh, aby odsúhlasili pár miliárd, aby sa dostavala. Lebo tak ako sa ministerstvo nevie starať o diaľnicu, nevie sa starať ani o letisko. Preto by bolo hlúpe a smiešne, keby to navrhol. Bol by rád, keby dnes nehlasovali a odložili hlasovanie o dva mesiace. Bolo povedané, že chcú rozlítať letisko a prevádzka bude stáť oveľa viac ako bolo povedané. A ak teda nechcú nechať letisko v agónii, v akej je teraz, musia do toho vložiť aj veľké investície. Treba predĺžiť dráhu, aby tam mohli pristávať aj charterové lety. A to už stojí pár miliónov, ktoré treba do letiska vložiť. Nevie však, odkiaľ tieto peniaze ŽSK zoberie. Treba si teda zvážiť, čo je dôležitejšie. Skonštatoval, že aj primátor mesta Žilina, nič nesľúbil. Sú len nezáväzná podpora od mesta, podnikateľov, ale nikto z nich nechce ani jednu akciu. Dodal, že sa mohlo zvolať mimoriadne zastupiteľstvo, aby sa deklarovalo, že tieto akcie v budúcnosti zmluvou o budúcej zmluve museli urobiť. Ďalej skonštatoval, že skúsenosti s riadením nemajú, a bude dobré ak budú mať prenajímateľa. To isté mohlo urobiť aj ministerstvo, nájsť dobrého prenajímateľa, aby letisko rozlital. Lebo ako sa spomínalo, regionálne letiská v zahraničí fungujú. No myslí si, že na tomto území sa skôr presadzuje železničná doprava, aj v rámci Bruselu. Pretože lietanie je najväčší ničiteľ ozónovej vrstvy, a na takéto malé vzdialenosti je to tiež riziko. Jediné, čo ho drží, aby zahlasoval za, je univerzita, pretože má ešte dva roky fondové povinnosti z projektu. Váži si na nej, že vychováva šikovných odborníkov žiadaných na trhu a to je jeden z aspektov, ktorý ho prinúti zahlasovať za. V klube sa tiež dohodli, že si nechávajú voľnú ruku, aby každý zahlasoval podľa seba. Rizik je veľa, navýšenie straty a bude toho ešte veľa. Nechce však nikoho strašiť, lebo ešte pol roka budú zisťovať, čo tam ešte treba. Ale kvôli ŽU a jej záväzkom ruku zdvihne za.

S faktickou poznámkou sa prihlásil podpredseda Janckulík,

Podpredseda Janckulík ubezpečil, že určite to pôjde v stredu na rokovanie vlády. S predsedníčkou aj s pracovnou skupinou sa snažili oddialiť toto rokovanie. No stále na nich tlačili a chceli to už vybaviť minulý rok. Je rád, že sa im podarilo, získať aký taký čas. Informoval, že ministerstvo už malo pripravenú zmluvu na prenájom na desať rokov za cenu 25 000 eur. Tlačili na to, že je to vysoká suma. No ministerstvo nevie tento nájom znížiť, iba

predĺžiť dobu nájmu napríklad na 20 rokov. Nájom by sa tým pádom znížil na polovicu. Pripravená zmluva nebola ideálna pre ŽSK. Negarantovala to, že by letisko bolo zachované. Preto je veľmi rád, že ministerstvo vyšlo v ústrety ŽSK a stiahlo tento materiál. Začali so ŽSK intenzívne rokovať a pripravovať podmienky. Podmienky prevodu poslalo ministerstvo 28.12. na ŽSK. K materiálom sa dostali až 8. januára a boli tiež pod časovým stresom. Snažili sa, aby mohli tieto akcie prevádzať na ďalšie subjekty, ale žiaľ ŽSK to nie je umožnené. Pretože protimonopolný úrad sa vyjadril za cenu 1 eura pre ŽSK. Prevod akcií môže robiť iba ministerstvo dopravy.

Poslanec Kapitulík uviedol, že poslanec Grapa všetko dobre zhrnul. Lebo keby sa mali rozhodovať len na základe materiálov, ktorý majú na stole, mali by problém viacerí zdvihnúť za návrh ruku. Dodal, že padli aj slová o nedôvere k štátu pri vypísaní prenájmu. Predkladatelia dôverujú štátu, že bude platiť zhruba tých 415 000 eur ročne. Preto poprosil generálnu riaditeľku, aby sa k tomu vyjadrila, ako štát plánuje ďalej dotovať prevádzku. Či vie štát ŽSK garantovať nejakým spôsobom, že tie prostriedky na prevádzku letiska naozaj dá. Ak nie, musí byť ŽSK prichystaný, že ich bude dávať on.

Poslanekyňa Cintulová sa opýtala, prečo ministerstvo nepomôže ŽU, keď majú ešte fondové povinnosti. Lebo kraj nie je zriaďovateľom univerzity. K porovnaniu pána Cádera sa vyjadrila, že si treba uvedomiť koľko ľudí chodí autobusmi a koľko ľudí bude lietať.

Poslanec Grapa uviedol, že ak to ide do vlády tak rýchlo, naznačuje to, že sa chce ministerstvo akcií aj rýchlo zbaviť. Strata štatútu je skôr z dôvodu toho, že je predĺžené letisko a má straty, ktoré treba uhradiť. Podľa Obchodného zákonníka preberá ŽSK len akcie, žiadny majetok ani pozemky mať nebude. Môže sa stať, že akciová spoločnosť pôjde do konkurzu a ŽSK bude brať len akcie. Všetko patrí akciovej spoločnosti a ŽSK preberá len akcie, ktoré môže mať alebo nemusí. Akciová spoločnosť môže tieto akcie stratiť tak rýchlo ako ich nadobudla.

Predsedníčka zdôraznila, aby si uvedomili, že primátor mesta Žilina je vo funkcii len dva mesiace a nemôže urobiť žiadne strategické rozhodnutie, keď ešte nepozná riadne ani svoju finančnú situáciu v meste. Bolo by to od neho veľmi nezodpovedné. Dodala, že nechcú byť tými, ktorí by chceli prenajímať letisko ďalej. Pre ŽSK je dôležité udržať letisko pre verejné aktivity. A ak by to nevyšlo, potom by nastúpilo ďalšie jednanie aj v súvislosti s ministerstvom dopravy. Ďalej uviedla, že v porovnaní v infraštruktúre sa nedá porovnať to, čo chcú urobiť s akciami letiska a dobudovaním infraštruktúry. Na Slovenskú autobusovú dopravu dáva ŽSK tento rok 21 miliónov eur. Na žilinské letisko zatiaľ chce od ŽSK 0,6 % tejto sumy za rok.

Generálna riaditeľka uviedla, že nie je na rokovaní za sekciu civilného letectva, ale výkonu akcionárskych majetkových správ. Informácie ohľadne nejakej stratégie civilného letectva treba smerovať na jej kolegu. Informovala, že materiál je naozaj pripravený na stredajšie zasadnutie. Celý materiál chystali dlho, ale tak, aby sa čo najskôr začala riešiť táto finančná situácia. Vo februári už letisko nemá dostatok finančných prostriedkov a očakáva dotáciu z štátu. Potvrdila, že táto dotácia príde, tak ako po minulé roky a príde aj budúce roky. V akej výške prídu tieto dotácie, nevedela presne. Lebo by sa predbiehali rozhodnutia budúcej vlády. Treba si uvedomiť, že je to rok a pol do ďalších volieb. Nemôže teda hovoriť za budúcich predstaviteľov štátu. Vyjadrila sa ku krátkodobým plánom, že v súčasnosti má ministerstvo 6 miliónov eur balík pre malé letiská. Na začiatku roka sa teda vie koľko, na rozdiel od minulosti, kedy sa v priebehu roka hľadali vždy finančné prostriedky. To je jednoznačne prejav vôle ministerstva, že si uvedomuje situáciu, a že našlo prostriedky už na začiatku roka, aby rozpočet

bol jasný. Ďalej uviedla, že si treba uvedomiť, že dohadovať si nejaké detaily a podmienky pred samotným prevodom nie je rozumné a logické. Lebo už príprava tohto materiálu jej a jej kolegom zabrala veľa času. Bez vidiny, že bude prijatý. Dodala, že postupujú rovnako ako pri košickom letisku, kedy robili tiež prevod majetku štátu na Viedeň. Akcionárska zmluva sa uzatvárala podmienky jednali následne ako sa odsúhlasil samotný prevod. V tomto smere má hlavné slovo vláda. Najskôr návrh musí odsúhlasiť v tomto znení ŽSK, a ak sa neodsúhlasí, do vlády na rokovanie nepôjde.

Poslanec Slašťan potvrdil za finančnú komisiu, že dostali materiály, ktoré žiadali. Je presvedčený, že finančná komisia jednomyselne vyjadrila súhlas a podporu tomuto projektu. Dodal, že to nebude prechádzka v ružovom sade, ale tvrdá práca. Preto by mali vybrať veľmi dobrý manažment. Predkladateľov sa opýtal, čo to znamená, že v účtovníctve kleslo vlastné imanie na 32 000 eur. Či táto firma týmto nestratila dôveryhodnosť. Pýta sa to pre svoje uspokojenie. Verí, že letisko mesto Žilina potrebuje. Sám toto letisko v minulosti využil. Dodal, že tento projekt podporí. Nakoniec ešte raz poprosil pre jeho uspokojenie, odpovede na jeho otázky, lebo ho to výrazne znepokojuje.

Pán Kunsch sa vyjadril k otázkam. Prečo je záporný hospodársky výsledok mínus 900 000 eur. Súviselo to s mimoriadnym odpisom nehmotného investičného majetku vo výške 740 000 eur. Dôvod je jednoduchý a súvisí s históriou letiska. Bolo potrebné pre historicky významné vzťahy navýšiť vlastné imanie letiska, aby sa nedostalo do problémov, ktoré tu bolo už popísané. Lebo testovanie nulového vlastného imania je testovanie existencie spoločnosti. Súčasne platný zákon o konkurze a vyrovnaní alebo reštrukturalizácii dáva štatutárom povinnosť, ak vlastné imanie klesne pod hodnotu 0, autonómne na seba vyhlási zo zákona povinnosť. V istom období sa takýmto spôsobom nafúкло vlastné imanie, aby bolo možné robiť nejaké ďalšie operácie. Súvisí to s vyrovnaním so starými záväzkami voči spoločnosti Letisko, a.s.. Dodal, že je to historický nános, s ktorým letisko bojuje. A to prečo tam sedia sú výsledky veľmi neefektívneho hospodárenia v čase, kedy lietala linka. V tom čase nebolo letisko spravované Letiskovou spoločnosťou, a.s.. Bola to súkromná spoločnosť a všetky informácie o nej sa nachádzajú v dokumentácii. Bola spravená hrubá čiara za týmito starými záležitosťami. Umelo odkúpením know-how vo výške 1,5 milióna eur od tejto konkrétnej spoločnosti, bola táto operácia veľmi riziková. Táto čiastka na karte Letiskovej spoločnosti bola dlhodobo pod tlakom audítorov ako neoprávnená. Lebo zjavne nadhodnotená. Čo je riziková záležitosť. Ministerstvo dopravy v minulom roku dokázalo zvýšiť základné imanie o 200 000 eur. Tým sa vytvoril priestor na zníženie tejto vysokej neoprávnenej položky nehmotného investičného majetku. Existujúci manažment sa rozhodol, že túto čiastku zníži z 1,5 milióna eur na 130 000 eur. Vyhovelo takto názoru audítora a zrealizoval túto hodnotu. Tým pádom tých mínus 800 000 eur ako hospodársky výsledok je výsledkom jednorazového odpisu. V materiáloch je to uvedené. Tento odpis už nebude potrebné opakovať. Nehmotný investičný majetok sa bude odpisovať integrálne, jeho dobu odpisu stanovuje samotná spoločnosť. Kumulovaná strata letiska je 2,7 milióna eur, nie je to dlh. Súvisí najmä s odpismi. Ďalej skonštatoval, že budovy, pozemky sú odpisované nejakým režimom a je to veľký majetok. Letisko nemalo nikdy kladný hospodársky výsledok taký, že by bol rentabilný v zásade vlastného majetku. Odpismi vznikla táto strata. Pokiaľ sa udrží chod letiska a dosiahne sa vyrovnaný hospodársky výsledok v ďalšom období, toto záporné číslo nemusí byť problém. Dodal, že dnes je vlastné imanie znížené na 32 000 eur. Čo znamená, že keď sa bude pracovať s letiskom v ďalšom účtovnom období, musí sa postupovať tak, aby na konci účtovného obdobia bol majetok vyšší. To znamená, že všetky prostriedky, ktoré tam ŽSK vloží, musia postupovať takým spôsobom, aby sa prejavili v kladnom hospodárskom výsledku vrátane odpisov. Ebit na konci roku 2019 musí byť kladný. V uvedenej tabuľke rozvahy je ebit kladný. Je tam nejakých 10 000 eur. Je to presne ten bod,

o ktorý sa opierajú a na základe, ktorého bolo stanovených tých pôvodných 160 000 eur, ako štandardná dotácia. Dodatočných 160 000 eur v tomto roku. Čo je odpoveď na otázku, či sa musí postupovať tak, aby spoločnosť skončila s vyšším vlastným imanom na konci roku.

S faktickou poznámkou sa prihlásil poslanec Ľubomír Kubáň. Uviedol, že nebola ešte zodpovedaná otázka o zachovaní výšky dotácie v oblasti civilného letectva. Bol by preto rád, keď budú dojednané podmienky týkajúce sa prevodu medzi ministerstvom a ŽSK, aby bola dojednaná aj výška dotácie na určité obdobie. Ak sa mení štruktúra akcionárskeho podielu, aby tá čiastka zostala zachovaná. Dodal, že poslanci dávajú predsedníčke mandát na to, že schválením tohto uznesenia bude podpisovať zmluvu bez toho, aby bolo schvaľovaná v zastupiteľstve ŽSK.

Predsedníčka dodala, že nevie, či môže generálna riaditeľka dať prísľub na zachovanie dotácie. Pretože ide o nenárokovateľnú čiastku. Na druhej strane povinnosti, ktoré vyplývajú zo zákona o letectve, ukladajú štátu povinnosti. Je teda ťažké garantovať tých 450 000 eur. Ďalej upozornila, že štát by teraz mal byť menšinovým vlastníkom, ale podiel ich dotácie bude viac ako 50%. Každý rok ministerstvo prijíma rozpočet. A ŽSK bude vopred zisťovať na ministerstve, aké predpoklady bude ministerstvo do letectva dávať. Uvedomuje si množstvo rizík, ale aj napriek tomu do toho je nutné ísť.

V rozprave ďalej pokračoval poslanec Urbanovič. Uviedol, že je z regiónu Liptov, kde využívajú viac letisko Poprad a Košice, lebo je tam diaľnica a majú tam bližšie. Pokiaľ sa nevyrieši cestná doprava v okolí Žiliny smerom na východ, bude ak táto letecká doprava v mínuse. Obyvatelia Oravy zasa využívajú letisko v Poľsku. V stratégii sa píše, že je to dobré pre rozvoj cestovného ruchu, a že ŽSK ročne navštevuje 800 000 turistov. Dovolil si tvrdiť, že je to viac. Dodal, že Liptov je najnavštevovanejší región v rámci Slovenska. Teda viac ako 50% turistov je na Liptove, preto z tohto pohľadu musí byť to číslo menšie pre samotné letisko. Najviac ho však zaujala tabuľka na strane 12. Sú tam náklady, tržby, dotácie a výsledok hospodárenia 2015 – 2018. Od roku 2015 je tam uvedená dotácia z ministerstva 301 000 eur. A výsledok hospodárenia mínus. V ďalších rokoch menšie dotácie a stále straty. Dodal, že ak by sumu 450 000 eur dotovalo ministerstvo za tieto roky, možno by táto situácia aká je dnes nebola. Podľa uvedených nákladov by museli byť ešte v pluse každý rok, ak by ministerstvo dávalo túto čiastku. Je preto prekvapený, prečo zrazu ministerstvo, keď nebude väčšinový vlastník, dá tú uvedenú čiastku. Toto uviedol ako najväčšie riziko, lebo pokiaľ nie je nejaký zmluvný záväzok, že ministerstvo by sa takto zaviazalo, že bude letisko dotovať v tejto výške, naozaj ŽSK pôjde do rizika. Tým pádom bude musieť ŽSK sanovať. Potom budú ohrozené rôzne iné investičné akcie v rôznych oblastiach. Ďalej informoval, že ide v stredu na zasadnutie vlády namiesto pani ministerky vnútra, a v programe zatiaľ tento bod nie je. Pravdepodobne sa čaká na výsledok dnešného hlasovania a dodatočne sa tento bod zaradí do programu vlády SR. Potom sa sám opýta ministra dopravy, či bude garantovať tých 450 000 eur. Alebo sú to iba nejaké domnienky.

Predsedníčka uviedla, že sa vychádza z materiálov, ako bol schválený štátny rozpočet a zabezpečenia celého odboru letectva a vedúcim služobného úradu. Vzhľadom na zmenu legislatívy, ktorá prebieha, je možné viac dotovať malé letiská. Preto dúfajú, že tak ako ministerstvo prisľúbilo dotovať, bude v tom aj naďalej pokračovať. Nastalo to zmenou smernice EÚ, prebieha aj zmena v leteckom zákone, ktorá by mala byť pozitívna pre malé letiská. Ďalej uviedla, že vždy to bude o rozhodovaní, čomu sa dá prednosť. Berú to skôr ako víziu, ktorá sa nemusí podariť, avšak veria, že sa podarí. Naďalej sa bude súperiť, čomu sa dá prednosť. Či je to školstvo, zdravotníctvo, kultúra, sociál, tieto kompetencie musia vykonávať

a aj v týchto oblastiach chcú napredovať. Teraz je, ale takáto príležitosť, ktorú uchopia alebo nie.

Poslanec Minarčík uviedol, že primátor mesta Žilina je už primátorom dva mesiace. A myslí si, že ak je to také dôležité aj pre mesto, mohol zavolať mestské zastupiteľstvo, lebo o tom nerozhoduje on, ale poslanci. Je to všetko len o prístupe, ako tomu chcel napomôcť. Ďalej uviedol, že z tej istej obce v okrese Bytča ako rektor Žilinskej univerzity. Keď mali nočné výcviky vrtuľníkov, mal veľa telefonátov a musel to riešiť. Preto je pre neho veľkým prekvapením, že títo traja páni neoslovili mesto Bytča. Sú okresným mestom a z veľkej časti náletový kužeľ patrí do ich okresu. Dodal, že neposkytli všetky podklady poslancom. Bolo potrebné sa opýtať aj mikroregiónu Bytčianska, do ktorého patrí 11 obcí. Týka sa to aj obyvateľov, ktorých zastupuje nielen ako poslanec ŽSK, ale aj ako primátor mesta. Už mnohokrát sa ľudia sťažovali, a to boli len skúšobné a dočasné tréningy ŽU. Preto považuje toto za nepripravené, lebo neboli oslovení, tí, ktorí mali byť. A pripomenul, že aj okres Bytča je súčasťou ŽSK. Považuje toto za nekorektné riešenie. Dodal, že mohli napláňovať zasadnutie bytčianskeho regiónu a mohli sa týmto zaoberať. Informoval, že 5.2. bude stretnutie obcí a miest okresov Žilina a Bytča. Bolo by seriózne na podporu ich informovať, že je to nadčasová vec. Potom by sa mohli spoločnými silami do toho pustiť. Ďalej pripomenul, že sa nedá vydierať tým, že vláda zasadá v stredu alebo neskôr. Pokiaľ bude tento prevod schválený, bude žiadať, aby súčasťou toho bolo aj mesto Bytča. Dodal, že následne by zvolal mikroregión Bytčianska a budú písať, faxovať na Úrad vlády, aby sa o tomto bode nejednalo. Lebo sa jedná bez nich, čo sú veľmi dôležité. Poďakoval kolegom Chodelkovej a Cintulovej a Bechnému, že myslia aj na veci finančné. Opýtal sa prečo sa to teda nerieši medzinárodným tendrom a mohli ako región o týchto veciach spoločne rozhodovať. Pokiaľ to funguje cez cudzie peniaze, vtedy to má nejaký zmysel. Dovolil, si požiadať poslancov z iných regiónov, aby tento bod neprerokovali dnes. Dá sa predsa zavolať mimoriadne zastupiteľstvo, pokiaľ prebehnú určité rokovania. Pripomenul, že je tiež za nadčasové veci, inovácie, ale aký to bude mať dopad na obyvateľov v okolí letiska, zatiaľ nevie povedať. A nemá ani mandát od týchto ľudí, aby hlasoval. Preto všetkých požiadal, aby sa o tomto bode nahlasovalo, alebo aby sa zdržali. Dali si čas, aby tieto podklady vedeli dať aj oni a potom by sa mohlo rozhodnúť kompetentne. V tom, že za tým stoja aj občania a väčšina podporuje tento návrh. Toto predložil poslanec Minarčík ako procedurálny návrh.

S faktickou poznámkou sa prihlásil poslanec Kapitulík. Poďakoval primátorovi Bytče za pohľad človeka z toho regiónu, ktorého sa to bytostne týka. Potvrdzuje to, že sú za zachovanie a rozlietanie letiska. Chcú, aby letisku ostal medzinárodný štatút za podmienok, ktoré boli predložené na finančnej komisii. Ako je napríklad, že o majetku bude rozhodovať zastupiteľstvo a nie manažment spoločnosti. Argumenty, ktoré použil primátor mesta Žilina, len potvrdzujú, že keby mali hlasovať úprimne a zodpovedne len na základe predložených materiálov, mali by veľký problém za to zdvihnúť ruku. Úplne chápe pohľad ľudí z ostatných regiónov a pohľad primátora mesta Žilina, ktorého sa to aj bytostne týka.

Predseda uviedla, že nie je teraz taká možnosť, aby sa pribralo nejaké mesto. Buď budeme súčasťou zmeny majetkových pomerov, alebo nebudeme a ostane to v pôvodnom stave. Ministerstvo inú možnosť nedalo. Dodala, že nebude tlačiť poslancov do toho. Je to dôležité pre rozvoj ŽSK. Treba sa snažiť o to, aby letisko prinieslo službu občanom. Informovala, že budúci týždeň bude zastupiteľstvo združenia miest obcí hornej Oravy, na ktoré bola prizvaná. Nevidela ani jeden negatívny hlas, aby sa do toho nešlo.

Poslanec Minarčík uviedol, že okres Bytča bol úplne z debaty vyčlenený. Týka sa to týchto občanov. Dodal, že je za modernizáciu a posun dopredu, ale čo to má za význam, keď je

predsedníčka pozvaná na zasadnutie na horné Považie, keď dnes majú o prevode rozhodnúť poslanci. Ako to on má vysvetliť svojim starostom. Zopakoval, že nie je proti, ale požiadal o to, aby sa o tom dnes nehlasovalo. Chápe, že sa vníma nadčasovo, ale netýka sa to ich občanov, ktorí priamo budú riešiť lety lietadiel denne. Myslia na rozvoj turizmu, ale nemali by zabudnúť na obyčajných ľudí, ktorí budú denne počúvať lietadlá. Preto porosil o posunutie o rozhodovaní.

Predsedníčka uviedla, že nebude odporúčať posunutie rozhodovania. Uznala, že je to letecká zóna a všetci, ktorí tam žijú sú s týmto rizikom oboznámení.

Podpredseda Weber uviedol, že si pamätá, ako odovzdávali akcie na ministerstvo dopravy. Vtedy boli skutočne radi, že tieto akcie odovzdávali. Aj preto, že nemuseli sanovať straty z rozpočtu ŽSK, ale aj preto, že letisko prevzalo ministerstvo dopravy ako garant na pokračovanie rozvoja letiska. Dodal, že tento zámer rozvoja letiska ministerstvo dopravy nenaplnil. V diskusiách, ktoré prebehli ohľadom tohto problému, sa hovorilo otvorene o všetkých rizikách a dobre si všetci uvedomujú, že naše rozhodnutie nebude ľahké. Nevie si však predstaviť, že by túto ponuku nevyužili a nepokúsili sa letisko naštartovať. Skonštatoval, že je pre neho garantom aj rektor Žilinskej univerzity, primátor mesta Žiliny, generálna riaditeľka a to pre neho znamená, že aj v budúcnosti v tomto neostanú sami.

S faktickou poznámkou sa prihlásil poslanec Grapa. Uviedol, že ani dnes nie sú rozvojové programy. Berie to skôr ako kúpenie si času na rok až dva, a potom by sa malo niečo vymyslieť. Kупuje sa len čas, len aby letisko prežilo. Treba si povedať aj pravdu do očí, lebo sa dávajú len také vznešené argumenty. Nepovie sa presne o čo ide, a to sa mu nepáči. Nepovedia sa negatíva, ktoré sú. Porovnáva sa to s autobusovou dopravou, ktorú ŽSK má v kompetencii. Letisko ŽSK v kompetencii nemá, ani železničnú dopravu a preto žiadne peniaze tam ani nedávajú. Preto je to rozhodovanie také aké je, treba si povedať aj o negatívach.

Ďalej sa prihlásil poslanec Minarčík. Zopakoval, že nie sú proti letisku. Len nedostali možnosť prejednať to s obcami a občanmi. Letisko slúži zatiaľ len pre ŽU. Dodal, že hlavnou úlohou poslancov je v prvom rade sa starať o dopravu, o železnice. Lebo toto sú dôležité komodity, ktoré sú v zlom stave a letisko môže byť na druhom mieste. Ďalej sa opýtal generálnej riaditeľky, či je možné, aby ministerstvo urobilo medzinárodný tender. Respektíve, aby sa to posunulo ďalej.

Predsedníčka ospravedlnila generálnu riaditeľku, pretože musela vybehnúť. Uviedla, že ministerstvo vie, ako nastavovali verejnú súťaž a do toho sa vstupovať nedá. Dali ŽSK možnosť, buď sa využije alebo nie.

Podpredseda Weber uviedol, že osobne nie je nadšenec toho, že dnes musia o prevode akcií hlasovať. Najradšej by bol, keby sa o letisko riadne postaralo ministerstvo dopravy. Dodal, že štát dostal ŽSK do tejto polohy, a môžu žiaľ povedať iba áno alebo nie.

Poslanec Zelník uviedol, že poslancom za Žilinu a preto, by sa patrilo, aby tento návrh podporil. No keď počúva prebiehajúcu diskusiu a pripravenosť materiálov, začal pochybovať. A keď je v pozícii ako generálna riaditeľka, nemá právo im čokoľvek sľubovať. Pretože nie je štatutárny orgán a túto moc má iba minister. A či budú v budúcom rozpočte zarátané tieto dotácie a koľko, to sa dozvedia až na budúci rok. Hovoriť o tom, sú iba také ich predstavy. Skonštatoval, že jeden vec je, čo chcú a druhá, čo môžu. Ak sa rozhodnú pre tento projekt, musia si byť vedomí, že ho budú musieť dotovať. Očakával, že bude oslovená KIA, ktorá by o to mala mať záujem. Chcel by aj presne vedieť, kam sa bude lietať. Treba si uvedomiť, že aj

takéto letisko na bežnej doprave, musí byť stratové. Lebo letiská profitujú na charterových letoch. Očakával by preto, že tu príde niekto a povie, že rokovali s viacerými cestovnými kanceláriami a vedia naplniť charterové lety. Chcel by teda vedieť kam sa bude lietať, do akých destinácií. Obmedziť sa môžu maximálne na Európu. Projekt by mal byť trvalo udržateľný. Treba si otvorene povedať, že letisko bude stratové a bude potrebné ho dotovať, ale iba ak to stojí za to. Ale netreba si nahovárať, že budú v pozitívnych číslach alebo aspoň s vyrovnaným rozpočtom. To sa nedá urobiť. Ďalej dodal, aby nevznikla situácia, že sa stretnú o pol roka a budú plakať. Dodal, že by bolo dobré počuť aj primátorov miest, že dajú tiež nejakú čiastku z mestského rozpočtu, pretože to bude pre našich občanov. Toto mu chýba v argumentáciách, konkrétne veci a konkrétne čísla. Možno boli uvedené na komisiách, na ktorých nebol.

S faktickou poznámkou sa prihlásil poslanec Bechný. Uviedol k vyjadreniam poslanca Zelníka, že nemohli k tomu ešte rokovať, lebo nemali k tomu kompetencie. K charterovým letom uviedol, že by to nebolo efektívne uskutočniť malými lietadlami. Pretože by to bolo veľmi neefektívne. Nebude stačiť ani tých 200 metrov na predĺženie, ale 600 metrov. Tam nie sú však vykúpené pozemky, bolo by to nadhlo a rozpočet 50 miliónov odhadom.

Ďalší sa prihlásil poslanec Výrostko. Uviedol, že je človek, ktorý pracuje v kultúre. Spomenul, že ešte za socializmu bol vtedajší minister kultúry obvinený, že štát neustále dopláca na kultúru. On sa obhájiť sa tým, že to nie tak. Štát nedopláca na kultúru, ale na nekultúrnosť. Opýtal, ktorá kultúrna organizácia v Žilinskom kraji je zisková. Ani jedna dopovedal. A aj tak sa podporujú a veľmi výrazne. Pretože sme kultúrny národ a potrebujeme kultúru v tomto štáte a v kraji mať. Čím budú dotácie štedrejšie a budú na tom pracovať ľudia, ktorým na tom záleží, tak je to tak. Dodal, že odpovedá často mnohým voličom na otázku, prečo je dobré dotovať kultúru. ŽSK dotuje kultúrne organizácie, pretože nie sú ziskové. Ale v konečnom dôsledku sú ziskové.

Poslančka Chodelková uviedla, že už len dĺžka rozpravy svedčí o tom, že je veľa pochybností a niektorí z poslancov sa nevedia rozhodnúť, čo je najlepšie. Treba sa preto rozhodnúť v prospech občanov. Ďalej sa opýtala generálnej riaditeľky, ak by návrh poslanca Minarčíka podporili, čo by sa stalo, keby sa tento bod programu oddialili o mesiac alebo dva neskôr. Čo by sa stalo keby tento návrh neschválil dnes.

Poslanec Zelník uviedol, že ak bude letisko aj stratové, ale bude to mať význam a prinesie efekt pre región, prečo nie. Upozornil na to, že treba počítať s trvalou dotáciou. Musia si byť vedomí toho, že letisko bude potrebovať dotáciu každý rok. Nedokáže ísť na vyrovnaný rozpočet, toho je potrebné si byť vedomí. Tí občania, ktorí budú takto cestovať to pochvália. Najväčší prínos vidí pre ŽU, keď je tam takáto možnosť výchovy mladých ľudí. Z hľadiska naplnenia kapacity cestujúcich to vidí ako obrovský problém. Môžu riešiť iba nejaké medzipristátia smerom Bratislava, Praha alebo Viedeň. Čo je veľmi otázne, pretože vlaková doprava, je asi pohodlnejšia a lepšia.

Generálna riaditeľka sa vyjadrila k otázke o posunutí termínu hlasovania. Uviedla, že to nie je možné, pretože tento proces sa začal už dávno. Tento problém sa rieši už dlho a rozhodnutie už padlo v nejakom čase. Je nemenné. Prvým rozhodnutím bolo, že sa letisko bude prenajímať. Na intervenciu menšinového akcionára toto rozhodnutie prehodnotili. Začali rokovať so ŽSK o inej budúcnosti letiska. Dodala, že ak sa nerozhodne v prospech prevodu na ŽSK, pôjde sa možnosťou, o ktorej sa už raz rozhodlo. Na otázku, či môže ísť ministerstvo do medzinárodného tendra nevedela odpovedať.

Poslanec Marosz spomenul úspešné príbehy letísk ako sú Košice a Poprad. Ďalej uviedol, že investori letiska Košice by mali záujem sa ujať aj letiska Žilina. Môžu sa rozhodnúť, že ak by to nešlo po nejakom čase, môžu to nechať Viedni. Uviedol informáciu, že letisko v Poprade už cítia ľudia a 2 milióny eur im prinášajú ľudia, ktorí tam len prilietajú. Región sa vďaka týmto ľuďom rozvíja. Pýtal sa manažéra letiska Poprad ako vníma letisko Žilina. Povedal, že je tu ideálna situácia, lebo ako región si môžu sami zadefinovať, čo od letiska budú očakávať. Na rozdiel od ostatných letísk má letisko Žilina možnosti zadefinovať, čo od letiska budú očakávať. Dodal, že súhlasí so všetkými poslancami, ktorí žiadajú manažérsky plán s víziou. Pán Hečko, ktorý rokuje s dopravcami, potrebuje mať istotu, že letisko je už v nejakom právnom stave a mohol dohadovať už jednotlivé lety. Prihovára sa za to, aby letisko plnilo dopravný účel, aby sa letisko Žilina dokázalo napojiť aj na medzinárodné body. Nakoniec dodal, že v krátkom čase budú poslanci očakávať nejaký plán, kde budú konkrétne informácie ako sa letisko rozlieta. Z rozhovorov s manažérmi letísk vidí, že je to možné.

S faktickou poznámkou sa prihlásili piati poslanci.

Poslanec Kapitulík uviedol, že poslanec Marosz paradoxne trochu podporil plán ministerstva na prenájom v rámci súťaže. Bola by to jednoduchšia cesta nechať letisko investorom z Košíc ako by to mal celé financovať ŽSK. Ďalej dodal, že ak by sa mali rozhodnúť na základe predloženého materiálu, bolo by to veľmi ťažké. Ak sa chcú rozhodnúť, že chcú v Žiline letisko v zmysle budúceho rozvoja, tak určite áno. Trvá aj naďalej na podmienkach, ktoré si stanovili na finančnej komisii. Aby o majetku letiska rozhodoval ŽSK a nie jeho manažment. Bude potrebné do budúcnosti, aby sa majetok letiska presunul do majetku ŽSK. Čím zabránia tomu, aby tam v budúcnosti nebol developerský projekt.

Poslanec Minarčík nadviazal na príspevok generálnej riaditeľky. Uviedol, že by bolo korektné, aby sa vyjadrilo k tomu aj mestské zastupiteľstvo v Žiline a Horné Považie. Lebo nevie ako ma povedať ľuďom, že im tam raz nad sídliskom budú pristávať lietadlá. Pre nich ako starostov je dôležitejšie, aby náklady nemali, lebo treba financovať iné oblasti ako je doprava napríklad. Dodal, že by rád počul stanoviská poslancov mestského zastupiteľstva Žilina, čo je pre nich dôležité.

Poslanec Marec dodal, že poslanec Marosz naznačil, že čo ak to nevýjde. Môže sa to stať. Všetci cítia nervozitu a neistotu. Pretože cítia zodpovednosť. Prirovnal toto rozhodnutie ku kroku do neznáma. Dodal, že podporí tento projekt, z úcty k všetkým, ktorí na tom pracujú, hoci určitú neistotu cíti.

Poslanec Javorka uviedol, že aj napriek všetkým argumentom je stále presvedčený, že je to dobrý plán. Aj keby sa letisko nerozlietalo, spoločnosť môže rozhodnúť o zobchodovaní majetku, ktorý by mali nadobudnúť za jedno euro. Ak sa aj v horizonte piatich rokov vytvorí nejaká strata, môžu tento majetok zobchodovať vďaka tomu, že budú mať v spoločnosti majoritu.

Poslankyňa Cintulová uviedla, že robila podrobný prieskum, aby sa vedela čo najlepšie rozhodnúť. Dodala, že nie je presvedčená o fungovaní plánu, ktorý je uvedený v materiáloch. Ak budú letisko dotovať, chcela by vedieť koľko a prečo. Napriek tomu, že tieto otázky nemá zodpovedané, bude hlasovať za, lebo verí že odpovede na ne existujú.

Poslanec Marosz dodal, že ministerstvo dopravy na letisku len kúria a svietia. Rozvojové projekty tu absentujú. Verí, že odborníci pripravia zmysluplnú stratégiu a poďakoval za všetky pripomienky.

Poslanec Prílepok uviedol, že stojí pred závažným rozhodnutím. Jeho skutočné dopady rozvoja budú rôzne. Skonštatoval, že je to strategické rozhodnutie, ktorého synergické efekty sa môžu objaviť až neskôršie. Opýtal sa, že v materiáloch boli určité nejasnosti, čo sa týka vzťahov k záväzkom spoločnosti. Bolo uvedené oveľa nižšie číslo, ako je uvedené v materiáloch. Zaujímalo by ho, či budú ohrozené niektoré projekty, ktoré sú už schválené. Alebo je schválená časť ich financovať alebo sa čaká na financovanie na nejaký aprílový termín.

Predseda odpovedala, že dôležité je ako si budú veci prioritizovať. Nesmú si dovoliť upustiť od rozvoja aj v ostatných oblastiach. Ak sa bude dotovať letisko, neznamená to že nebudú rozvíjať školstvo, sociál, kultúru. Všetko musí ísť jedno s druhým.

Poslanec Barok uviedol svoj subjektívny názor. Dodal, že je to najťažšie rozhodnutie predsedníčky. Ak sa rozhodla, že pôjde do toho, určite ju podporí a bude hlasovať za.

S faktickou poznámkou sa prihlásil poslanec Podmanický. Zaujal názor, že treba dať šancu tomuto projektu a návrhu predsedníčky. Všetci, ktorí žijú v tejto časti Žilinského kraja si uvedomujú, že potrebujú moderné letisko, ktoré bude mať množstvo efektov pre tento kraj. Na druhej strane mu tiež chýbajú podrobnejšie podklady, aké budú plány s letiskom. Je presvedčený, že v ďalších mesiacoch im budú predložené konkrétne projekty, rozpracované zámery, podrobné kroky ako sa bude letisko rozvíjať a určite projektu dajú všetci zelenú. Nakoniec uviedol, že tomuto projektu šancu dá.

Predseda na záver dala priestor pánovi Denisovi Cáderovi. Uviedol, že je dôležité povedať pár vecí. Za jedno euro dostane ŽSK 2 milióny, avšak skutková hodnota pozemkov, ktorých je 100 000 a viac, je 7 miliónov eur. Na to sú spracované analýzy. Analýza, ktorá je ku prevodu je pre Protimonoplný úrad. Akcie sú v hodnote 64,99, čo znamená, že z každého jedného metra štvorcového bude mať ŽSK 64,99 v „úvodzovkách“. Majetok je v rámci celej spoločnosti. Minister dopravy deklaroval zvýšenú dotáciu z jedného na päť miliónov eur na tento rok. Čo znamená, že 419 000 eur pôjde zo štátneho rozpočtu. A 120 000 investičných peňazí na nákup technického vybavenia. Tento rok dá ministerstvo 539 000 eur a župu žiadajú o 320 000 eur. Je to nepomer voči tomu, že žiadajú 160 000 ročne, ministerstvo zatiaľ deklaruje 420 000 eur, uvidí sa ako to bude ďalší rok. Informoval, že majú predjednané charterové veci a manažment bol na rokovaniach Žilina – Split. Bol však problém so slotmi. Sloty, ktoré by dostalo letisko ku obdobiu sezóny boli nevyhovujúce. Uviedol, že nastupoval do spoločnosti, ktorá bola vtedy veľmi medializovaná. V roku 2017 manažment prišiel a po ¾ roku odišiel. Poďakoval generálnej riaditeľke za spoluprácu a spätnú väzbu, lebo toto by nebolo možné. Na záver skonštatoval, že letisko Žilina nie je len letisko, ale je to aj o leteckej činnosti. Viac prezradia budúce plány. Treba sa na to pozrieť ako na objekt, kde sa dajú robiť aj neletecké činnosti teda organizovať rôzne podujatia. Naposledy sa tu konal koncert, na ktorom letisko zarobilo 25 000 eur. Dodal, že je poslancom mesta Žilina a na najbližšom zasadnutí zastupiteľstva bude apelovať na to, aby prevzali nejaké percento akcií. Ospravedlnil sa, že neboli oslovení z okresu Bytča, ale bude to predmetom ďalších diskusií. Lebo v tomto štádiu by sa aj tak nič nezmenilo. V budúcnosti chce nájsť spoločnú spoluprácu. Dodal, že je to významný strategický bod pre región a je na poslancoch ako sa rozhodnú.

Predsedníčka skonštatovala, že diskusia trvala dostatočne dlho a vie, že neboli všetky nejasnosti dostatočne vysvetlené. Presvedčenie o tom, že treba do toho ísť zostáva. Napriek všetkým popísaným nedostatkom poprosila o podporu tohto návrhu. S novým vedením sa pokúsia pripraviť taký projekt, ktorý bude pre poslancov viac uveriteľný. Projekt bol predstavený s reálnymi číslami. Napriek vnímaným rizikám poprosila o podporu, aby mohli takto získať viac času a dokázať, či dokážu s letiskom pohnúť alebo nie. Všetkým zainteresovaným ľuďom ide o to, aby letisko fungovalo pre verejnosť a nie len pre nejaký súkromný biznis.

Predsedníčka ukončila rozpravu a dala hlasovať o procedurálnom návrhu poslanca Minarčíka o odložení hlasovania o bode Prevod akcií Letiskovej spoločnosti Žilina, a. s. so sídlom Letisko, Dolný Hričov, 013 41 zo Slovenskej republiky, zastúpenej Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky na Žilinský samosprávny kraj na najbližšie zasadnutie Zastupiteľstva ŽSK.

Výsledok hlasovania 3: **Za: 6 hlasov, proti: 14 hlasov, zdržalo sa: 27 hlasov, nehlasovalo: 7 hlasov.**

Po neprijatí procedurálneho návrhu poslanca Minarčíka dala predsedníčka hlasovať o prijatí uznesenia k bodu Prevod akcií Letiskovej spoločnosti Žilina, a. s. so sídlom Letisko, Dolný Hričov, 013 41 zo Slovenskej republiky, zastúpenej Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky na Žilinský samosprávny kraj aj s doplneným znením z finančnej komisie.

Výsledok hlasovania 4: **Za: 44 hlasov, proti: 1 hlasov, zdržalo sa: 3 hlasov, nehlasovalo: 6 hlasov.**

Poslanec Marec informoval, že nebude môcť ostať až do bodu Rôzne kvôli pracovným povinnostiam. Lebo bude sa v ňom prejednávať jeho vzdanie sa členstva v zdravotnej komisii. Uviedol, aby to poslanci zobrali s pochopením, nie je to z jeho strany nič osobné. Nevidí už svoje pôsobenie v zdravotnej komisii ako prínos. Rád by však pracoval v komisii kultúry. V komisii zdravotníctva by ho mal nahradiť poslanec Prílepok. Požiadal o podporu poslancov, aby ho v tomto podporili. Tí, ktorí ho poznajú vedia, že napísal o Kysuciach 15 kníh. Svoje skúsenosti by rád dal teda do služieb kultúry.

K bodu 4

Kvôli neodkladným povinnostiam predsedníčky pokračoval v rokovaní podpredseda Úradu Žilinského samosprávneho kraja Peter Dobeš (ďalej len „podpredseda Dobeš“) Podpredseda Dobeš predložil Súhlas so schválením zmien Zakladateľskej listiny o založení spoločnosti s ručením obmedzeným s obchodným menom: Sociálno-ekonomický podnik ŽSK, s. r. o. a Stanov tejto obchodnej spoločnosti. Uviedol, že v zmysle ustanovenia Článku VIII bodu 3. písm. b), písm. p) Zakladateľskej listiny spoločnosti zo dňa 26.7.2018 do pôsobnosti valného zhromaždenia patrí rozhodovanie o zmene zakladateľskej listiny, schvaľovanie Stanov spoločnosti a ich zmien, schvaľovanie ročného plánu a priorít činnosti. V zmysle ustanovenia Článku VIII. Bodu 4., druhej vety Zakladateľskej listiny spoločnosti zo dňa 26.7.2018 k výkonu

pôsobnosti valného zhromaždenia podľa Článku VIII. Bodu 3. Zakladateľskej listiny v prípadoch, pre ktoré to ustanovujú Zásady hospodárenia a nakladania s majetkom ŽSK, je potrebný súhlas/schválenie Zastupiteľstva ŽSK. Dodal, že preto je tento materiál takto predložený. Je potrebné schválenie tohto materiálu, aby mohli orgány podniku pracovať ďalej.

Podpredseda Dobeš otvoril rozpravu k tomuto bodu. Do rozpravy sa nikto neprihlásil, následne dal hlasovať o predloženej návrhu uznesenia.

Uznesenie 4/10

Zastupiteľstvo Žilinského samosprávneho kraja

s ú h l a s í

- a) so schválením Zmeny Zakladateľskej listiny o založení spoločnosti s ručením obmedzeným s obchodným menom: Sociálno-ekonomický podnik ŽSK, s. r. o., so sídlom Komenského 2622/48, 011 09 Žilina, IČO: 51 969 793 zo dňa 26. 07. 2018 Dodatkom č. 1,
- b) so schválením Stanov obchodnej spoločnosti s ručením obmedzeným s obchodným menom: Sociálno-ekonomický podnik ŽSK, s. r. o., so sídlom Komenského 2622/48, 011 09 Žilina, IČO: 51 969 793.

Výsledok hlasovania 5: **Za: 45 hlasov, proti: 0 hlasov, zdržalo sa: 0 hlasov,
nehlasovalo: 9 hlasov.**

K bodu 5

Podpredseda Dobeš predložil Návrh na menovanie riaditeľa organizácie Centrum sociálnych služieb STRANÍK Žilina na základe výsledku výberového konania. Uviedol, že po výberovom konaní bol vybraný k 1.2.2019 Mgr. Jozef Bukový do funkcie riaditeľa organizácie Centrum sociálnych služieb Straník. Na základe výsledku výberového konania, ktoré sa uskutočnilo 7. decembra 2018 a odporúčania výberovej komisie sa predkladá Zastupiteľstvu ŽSK návrh na menovanie riaditeľa Centra sociálnych služieb Straník. Z výberového konania bol vypracovaný protokol, v ktorom bolo prijaté rozhodnutie členov komisie o odporúčaní predsedníčke ŽSK navrhnúť menovanie víťazného kandidáta.

Podpredseda Dobeš otvoril rozpravu k tomuto bodu. Do rozpravy sa prihlásila poslankyňa Červeňová.

Poslankyňa Červeňová uviedla, že bola vo výberovej komisii. Vybraný kandidát spĺňal všetky podmienky, ktoré sú určené pre túto funkciu.

Následne podpredseda Dobeš uzatvoril rozpravu a dal hlasovať o predložennom návrhu uznesenia.

Uznesenie 5/10

Zastupiteľstvo Žilinského samosprávneho kraja na návrh predsedu Žilinského samosprávneho kraja v súlade s § 11 ods. 2 písm. h) zákona č. 302/2001 Z. z. o samospráve vyšších územných celkov (zákon o samosprávnych krajoch) v znení neskorších predpisov

menuje

k 1. februáru 2019

Mgr. Jozefa Bukového do funkcie riaditeľa organizácie Centrum sociálnych služieb STRANÍK, Na Straník 335/24, Teplička nad Váhom, 010 03 Žilina.

Výsledok hlasovania 6: **Za: 45 hlasov, proti: 0 hlasov, zdržalo sa: 0 hlasov, nehlasovalo: 9 hlasov.**

K bodu 6

Podpredseda Dobeš predložil Návrh na menovanie riaditeľa organizácie Hornooravská nemocnica s poliklinikou Trstená na základe výsledku výberového konania. Uviedol, že na základe výsledku výberového konania, ktoré sa uskutočnilo 16. novembra 2018 a odporúčania výberovej komisie sa predkladá Zastupiteľstvu ŽSK návrh na menovanie riaditeľa Hornooravskej nemocnice s poliklinikou Trstená, Mieru 549/16, 028 01 Trstená. Z výberového konania bol vypracovaný protokol, v ktorom bolo prijaté rozhodnutie členov komisie o odporúčaní predsedníčky ŽSK navrhnúť menovanie víťazného kandidáta. Dodal, že k 1. februáru 2019 sa menuje MUDr. Marian Tholt do funkcie riaditeľa organizácie Hornooravskej nemocnice s poliklinikou Trstená.

Podpredseda Dobeš otvoril rozpravu k tomuto bodu. Do rozpravy sa prihlásil poslanec Maslaňák, Kristofčák, Zelník.

Poslanec Maslaňák vyjadril podporu MUDr. Marianovi Tholtovi. Uviedol, že je to veľký odborník, ktorý vychádza v ústrety hlavne pacientom. Dodal, že má aj niekoľko vyznamenaní, ktoré sú nadregionálneho charakteru. Doporučil menovanie MUDr. Mariana Tholta.

Poslanec Kristofčák uviedol, že pozná tohto kandidáta ako špičkového primára a vynikajúceho lekára. Preukázal, že je dobrý manažér a verí, že posunie nemocnicu dopredu. Dodal, že je to dobrá voľba.

S faktickou poznámkou sa prihlásil poslanec Javorka. Uviedol, že si pána primára veľmi váži a pozná jeho skvelú prácu. Ďalej uviedol, že média poukazujú na to, že zostáva dve funkcie a, že takáto otázka verejnosti rezonuje. Bez ohľadu na to, že by chcel komentovať kompetenciu pána doktora.

Poslanec Zelník uviedol, že chce podporiť túto nomináciu. Bol vo výberovej komisii, kde sa jednoznačne rozhodlo o nominácii MUDr. Tholta. Dodal, že ho pozná osobne a vďaka nemu gynekologicko-pôrodnické oddelenie pracuje na špičkovej úrovni. Ich práca a výsledky sa môže porovnávať aj s niektorými klinickými pracoviskami. Skonštatoval, že nevidí problém v tom, že zastáva dve funkcie. Nevidí v tom problém, pretože pozná nemocnicu kompletne.

S faktickou pripomienkou sa prihlásil poslanec Janckulík. Uviedol, že táto nemocnica je ako jediná v zisku v pôsobnosti ŽSK. A preto dostala aj grant na vybudovanie nového pôrodnického oddelenia.

Poslanec Maslaňák pripomenul, že pán doktor je primárom a riaditeľom nemocnice, kde sa rodí najviac detí v širokom okolí. Dodal, že aj z tohto pohľadu by ho chcel podporiť.

Poslanec Zelník dodal, že tento človek dokázal svojou robotou, že vie byť aj primárom aj riaditeľom. Má autoritu svojich podriadených. Bude to dobrá správa pre zamestnancov aj pre nemocnicu. Nakoniec poďakoval za podporu.

Následne podpredseda Dobeš uzatvoril rozpravu a dal hlasovať o predložennom návrhu uznesenia.

Uznesenie 6/10

Zastupiteľstvo Žilinského samosprávneho kraja na návrh predsedu Žilinského samosprávneho kraja v súlade s § 11 ods. 2 písm. h) zákona č. 302/2001 Z. z. o samospráve vyšších územných celkov (zákon o samosprávnych krajoch) v znení neskorších predpisov

m e n u j e

k 1. februáru 2019

MUDr. Mariana Tholta do funkcie riaditeľa organizácie Hornooravská nemocnica s poliklinikou Trstená, Mieru 549/16, 028 01 Trstená.

Výsledok hlasovania 7: **Za: 47 hlasov, proti: 0 hlasov, zdržalo sa: 0 hlasov,
nehlasovalo: 8 hlasov.**

Poslanec Štefan Zelník avizoval, že hlasoval spôsobom „za“.

K bodu 7

Predsedníčka predložila Návrh na menovanie riaditeľky organizácie Turčianska galéria v Martine na základe výsledku výberového konania. Uviedla, že výberové konanie sa uskutočnilo 27. novembra 2018 a odporúčanie výberovej komisie sa predkladá Zastupiteľstvu. Z výberového konania bol vypracovaný protokol, v ktorom boli prijaté rozhodnutia členov komisie o odporúčaní predsedníčke ŽSK, navrhnúť menovanie víťazného kandidáta, ktorou je Ing. Zuzana Ivanová.

Predsedníčka otvorila rozpravu k tomuto bodu. Do rozpravy sa nikto neprihlásil. Následne dala hlasovať o predložennom návrhu uznesenia.

Uznesenie 7/10

Zastupiteľstvo Žilinského samosprávneho kraja na návrh predsedu Žilinského samosprávneho kraja v súlade s § 11 ods. 2 písm. h) zákona č. 302/2001 Z. z. o samospráve vyšších územných celkov (zákon o samosprávnych krajoch) v znení neskorších predpisov

m e n u j e

k 1. marcu 2019

Ing. Zuzanu Ivanovú do funkcie riaditeľky organizácie Turčianska galéria v Martine, Daxnerova 2, 036 01 Martin.

Výsledok hlasovania 8: **Za: 46 hlasov, proti: 0 hlasov, zdržalo sa: 1 hlasov,**
nehlasovalo: 7 hlasov.

K bodu 8

Predsedníčka predložila Návrh na odvolanie riaditeľky organizácie Centrum sociálnych služieb EDEN v Liptovskom Hrádku. Uviedla, že prešlo štvorročné funkčné obdobie na základe smernice, ktorá je stále v platnosti. Po štvorročnom cykle teda nasleduje výberové konanie, odvolanie riaditeľa a následné výberové konanie. Vzhľadom na to, že toto obdobie je už ukončené, dáva sa návrh na odvolanie riaditeľky Centra sociálnych služieb EDEN v Liptovskom Hrádku. Následne bude vypísané výberové konanie na túto pozíciu.

Predsedníčka otvorila rozpravu k tomuto bodu. Do rozpravy sa prihlásil poslanec Grapa a Podmanický.

Poslanec Grapa uviedol, že poslanci boli proti, a chceli, aby sa smernica zrušila. Opýtal sa, ako to bude vyzerat' s touto smernicou do budúcnosti. Či sa pripravujú zmeny alebo jej zrušenie. Lebo pol roka tvrdili médiám, že je to likvidácia riaditeľov. Dodal, že nevidí v tom problém, ak dajú kandidáti dobrý projekt a držia sa vo svojich funkciách dobre, aby tam aj ostali.

Predsedníčka odpovedala, že sa uvažuje o úprave smernice, nie o jej zrušení.

Poslanec Podmanický sa opýtal, aké budú zmeny v smernici, ktoré sa majú upraviť.

Predsedníčka odpovedala, že zmeny nebude teraz konkretizovať, pretože nie sú témou Zastupiteľstva.

Po ukončení rozpravy dala predsedníčka hlasovať o predložennom návrhu uznesenia.

Poslanec Podmanický ďalej predložil procedurálny návrh s odôvodnením, že vzhľadom na to, že majú poslanci hlasovať na základe princípu štvorročného funkčného obdobia a na rokovaní zaznelo spochybnenie tohto štvorročného mandátu, ktoré dostanú

riaditelia organizácií v pôsobnosti ŽSK. Preto navrhol odložiť hlasovanie o tomto bode do obdobia, kým bude jasné, že sa rešpektuje štvorročný mandát alebo nerešpektuje.

Predsedníčka uviedla, že smernica je platná. Preto sa rešpektujú tieto predpisy a dávajú si záležať, aby nešli retroaktívne do princípov. Vzhľadom na to, že bolo nedávno odhlasované štvorročné funkčné obdobie pre riaditeľov, nevidí dôvod, prečo by sa nemal ukončiť štvorročný mandát, ktorý už dobehol týmto dvom riaditeľom. Ide sa podľa stále platnej smernice.

Poslanec Podmanický následne po vysvetlení od predsedníčky procedurálny návrh stiahol.

Po ukončení rozpravy dala predsedníčka hlasovať o predložennom návrhu uznesenia.

Uznesenie 8/10

Zastupiteľstvo Žilinského samosprávneho kraja na návrh predsedu Žilinského samosprávneho kraja v súlade s § 11 ods. 2 písm. h) zákona č. 302/2001 Z. z. o samospráve vyšších územných celkov (zákon o samosprávnych krajoch) v znení neskorších predpisov

o d v o l á v a

dňom 31. januára 2019

Mgr. Andreu Šišilovú z funkcie riaditeľky organizácie Centrum sociálnych služieb EDEN, Sady M. R. Štefánika 66/3, 033 01 Liptovský Hrádok 1.

Výsledok hlasovania 9: **Za: 46 hlasov, proti: 0 hlasov, zdržalo sa: 0 hlasov,
nehlasovalo: 8 hlasov.**

K bodu 9

Predsedníčka predložila Návrh na odvolanie riaditeľa organizácie Centrum sociálnych služieb PRAMEN v Dolnom Kubíne. Uviedla, že opäť podľa platnej smernice prišlo k ukončeniu štvorročného funkčného obdobia riaditeľa Centra sociálnych služieb Prameň v Dolnom Kubíne, aby mohlo byť vypísané výberové konanie, musí zastupiteľstvo jeho riaditeľa odvolať.

Predsedníčka otvorila rozpravu k tomuto bodu, keďže sa nikto neprihlásil dala hlasovať o tomto bode programu.

Uznesenie 9/10

Zastupiteľstvo Žilinského samosprávneho kraja na návrh predsedu Žilinského samosprávneho kraja v súlade s § 11 ods. 2 písm. h) zákona č. 302/2001 Z. z. o samospráve vyšších územných celkov (zákon o samosprávnych krajoch) v znení neskorších predpisov

o d v o l á v a

dňom 31. januára 2019

Mgr. Jozefa Kazárika z funkcie riaditeľa organizácie Centrum sociálnych služieb PRAMENĽ, Matúškova 1631, 026 01 Dolný Kubín 1.

Výsledok hlasovania 10: **Za: 46 hlasov, proti: 0 hlasov, zdržalo sa: 0 hlasov, nehlasovalo: 6 hlasov.**

K bodu 10

Riaditeľka odboru školstva a športu Mgr. Janka Školová (ďalej len „riaditeľka odboru školstva a športu“) predložila Všeobecne záväzné nariadenie Žilinského samosprávneho kraja o zrušení Školskej jedálne, Hlavná 2, 010 09 Žilina - Bytčica ako súčasť Spojenej školy, Hlavná 2, 010 09 Žilina – Bytčica. Uviedla, že Zastupiteľstvo ŽSK Uznesením č. 19/7 z 2. júla 2018 schválilo návrh na vyradenie Školskej jedálne ako súčasť Spojenej školy zo siete škôl a školských zariadení. Vzhľadom na to, že nezabezpečovala stravovanie žiakov v súlade so školským zákonom. Ministerstvo školstva dňa 14.11.2018 doručilo rozhodnutie, ktorom školskú jedáleň vyradilo zo siete. V súlade s paragrafom 23 ods. 2 zákona o školskej správe a školskej samospráve, zriaďovateľ zruší školu alebo školské zariadenie v súlade s rozhodnutím Ministerstva o vyradení zo siete. Na základe uvedeného sa predkladá Všeobecne záväzné nariadenie.

Predsedníčka si následne vypýtala všeobecný súhlas, aby sa zároveň s bodom 10 prerokoval aj bod 11. Poslanci súhlasili.

K bodu 11

Ďalej predložila riaditeľka školstva a športu Všeobecne záväzné nariadenie Žilinského samosprávneho kraja o zriadení Výdajnej školskej jedálne, Hlavná 2, 010 09 Žilina - Bytčica ako súčasť Spojenej školy, Hlavná 2, 010 09 Žilina – Bytčica. Uviedla, že Zastupiteľstvo ŽSK Uznesením č. 19/7 z 2. júla 2018 schválilo návrh na zriadenie Školskej jedálne. Vzhľadom na to, že zriaďovateľ má povinnosť zabezpečovať podmienky na stravovanie detí a žiakov vo všetkých školách. Na základe rozhodnutia Ministerstva školstva zo dňa 5. 11. 2018 s termínom začatia činnosti od 1.1.2019 zaradil Výdajňu školskej jedálne do siete ako súčasť Spojenej školy Žilina-Bytčica Na základe uvedeného sa predkladá Všeobecne záväzné nariadenie.

Predsedníčka otvorila rozpravu k týmto dvom bodom. Do rozpravy sa nikto neprihlásil. Dodala, že na prijatie uznesenia je potrebné 3/5 väčšina všetkých poslancov. Následne dala hlasovať k uzneseniu k obidvom bodom 10 a 11.

Uznesenie 10/10

Zastupiteľstvo Žilinského samosprávneho kraja

s c h v a ľ u j e

Všeobecne záväzné nariadenie Žilinského samosprávneho kraja č. 56/2019 o zrušení Školskej jedálne, Hlavná 2, 010 09 Žilina - Bytčica ako súčasti Spojenej školy, Hlavná 2, 010 09 Žilina – Bytčica.

Uznesenie 11/10

Zastupiteľstvo Žilinského samosprávneho kraja

s c h v a ľ u j e

Všeobecne záväzné nariadenie Žilinského samosprávneho kraja č. 57/2019 o zriadení Výdajnej školskej jedálne, Hlavná 2, 010 09 Žilina - Bytčica ako súčasti Spojenej školy, Hlavná 2, 010 09 Žilina – Bytčica.

Výsledok hlasovania 11: **Za: 45 hlasov, proti: 0 hlasov, zdržalo sa: 0 hlasov,**
nehlasovalo: 6 hlasov.

K bodu 12

Riaditeľka školstva a športu predložila návrh na dočasnú prebytočnosť nehnuteľného majetku a nájom majetku ŽSK z dôvodu hodného zreteľa. Ide o nebytový priestor o celkovej výmere 1605,87 m², ktorý sa nachádza na prízemí v prvom a druhom a treťom poschodí v stavbe. Je postavená na pozemku parc. Č. 1190/4 zastavané plochy a nádvoria. Jej vlastníkom je ŽSK a správcom je Stredná odborná škola dopravná Martin-Priekopa. Ďalej je to časť prenájmu pozemku o výmere 515 m², ktorý sa tiež nachádza v správe tejto školy. Nájomcom bude Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.. Cieľom nájmu je zriadenie a prevádzkovanie vzdelávacej inštitúcie Železničnej spoločnosti Slovensko zameranej predovšetkým výchovu a vzdelávanie vlastných zamestnancov spoločnosti, vnútropodnikové vzdelávanie v oblasti železničnej dopravy ako aj ďalšie aktivity nájomcu. Doba nájmu je 20 rokov. Na jeden rok to bude 1 euro. Podmienky nájmu sú dohodnuté v zmluve, ktorá už bola pripravená a odkonzultovaná. Ide o zrekonštruovanie a zhodnotenie tohto majetku. Dodala, že Železničná spoločnosť chce investovať minimálne 550 000 eur do tejto budovy, s tým, že do troch rokov bude mať povinnosť zhodnotiť tento predmet minimálne vo výške 50% z 550 000 eur. Do siedmich rokov by to malo byť 80%, do desiatich rokov 100% z tejto sumy. Dôvod hodný osobitného zreteľa spočíva v tom, že je vo všeobecnom a spoločnom záujme ŽSK a Železničnej spoločnosti Slovensko zriadenie a prevádzkovanie vzdelávacej inštitúcie v oblasti železničnej dopravy pri Strednej odbornej škole dopravnej Martin-Priekopa. Ďalej dodala, že škola sa stala v januári Centrom odborného vzdelávania prípravy pre dopravu pošty a telekomunikácii. Vzdelávacia inštitúcia, ktorej zriadenie predpokladá uzatvorenie nájomného vzťahu medzi ŽSK a Železničnou spoločnosťou bude slúžiť nielen pre vnútropodnikové vzdelávanie zamestnancov, ale po rekonštrukcii budú tieto priestory využívať aj žiaci stredne školy v Martine.

Riaditeľka odboru verejného obstarávania, investícií a nakladania s majetkom JUDr.

Elena Sivová (ďalej len „riaditeľka odboru verejného obstarávania, investícií a nakladania s majetkom“) predložila druhú časť k bodu Nakladanie s majetkom. Uviedla, že materiál je rozdelený do troch častí. V prvom a druhom návrhu sa bude jednať o budúce vecné bremená na uloženie inžinierskych sietí v katastrálnom území Liptovský Hrádok a Žilina. V treťom návrhu je zriadenie riadneho vecného bremena na uloženie kanalizačnej siete v katastrálnom území Považský Chlmec. Vo štvrtom návrhu je prijatie daru – pozemku pod komunikáciou od Moravskoslezského kraja v katastrálnom území Klokočov. Dodala, že v prvej časti spoločnosť Fibris s. r. o. žiada zriadenie budúceho odplatného bremena na dobu neurčitú za účelom uloženia optického kábla v rámci stavby „Dátová sieť MAGNET – Vyšné Fabriky, etapa III.“ v katastrálnom území Liptovský Hrádok vo vlastníctve ŽSK zapísané na LV č. 1845. Jedná sa o uzavretie zmluvy o budúcom vecnom bremene a je potrebné z dôvodu vydania stavebného povolenia. K časti 2, Ing. Zdenka Štrbová z Bytče požiadala o zriadenie budúceho odplatného bremena na dobu neurčitú za účelom uloženia kanalizačnej prípojky v rámci stavby: „Novostavba – Kanalizačná prípojka“ v katastrálnom území Žilina na parcele vo vlastníctve ŽSK, zapísane v LV č. 7791. Jedná sa o uzatvorenie zmluvy o budúcom vecnom bremene a je potrebné z dôvodu vydania stavebného povolenia k realizácii uvedenej stavby. Budúce vecné bremeno bude zriadené za jednorazovú odplatu Zastupiteľstvom ŽSK. V časti 4 ide o Moravskoslezský kraj v zastúpení Ing. Jaroslava Kaniona – námestníka hajtmána kraja, ktorý ŽSK doručil list s ponukou darovania pozemku parc. 4099/4 v kat. území Klokočov za účelom usporiadania vlastníctva z dôvodu, že predmetný pozemok sa nachádza na území Slovenskej republiky a je na ňom vybudovaná stavba – komunikácia II. triedy, ktorá je vo vlastníctve ŽSK v Správe ciest ŽSK.

Predsedníčka otvorila rozpravu k tomuto bodu. Do rozpravy sa prihlásil poslanec Slašťan.

Poslanec Slašťan skonštatoval, že tento bod bol na komisiách schválený jednomyseľne a odporučil neotvárať k tomuto bodu diskusiu a hlasovať o tomto bode ako celku.

Predsedníčka uzatvorila rozpravu a dala hlasovať o tomto bode. Najskôr dala hlasovať samostatne o Uznesení č. 1, kde bola potrebná 3/5 väčšina na jeho schválenie. V druhej časti dala hlasovať za všetky štyri odprezentované body jedným uznesením.

Uznesenie 12/10

Zastupiteľstvo Žilinského samosprávneho kraja

s c h v a ľ u j e

dočasnú prebytočnosť nehnuteľného majetku Žilinského samosprávneho kraja na základe čl. 10 ods. 2, 3 a 5 v spojení s čl. 21 Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Žilinského samosprávneho kraja zo dňa 01.05.2010 v znení neskorších dodatkov a nájom majetku Žilinského samosprávneho kraja z dôvodu hodného osobitného zreteľa podľa ust. § 9a ods. 9 písm. c) zákona č. 446/2001 Z. z. o majetku vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov a v zmysle čl. 22 ods. 3 písm. c) a čl. 24a Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Žilinského samosprávneho kraja zo dňa 01.05.2010 v znení neskorších dodatkov, a to:

- **nebytový priestor o celkovej výmere 1605,87 m², nachádzajúci sa na prízemí, I., II. a III. poschodí v stavbe so súp. číslom 3740 (škola), postavenej na pozemku KN-C,**

parc. č. 1190/4, zastavané plochy a nádvoria, zapísanej na LV č. 1744 pre k. ú. Priekopa, obec Martin, okres Martin pre vlastníka Žilinský samosprávny kraj v 1/1, v správe Strednej odbornej školy dopravnej, Zelená 2, 036 08 Martin - Priekopa,

- časť pozemku o výmere 515 m², z pozemku KN-C, parc. č. 1190/3, zastavané plochy a nádvoria, na ktorom je vybudovaná plocha parkoviska, zapísanej na LV č. 1744 pre k. ú. Priekopa, obec Martin, okres Martin pre vlastníka Žilinský samosprávny kraj v 1/1, v správe Strednej odbornej školy dopravnej, Zelená 2, 036 08 Martin - Priekopa;

nájomca: Železničná spoločnosť Slovensko, a. s., Rožňavská 1, 832 72 Bratislava, IČO: 35914939;

účel nájmu: zriadenie a prevádzkovanie vzdelávacej inštitúcie Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s., zameranej predovšetkým na výchovu a vzdelávanie vlastných zamestnancov spoločnosti (vnútropodnikové vzdelávanie) v oblasti železničnej dopravy, ako aj ďalšie aktivity nájomcu s cieľom rozvoja vzdelávacích aktivít v oblasti odborného vzdelávania a podpory rozvoja vedomostí a zručností. Súčasťou vzdelávacích aktivít budú aj aktivity v oblasti psychológie, keďže psychická spôsobilosť je podmienkou pre získanie odbornej spôsobilosti zamestnancov a žiakov pre duálne vzdelávanie pre vybrané profesie nájomcu. Po rekonštrukcii predmetu nájmu určeného na zriadenie a prevádzkovanie vzdelávacej inštitúcie a k tomu účelu stavebne upravené a materiálno-technicky vybavené nebytové priestory predmetu zmluvy bude nájomca poskytovať v rozsahu voľnej kapacity zriadených odborných učebni vzdelávacej inštitúcie prenajímateľovi za vopred dohodnutých podmienok na výchovno-vzdelávací proces žiakov prenajímateľa (najmä žiakov odborov súvisiacich s koľajovou dopravou); rozsah a podmienky spolupráce si prenajímateľ a nájomca písomne dohodnú vždy na kalendárny štvrtýrok vopred, najneskôr však do 1 roka od nadobudnutia účinnosti zmluvy.

doba nájmu: doba určitá – 20 rokov odo dňa nadobudnutia účinnosti zmluvy;

nájomné: 20 €/ za celý predmet nájmu/ za celú dobu nájmu;

podmienky nájmu: dohodne s nájomcom správca majetku v súčinnosti so Žilinským samosprávnym krajom v zmluve o nájme, najmä záväzok nájomcu:

a) začať predmet nájmu využívať na dohodnutý účel najneskôr do 1 roka od nadobudnutia účinnosti zmluvy a užívať ho na dohodnutý účel počas celej doby trvania nájomného vzťahu (v opačnom prípade bude prenajímateľ oprávnený odstúpiť od zmluvy);

b) po rekonštrukcii predmetu nájmu určeného na zriadenie a prevádzkovanie vzdelávacej inštitúcie a k tomu účelu stavebne upravené a materiálno-technicky vybavené nebytové priestory predmetu zmluvy poskytnúť v rozsahu voľnej kapacity zriadených odborných učebni vzdelávacej inštitúcie prenajímateľovi za vopred dohodnutých podmienok na výchovno-vzdelávací proces žiakov prenajímateľa (najmä žiakov odborov súvisiacich s koľajovou dopravou); rozsah a podmienky spolupráce si prenajímateľ a nájomca písomne dohodnú vždy na kalendárny štvrtýrok vopred, najneskôr však do 1 roka od nadobudnutia účinnosti zmluvy;

c) zrekonštruovať a zhodnotiť predmet nájmu použitím finančných prostriedkov v minimálnej hodnote 550.000,- € (slovom: päťsto päťdesiat tisíc eur) s DPH za celú dobu nájmu, nasledovne:

- do 3 rokov od nadobudnutia účinnosti zmluvy o nájme zhodnotiť predmet nájmu minimálne vo výške 50 % zo sumy 550.000,- €,
- do 7 rokov od nadobudnutia účinnosti zmluvy o nájme vo výške minimálne 80 % zo sumy 550.000,- €,
- do 10 rokov od nadobudnutia účinnosti zmluvy o nájme vo výške minimálne 100 % zo sumy 550.000,- €.

Stanovená výška minimálneho technického zhodnotenia vychádza z odborného posudku č. 36/2018 zo dňa 20.05.2018 vypracovaného Ing. Adrianou Meliškovou, a zodpovedá výške približne 20 ročného nájmu za predpokladu, že nájomca by predmet zmluvy technicky nezhodnotil/ ročný nájom bol v zmysle uvedeného odborného posudku určený na sumu 24 700 Eur/rok;

d) technické zhodnotenie predmetu nájmu vykonať vo vlastnom mene a na vlastné náklady, za dodržania všetkých platných právnych predpisov a právoplatných povolení, ktoré mu budú na prestavbu vydané. Nájomca bude môcť požadovať od prenajímateľa úhradu nákladov spojených so zmenou predmetu nájmu len vtedy, ak mu prenajímateľ udelil predchádzajúci písomný súhlas na vykonanie týchto zmien a súčasne sa písomne zaviazal (buď priamo v tomto súhlase alebo osobitným písomným prehlásením) na úhradu týchto nákladov alebo ich častí. Nájomca po skončení nájmu – nebude mať nárok na náhradu vynaložených nákladov na zhodnotenie predmetu nájmu, teda nebude mať nárok ani na protihodnotu toho, o čo sa úpravami zvýšila hodnota prenajatej veci, okrem prípadu, ak by došlo k predčasnému skončeniu nájmu z dôvodu porušenia povinností na strane prenajímateľa;

- e)** preukazovať prenajímateľovi technické zhodnotenie predmetu zmluvy dokladmi takto:
- prvé tri roky od nadobudnutia účinnosti zmluvy o nájme, a to za každý príslušný kalendárny rok vždy do 31. januára nasledujúceho roka;
 - po 7 rokoch od nadobudnutia účinnosti zmluvy o nájme,
 - po 10 rokoch od nadobudnutia účinnosti zmluvy o nájme.

Preukazovaním technického zhodnotenia budovy sa rozumie informovať prenajímateľa, v akej výške a do čoho boli investované finančné prostriedky, aby bola preukázaná povinnosť nájomcu zrekonštruovať a zhodnotiť predmet nájmu použitím finančných prostriedkov v minimálnej hodnote 550.000,- €. Prenajímateľ má právo predložené podklady nájomcu o výške technického zhodnotenia skontrolovať aj so skutočným fyzickým stavom v predmete nájmu a ním akceptovanú sumu nájomcovi písomne potvrdí;

f) v prípade porušenia povinnosti zo strany nájomcu zrekonštruovať a zhodnotiť predmet nájmu použitím finančných prostriedkov v minimálnej hodnote 550.000,- €, a to spôsobom a v časových intervaloch uvedených v bode c), je nájomca oprávnený požadovať zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške rozdielu medzi povinnosťou uvedenou v bode c) a výškou skutočne vynaložených finančných prostriedkov do technického zhodnotenia predmetu nájmu.

Dôvod hodný osobitného zreteľa spočíva v tom, že je vo všeobecnom a spoločnom záujme Žilinského samosprávneho kraja a Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s. zriadenie a prevádzkovanie vzdelávacej inštitúcie v oblasti železničnej dopravy práve pri Strednej odbornej škole dopravnej v Martine – Priekope, ktorá je v zriaďovateľskej pôsobnosti

Žilinského samosprávneho kraja. Žilinský kraj sa od samotného vzniku železničnej dopravy na Slovensku radí medzi významný dopravný uzol. Vzdelávacia inštitúcia, ktorej zriadenie predpokladá uzatvorenie nájomného vzťahu medzi Žilinským samosprávnym krajom a Železničnou spoločnosťou Slovensko, a. s., bude slúžiť nielen pre vnútropodnikové vzdelávanie zamestnancov nájomcu v oblasti železničnej dopravy, ale po rekonštrukcii taktiež na výchovu a vzdelávanie žiakov Strednej odbornej školy dopravnej v Martine - Priekope. V súčasnosti sa v našom regióne nenachádza inštitúcia obdobného typu. Vzhľadom na uvedenú skutočnosť je predpoklad významného prínosu daného typu vzdelávacieho centra pre oblasť železničnej dopravy v celom Žilinskom kraji.

Výsledok hlasovania 12: **Za: 47 hlasov, proti: 0 hlasov, zdržalo sa: 0 hlasov, nehlasovalo: 4 hlasov.**

Uznesenie 13/10

Zastupiteľstvo Žilinského samosprávneho kraja

1. s c h v a ľ u j e

podľa ust. Čl. 5 , Čl. 5a Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom ŽSK:

zriadenie budúceho odplatného vecného bremena na uloženie **optického kábla** na dobu neurčitú na budúcom zaťaženom pozemku v kat. území **Liptovský Hrádok**, obec Liptovský Hrádok, okres Liptovský Mikuláš, zapísaný na **LV č. 1846** v prospech vlastníka: Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 09 Žilina, IČO: 37 808 427 v *správe správcu: Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja, M. Rázusa 104, 010 01 Žilina*, ako

- parc. **KN-C č. 1229/8** zastavané plochy a nádvoria o výmere 2565 m²,

(ďalej len ako „budúci zaťažený pozemok“). Budúce vecné bremeno spočíva v povinnosti každodobého vlastníka budúceho zaťaženého pozemku ako budúceho povinného z vecného bremena strpieť na budúcom zaťaženom pozemku výkon práva:

- uloženia, užívania, údržby, opravy, rekonštrukcie alebo odstránenia **optického kábla**, ktorý bude vybudovaný v rámci stavby: „**Dátová sieť MAGNET – Vyšné Fabriky, etapa III**“ v rozsahu podľa projektovej dokumentácie vypracovanej zodpovedným projektantom Ing. Milošom Prokopom v mesiaci 05/2017,
- vstupu a prechodu osobami a vjazdu a prejazdu technickými zariadeniami a dopravnými prostriedkami na budúci zaťažený pozemok za účelom uloženia, užívania, kontroly, opravy, údržby, výmeny, rekonštrukcie alebo odstránenia optického kábla alebo jeho častí,

v prospech budúceho oprávneného z vecného bremena:

- **Fibris, s.r.o.**, SNP 315, 033 01 Liptovský Hrádok, IČO: 36 420 212

za **jednorazovú odplatu** vo výške, ktorá bude určená Zastupiteľstvom Žilinského samosprávneho kraja na základe znaleckého posudku vypracovaného v čase uzatvárania zmluvy o zriadení vecného bremena.

Skutočný rozsah vecného bremena v m² bude vymedzený pri uzatváraní zmluvy o zriadení vecného bremena porealizačným geometrickým plánom na zriadenie vecného bremena, ktorý dá vyhotoviť na svoje náklady budúci oprávnený z vecného bremena.

2. schvaľuje

podľa ust. Čl. 5, Čl. 5a Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom ŽSK:

zriadenie budúceho odplatného vecného bremena na uloženie **kanalizačnej prípojky** na dobu neurčitú na budúcom zaťaženom pozemku v kat. území **Žilina**, obec Žilina, okres Žilina, zapísaný na **LV č. 7791** v prospech vlastníka: Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 09 Žilina, IČO: 37 808 427, ako

- parc. **KN-C č. 3035/75** ostatná plocha o výmere 9 m²,

(ďalej len ako „budúci zaťažený pozemok“). Budúce vecné bremeno spočíva v povinnosti každodobého vlastníka budúceho zaťaženého pozemku ako budúceho povinného z vecného bremena strpieť na budúcom zaťaženom pozemku výkon práva:

- uloženia, užívania, údržby, opravy, rekonštrukcie alebo odstránenia **kanalizačnej prípojky**, ktorá bude vybudovaná v rámci stavby: „**NOVOSTAVBA – KANALIZAČNÁ PRÍPOJKA**“ v rozsahu podľa projektovej dokumentácie vypracovanej projektantom, Ing. Marekom Moskáalom v mesiaci 07/2018,
- vstupu a prechodu osobami a vjazdu a prejazdu technickými zariadeniami a dopravnými prostriedkami na budúci zaťažený pozemok za účelom uloženia, užívania, kontroly, opravy, údržby, výmeny, rekonštrukcie alebo odstránenia kanalizačnej prípojky alebo jej častí,

v prospech budúceho oprávneného z vecného bremena:

- **Ing. Zdenka Štrbová r. Štrbová**, nar. xxx, bytom xxx ako vlastníka pozemku parc. KN-C č. 3072/6 záhrada o výmere 752 m² ako aj v prospech každého ďalšieho vlastníka tohto pozemku,

za **jednorazovú odplatu** vo výške, ktorá bude určená Zastupiteľstvom Žilinského samosprávneho kraja.

3. schvaľuje

podľa ust. Čl. 5, Čl. 5a Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom ŽSK:

zriadenie odplatného vecného bremena na uloženie **kanalizačného potrubia** v rámci stavby „**Považský Chlmec-stoková sieť-zmena stavby pred dokončením I. etapy**“ na dobu neurčitú na zaťažených pozemkoch v kat. území **Považský Chlmec**, obec Žilina, okres Žilina, zapísaných na **LV č. 1472** v prospech vlastníka: Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 09 Žilina, IČO: 37 808 427 v *správe správcu: Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja, M. Rázusa 104, 010 01 Žilina*, ako

- parc. **KN-C č. 505/6** zastavané plochy a nádvoria o výmere 10 m²,

- parc. **KN-C č. 505/7** zastavané plochy a nádvorí o výmere 8 m²,

vo vyznačenom rozsahu (**13 m²**) podľa dielov č. 124, 127 geometrického plánu č. 94/2017, vyhotoveného dňa 22.11.2018 spoločnosťou PLANIKA s.r.o., Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina, IČO: 44 330 227, Veronikou Mikušovou, autorizačne overeného Ing. Matejom Valentovičom dňa 22.11.2018, úradne overeného Okresným úradom Žilina, katastrálnym odborom.

v prospech oprávneného z vecného bremena

- **Severoslovenské vodárne a kanalizácie, a.s.** Bôrická cesta 1960, 010 57 Žilina, IČO: 36 672 297.

Vecné bremeno spočíva v povinnosti každodobého vlastníka zaťažených pozemkov, ako povinného z vecného bremena, strpieť na zaťažených pozemkoch v prospech oprávneného z vecného bremena výkon práva:

- uloženia **kanalizačného potrubia** vrátane ochranného pásma a jeho užívania, údržby, opravy, rekonštrukcie alebo odstránenia,
- vstupu a prechodu osobami, vjazdu a prejazdu technickými zariadeniami a dopravnými prostriedkami na zaťažené pozemky za účelom uloženia, užívania, kontroly, opravy, údržby, výmeny, rekonštrukcie alebo odstránenia kanalizačného potrubia alebo jeho častí.

Za zriadenie práva zodpovedajúceho vecnému bremenu zaplatí oprávnený z vecného bremena povinnému z vecného bremena **jednorazovú odplatu** vo výške **124,15 €** stanovenú podľa znaleckého posudku č. 171/2018, ktorý vyhotovil znalec Ing. Ján Milata, Tichá ulica č. 493/13 Konská, 013 13 Rajecké Teplice.

4. schvaľuje

podľa ust. Čl. 4 ods. 1 písm. c) a ods. 2 Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom ŽSK:

- **nadobudnutie majetku darom** - pozemok parc. **KN-C č. 4099/4** lesný pozemok o výmere **14 m²**, zapísaný na liste vlastníctva č. **13815** v katastrálnom území **Klokočov** pre vlastníka Moravskoslezský kraj, 28. října 117, 702 18 Ostrava, ČR, v správe *Správa Silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprková 795/1, 702 23 Ostrava* do výlučného vlastníctva Žilinského samosprávneho kraja, Komenského 48, 011 09 Žilina, IČO: 37 808 427.

Výsledok hlasovania 13: **Za: 47 hlasov, proti: 0 hlasov, zdržalo sa: 0 hlasov, nehlasovalo: 4 hlasov.**

K bodu 13 a 14

Riaditeľka odboru verejného obstarávania, investícií a nakladania s majetkom predložila Návrh na zrušenie Uznesenia 10/21 zastupiteľstva zo dňa 21. novembra 2016 a Návrh na zrušenie Uznesenia 9/4 v časti 6. zastupiteľstva z 19. marca 2018. K bodu 13 uviedla, že zriadenie odplatného vecného bremena na dobu neurčitú bolo požadované zo strany ŽSK k právu vstupu na pozemky vo vlastníctve VEREX REALITY s. r. o., Liptovský Mikuláš za účelom prevádzky stavieb a užívania pozemkov vo vlastníctve ŽSK v správe Strednej

zdravotníckej školy Liptovský Mikuláš. Dôvodom predloženia návrhu na zrušenie uznesenia je odpredaj stavieb a pozemkov vo vlastníctve ŽSK formou OVS a vyriešenie prístupu k odpredaným stavbám cez iný vytvorený pozemok. K bodu 14 uviedla, že žiadateľ Elcond HHK, a. s. doručil stanovisko, v ktorom oznamuje, že zmluvu o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena neuzatvorí. Dôvodom je zamietavé stanovisko Oravskej vodárenskej spoločnosti k prekládke prípojky, ktorá musí byť zriadená do 10 m od verejného vodovodu. Uzatvorenie zmluvy o VB bude riešené žiadateľom zmenou projektu vodovodnej prípojky v rámci budovanej stavby. Z uvedeného dôvodu sa navrhuje zastupiteľstvu zrušiť uznesenie.

Predseda otvorila rozpravu k týmto bodom. Keďže sa nikto neprihlásil, dala následne hlasovať o zrušení k oboim uzneseniam.

Uznesenie 14/10

Zastupiteľstvo Žilinského samosprávneho kraja

ruší

Uznesenie č. 10/21 Zastupiteľstva Žilinského samosprávneho kraja z 21. novembra 2016.

Uznesenie 15/10

Zastupiteľstvo Žilinského samosprávneho kraja

ruší

Uznesenie 9/4 v časti 6. Zastupiteľstva Žilinského samosprávneho kraja z 19. marca 2018.

Výsledok hlasovania 14: **Za: 45 hlasov, proti: 0 hlasov, zdržalo sa: 0 hlasov, nehlasovalo: 5 hlasov.**

K bodu 15

Ing. Katarína Gazdíková riaditeľka odboru ekonomického (ďalej len „riaditeľka odboru ekonomického“) predložila Správu o úprave rozpočtu Žilinského samosprávneho kraja k 31. decembru 2018. Uviedla, že úpravy sa týkajú troch oblastí. A to zapojenie účelovo určených finančných prostriedkov zo štátneho rozpočtu a EÚ na konkrétny účel, z rozpočtu iného subjektu verejnej správy a darov. Ak bol určený účel. Ďalšou časťou boli navýšené nedaňové príjmy a v tej istej výške aj nedaňové výdavky. Týkali sa preplatkov zo zúčtovania preddavkov zo zdravotných poisťovní. Vzťahovali sa na oblasť vzdelávania a sociálneho zabezpečenia. Treťou oblasťou boli presuny rozpočtových prostriedkov v rámci už schváleného rozpočtu bez ďalšieho navýšenia rozpočtu. Realizovali sa presuny medzi bežnými a kapitálovými výdavkami, ako aj presuny v rámci bežných a kapitálových výdavkov bez dopadu na výšku rozpočtu. Ďalej dodala, že k 31.12.2018 bola príjmová časť rozpočtu navýšená o sumu 13 729 848 eur. Vo výdavkovej časti to bolo navýšenie o 2 596 388 eur. Skonštatovala, že všetky zmeny v rozpočte, ktoré sa realizovali, sú bližšie popísané v predloženej materiiály. Súčasťou zmeny rozpočtu je aj zmena, ktorá bola realizovaná v kompetencii predsedníčky.

Bolo to na úseku dopravy. Bližšie je táto zmena popísaná v kapitálových výdavkoch v časti dopravy.

Predsedníčka otvorila rozpravu k tomuto bodu. Do rozpravy sa prihlásil poslanec Ján Blcháč.

Poslanec Blcháč sa vyjadril ku kapitálovým výdavkom v časti vzdelávanie. Uviedol, že sa tu uvádza redukcia pôvodného rozpočtu na rekonštrukciu Stavebné úpravy budovy školy Stredná zdravotnícka škola Liptovský Mikuláš. Je uvedené, že stavebná investícia sa nebude realizovať v roku 2018. Presun finančných prostriedkov bude na dofinancovanie stavby z EÚ fondov. V tejto súvislosti sa opýtal, ako sa bude pokračovať v prípravách rekonštrukcie tejto školy. Pretože boli očakávané termíny na vyhlásenie verejného obstarávania do novembra a potom dokonca roka. Vzhľadom na to, že je 28. január, opýtal sa či už bolo verejné obstarávanie vyhlásené. Ďalej uviedol, že bol informovaný o listoch, ktoré boli doručené predsedníčke ŽSK od predsedníčky Občianskeho združenia priateľov Strednej zdravotníckej školy a predsedníčka Rady školy. V listoch žiadali vysvetlenie, lebo situácia žiakov, ktorí teraz študujú v náhradných priestoroch je neúnosná. Preto by bolo potrebné začať s verejným obstarávaním, lebo čas beží. Ďalej sa opýtal, či peniaze, ktoré už boli pridelené škole, neostali niekde v šuplíku pre túto školu. Lebo ich bude treba pomerne veľa. A za ďalšie, či už bolo vyhlásené verejné obstarávanie. A ak nebolo, tak kedy bude. Lebo ho očakávajú to všetci rodičia žiakov, žiaci, učitelia. Táto tému už majú na stole od minulého roku.

Predsedníčka k tomuto uviedla, že sa rokuje o správe o úprave rozpočtu minulého roku. Je tam uvedené, že tieto peniaze v minulom roku neboli preinvestované. Tohtoročný rozpočet to neovplyvňuje. Ďalej dodala, že proces verejného obstarávania, čo sa týka prehodnocovania projektov trval nejaký čas. A tento týždeň by malo byť spustené verejné obstarávanie.

Predsedníčka uzatvorila rozpravu a dala hlasovať o predloženej správe.

Uznesenie 16/10

Zastupiteľstvo Žilinského samosprávneho kraja

berie na vedomie

správu o úpravách rozpočtu Žilinského samosprávneho kraja k 31. decembru 2018.

Výsledok hlasovania 15: **Za: 45 hlasov, proti: 0 hlasov, zdržalo sa: 0 hlasov, nehlasovalo: 5 hlasov.**

K bodu 16

Riaditeľka odboru ekonomického predložila návrh Určenie finančných prostriedkov na dotačné programy v zmysle VZN ŽSK č. 55/2018 o poskytovaní dotácií z rozpočtu Žilinského samosprávneho kraja. Uviedla, že v rozpočte na rok 2019 je schválených 480 000 eur na určenie finančných prostriedkov na dotácie v zmysle schváleného VZN ŽSK č. 55/2018. Na základe dotačnej schémy, ktorá pozostáva z dotačných programov na tri časti. Je navrhované, aby sa suma 480 000 eur rozdelila nasledovne: na individuálne dotácie suma

30 000 eur, na participatívny rozpočet suma 140 000 eur a na dotácie pre regióny suma 310 920 eur. K tomu podotkla, že tieto sumy sa mierne korigovali oproti informácii, ktoré bola predložená poslancom. Na zreteľ brali doporučenie komisie kultúry a upravili tak časť pre dotácie pre regióny. Tak, aby každý poslanec mohol podporiť minimálne dva projekty v hodnote 500 eur.

Predsedička otvorila rozpravu k týmto bodom. Keďže sa nikto neprihlásil, dala následne hlasovať o predložennom návrhu uznesenia.

Uznesenie 17/10

s c h v a ľ u j e

určenie finančných prostriedkov na dotačné programy v zmysle Všeobecne záväzného nariadenia Žilinského samosprávneho kraja číslo 55/2018 o poskytovaní dotácií z rozpočtu Žilinského samosprávneho kraja na dotačné programy na rok 2019 v nasledovnom objeme:

- a) individuálne dotácie 29 080 EUR,
- b) participatívny rozpočet 140 000 EUR,
- c) dotácie pre regióny 310 920 EUR.

Výsledok hlasovania 16: **Za: 42 hlasov, proti: 0 hlasov, zdržalo sa: 0 hlasov, nehlasovalo: 8 hlasov.**

Ďalej predsedníčka požiadala poslancov o všeobecný súhlas o tom, aby mohli byť naraz odprezentované všetky výzvy ŽSK.

K bodu 17, 18 a 19

Riaditeľka odboru školstva a športu predložila Výzvu Žilinského samosprávneho kraja na predkladanie žiadostí o poskytnutie dotácie z rozpočtu Žilinského samosprávneho kraja na rok 2019 z programu Dotácie pre regióny č. 1 AKTÍVNY ČLOVEK=AKTÍVNA SPOLOČNOSŤ v zmysle VZN ŽSK č. 55/2018. Hlavným cieľom tohto programu je podporiť rozvoj vrcholového, výkonnostného a mládežníckeho športu, organizovanie športových podujatí. Tento rok sa tieto oblasti podporovanej činnosti rozšírili aj na podporu aktivít súvisiacich s popularizáciou vedy a technických odborov medzi žiakmi základných a stredných škôl a zároveň podporu mládežníckej politiky v kraji a neformálneho vzdelávania mladých. Aktuálna výzva v porovnaní s minuloročnou má viac výhod. A to predĺženie doby podávania žiadosti sa zvýšilo z piatich týždňov na dva mesiace. Zjednodušili sa podmienky pre prijímateľov tým, že sa predkladajú potvrdenia, čestné prehlásenia a vyúčtovanie dotácie sa rozšírilo zo 7 dní na 15 dní. Dodala, že celkový rozpočet na tento podprogram je 103 640 eur, kde minimálna čiastka je 500 eur maximálna výška na jednu žiadosť je 3000 eur. Novinkou je, že žiadateľ je povinný spolufinancovať podporovanú činnosť vo výške najmenej 20% z výšky poskytnutej dotácie, minulý rok to bolo z výšky požadovanej dotácie.

Predsedička uviedla, že obdobne sú koncipované aj ďalšie dve výzvy. Z oblasti kultúry a z oblasti infraštruktúry. Jedine ciele sú dané názvom jednotlivých výziev.

Predsedníčka otvorila rozpravu k týmto trom bodom. Do rozpravy sa prihlásil poslanec Ľubomír Kubáň.

Poslanec Kubáň poďakoval všetkým odborom za dobré spracovanie jednotlivých výziev. Opýtal sa, kedy môžu očakávať, že budú podpísané zmluvy a poskytnutie dotácie, vzhľadom na to, že boli nastavené nové lehoty. Či sa vie určiť aspoň približne, kedy budú podpísané zmluvy.

Predsedníčka informovala, že do konca marca sú výzvy otvorené. Na spracovanie výziev bude potrebný aspoň jeden mesiac. Schválenie zastupiteľstvom predpokladá v máji alebo v júni a mohli sa aj uzatvárať zmluvy.

Predsedníčka uzatvorila rozpravu k týmto bodom a dala hlasovať o predložených návrhoch uznesenia.

Uznesenie 18/10

Zastupiteľstvo Žilinského samosprávneho kraja

s c h v a ľ u j e

v súlade so Všeobecne záväzným nariadením č. 55/2018 o poskytovaní dotácií z rozpočtu Žilinského samosprávneho kraja

Výzvu Žilinského samosprávneho kraja na predkladanie žiadostí o poskytnutie dotácie z programu Dotácie pre regióny z rozpočtu Žilinského samosprávneho kraja na rok 2019 č. 1/2019 - podprogram „AKTÍVNY ČLOVEK=AKTÍVNA SPOLOČNOSŤ“.

Uznesenie 19/10

Zastupiteľstvo Žilinského samosprávneho kraja

s c h v a ľ u j e

v súlade so Všeobecne záväzným nariadením č. 55/2018 o poskytovaní dotácií z rozpočtu Žilinského samosprávneho kraja

Výzvu Žilinského samosprávneho kraja na predkladanie žiadostí o poskytnutie dotácie z programu Dotácie pre regióny z rozpočtu Žilinského samosprávneho kraja na rok 2019 č. 2/2019 - Podprogram „Kultúra“.

Uznesenie 20/10

Zastupiteľstvo Žilinského samosprávneho kraja

s c h v a ľ u j e

v súlade so Všeobecne záväzným nariadením č. 55/2018 o poskytovaní dotácií z rozpočtu Žilinského samosprávneho kraja

Výzvu Žilinského samosprávneho kraja na predkladanie žiadostí o poskytnutie dotácie z programu Dotácie pre regióny z rozpočtu Žilinského samosprávneho kraja na rok 2019 č. 3/2019 – Podprogram „Verejný priestor a verejná infraštruktúra“.

Výsledok hlasovania 17: **Za: 42 hlasov, proti: 0 hlasov, zdržalo sa: 0 hlasov, nehlasovalo: 8 hlasov.**

K bodu 20

Riaditeľka kancelárie predsedníčky ŽSK Mgr. Miriam Šuteková (ďalej len „riaditeľka kancelárie predsedníčky ŽSK“) predložila návrh Dodatku č. 3 k Rokovaciemu poriadku Zastupiteľstva Žilinského samosprávneho kraja. Uviedla, že predmetom dodatku je aktualizácia legislatívy, na ktoré sa odvolávajú niektoré ustanovenia rokovacieho poriadku a oprava malých stylistických nesprávností a to aj v nadväznosti na organizačnú štruktúru Úradu ŽSK platnú od 1. októbra 2018. Okrem toho sa predloženým dodatkom navrhujú upraviť procesy, ktoré neboli doteraz zaznamenané v rokovacom poriadku a doterajšia prax ukázala, že je to potrebné. V tomto prípade sa rieši možnosť vystúpenia na rokovaní zastupiteľstva iným osobám faktická poznámka predsedníčky.

Predsedníčka uviedla, že všetci mali možnosť oboznámiť sa so zmenami. K zapracovaniu zmien predchádzal pripomienkový proces. Ďalej skonštatovala, že do tohto procesu sa prihlásilo málo poslancov.

Predsedníčka otvorila rozpravu k tomuto bodu. Do rozpravy sa nikto neprihlásil, preto dala následne hlasovať o predložennom návrhu uznesenia.

Uznesenie 21/10

Zastupiteľstvo Žilinského samosprávneho kraja

s c h v a ľ u j e

Dodatok č. 3 k Rokovaciemu poriadku Zastupiteľstva Žilinského samosprávneho kraja s účinnosťou od 1. februára 2019.

Výsledok hlasovania 18: **Za: 42 hlasov, proti: 0 hlasov, zdržalo sa: 0 hlasov, nehlasovalo: 8 hlasov.**

K bodu 21

Riaditeľka kancelárie predsedníčky ŽSK predložila návrh Dodatku č. 4 k Zásadám vybavovania sťažností a petícií v podmienkach Žilinského samosprávneho kraja. Uviedla, že cieľom tohto navrhovaného dodatku je zefektívnenie procesu vybavovania a prešetrovania sťažností podaných na Úrad ŽSK. Týmto dodatkom sa rozširuje možnosť predsedníčky ŽSK vybaviť a prešetriť osobne alebo prostredníctvom povereného zamestnanca ŽSK sťažnosť, ktoré primárne prešetrujú iné subjekty uvedené v Čl. IV. Ods. 1 Zásad vybavovania sťažností a petícií v podmienkach ŽSK.

Predsedníčka otvorila rozpravu k tomuto bodu, keďže sa nikto neprihlásil dala hlasovať o predložennom návrhu uznesenia.

Uznesenie 22/10

Zastupiteľstvo Žilinského samosprávneho kraja

s c h v a ľ u j e

Dodatok č. 4 k Zásadám vybavovania sťažností a petícií v podmienkach Žilinského samosprávneho kraja s účinnosťou odo dňa ich schválenia.

Výsledok hlasovania 19: **Za: 41 hlasov, proti: 0 hlasov, zdržalo sa: 0 hlasov, nehlasovalo: 9 hlasov.**

K bodu 22

Vedúci oddelenia projektov EÚ Ing. Michal Patúš (ďalej len „vedúci oddelenia projektov EÚ“) predložil návrh Akčného plánu Úradu Žilinského samosprávneho kraja na roky 2019 – 2021. Uviedol, že Akčný plán je vypracovaný vzhľadom na potrebu definovania prioritných rozvojových aktivít Úradu ŽSK ako aj jeho organizácii v zriaďovateľskej pôsobnosti. Prostredníctvom nich bude regionálna samospráva naplňať ciele, ktoré sú zadefinované v dlhodobom dokumente ŽSK v programe PHSR na roky 14 až 20. S ním úzko súvisí aj Akčný plán (ďalej len „AP“) na obdobie troch rokov, teda do roku 22. Dodal, že AP nadväzuje na predošlé AP v trojročných obdobiach, s tým že súčasný je spracovaný vo väzbe na rozpočet Úradu ŽSK v roku 2019. Bude tvoriť neoddeliteľnú prílohu podkladu k tvorbe rozpočtu na ďalšie roky. Dodal, že samostatný dokument AP predstavuje excelovskú tabuľku, v ktorej sú podľa jednotlivých oblastí podpory zadefinované jednotlivé projekty s rozdelením na jednotlivé roky a s uvedením zdroja financovania.

Predsedníčka otvorila rozpravu k tomuto bodu. Do rozpravy sa prihlásili poslanec Rudolf Urbanovič, Štefan Zelník, Karol Javorka

Poslanec Urbanovič predložil doplňujúci návrh do AP. Týkal sa Strednej zdravotníckej školy v Liptovskom Mikuláši. Požiadal, či by nebolo možné doplniť aj túto školu do AP v oblasti školstvo. Vyslovil, že je to v súlade s tým, čo sa má realizovať a je to dlhodobý proces.

Predsedníčka uviedla, či to má zmysel doplňať do AP túto školu, keďže je už zahrnutá v pláne aktivít na tento rok.

Vedúci oddelenia projektov EÚ vysvetlil, že Úrad ŽSK už predkladal plán investícií, kde taktiež jednotlivé rezorty definovali svoje projektové aktivity. Táto škola sa tam nachádza. Dodal, že nevidí v tomto prípade AP meniť.

Následne dala predsedníčka hlasovať o doplňujúcom návrhu poslanca Rudolfa Urbanoviča.

Výsledok hlasovania 20: **Za: 32 hlasov, proti: 0 hlasov, zdržalo sa: 10 hlasov, nehlasovalo: 7 hlasov.**

Ďalej v rozprave pokračoval poslanec Zelník. Predložil pozmeňovací návrh, aby sa z AP Úradu ŽSK 2019 – 2021 vypustila aktivita projekt Inteligentné zdravotníctvo a finančné prostriedky v sume 1,5 milióna eur boli rozdelené medzi zdravotnícke zariadenia v zriaďovateľskej pôsobnosti VÚC na materiálno technické vybavenie, rekonštrukcie budov a zvýšenie hygienického štandardu. Ako odôvodnenie uviedol, že pri zdravotnej komisii riaditeľka odboru zdravotníctva povedala, že by sa mali zakúpiť informačné systémy pre všetky zdravotnícke zariadenia. Preto, aby boli medzi sebou kompatibilné a mohli medzi sebou lepšie komunikovať. Ďalej vysvetlil, že na Slovensku sú rôzni prevádzkovatelia a poskytovatelia informačných systémov. Spolu ich 44. Z nich ich najviac zaujímajú ambulantní poskytovatelia. V tomto sektore je 29 informačných systémov, v nemocničnom je 11 informačných systémov. Dodal, že bolo spustené elektronické zdravotníctvo. Aby mohli informačné systémy fungovať v zdravotníctve, museli prejsť overením zhody na integráciu so systémom elektronického zdravia a prispôbiť sa mu. Preto, aby výstup z týchto informačných systémov sa dal čítať medzi nemocnicami navzájom a všetko malo jednotný formát. Pacient, ktorý bude mať čipovú kartu, sa mohol do tohto systému pozrieť. Táto jednota bola vytvorená cez Národného centra zdravotníckych informácií a jednotliví výrobcovia si to museli doplniť do svojich programov. Tieto programy musia byť jednotné, preto nevidí zmysel, aby sa robilo výberové konanie pre informačné systémy, ktoré už existujú a fungujú. Súčasťou systému je aj štatistika a aj ekonomická časť. Na konci mesiaca tieto systémy zohrávajú tzv. dávky. Sú nastavené tak, aby z každého informačného systému vychádzali rovnako. Nevidí dôvod, prečo by mali k tomuto robiť výberové konanie. Dodal, že mu to bolo vysvetlené takto: malo by byť zakúpené dátové úložisko, cez ktoré by si nemocnice mohli posilať CT alebo MR snímky. Podľa neho nie je možné posilať takéto snímky niekde na úložisko, pretože je to množstvo dát. Ak by sa teda pristúpilo k takémuto spoločnému dátovému úložisku, boli by na to potrebné natiahnuté optické siete. Pretože inak by sa takéto množstvo dát nedalo prenášať. Skonštatoval, že by sa muselo osloviť niekoho, kto takéto služby poskytuje. Tieto dátové prenosy sú veľmi drahé. Lekár tieto snímky musí mať takisto vo svojom systéme. Posielanie snímkou už funguje viac ako 10 rokov, k tomu je taktiež potrebné mať teleradiodiagnostické komunikačné centrum. Tzv. T3C. Informoval, že na Slovensku je 134 zariadení, ktoré takéto centrum majú. ŽSK ich má 17. Ďalej vymenoval všetky zariadenia v ŽSK, ktoré tento systém vlastní. Dodal, že je úplne zbytočné, aby sa kúpilo akékoľvek dátové úložisko, sú to vyhodené peniaze. Pretože ak sa vyhotoví akékoľvek snímka a požiada o ňu ktorékoľvek zdravotnícke zariadenie, dostane ju okamžite online. Ďalej informoval, že zo zákona sú poskytovatelia zdravotnej starostlivosti povinní všetko posilať do Národného centra zdravotníckych informácií do Bratislavy. Teda budovať nejaké duplicitné dátové centrum na území ŽSK je aj v rozpore so zákonom, pretože sú to citlivé dáta. A z Bratislavy si osoby, ktoré sú na to oprávnené môžu tieto dáta načítať a aj pacient. Budovanie takéhoto centra nemá oporu v zákone a boli by to len vyhodené peniaze. Preto poprosil, aby sa tieto peniaze investovali radšej do prístrojovej techniky, opráv a rekonštrukcií zdravotníckych zariadení.

S faktickou poznámkou sa prihlásil poslanec Karol Javorka. Uviedol, že si nemyslí, že tento AP hovorí o tom, že sa bude za 1,5 milióna eur obstarávať informačný systém. Dodal, že vzhľadom k tomu že existuje 44 informačných systémov, mal by sa vytvoriť jeden kompatibilný. Poprosil riaditeľku, aby aj ostatným vysvetlila atribúty realizácie informačného systému, aby sa o tom dozvedeli všetci.

Ďalej sa prihlásil s faktickou poznámkou podpredseda Igor Janckulík. Uviedol, že súhlasí s poslancom Zelníkom. Finančné zdroje, ktoré sú na to určené by mali byť využité na súrnejšie veci poskytnuté nemocniciam. Napríklad v nemocnici v Námestove je to rehabilitácia. A aj v iných okresoch sú tiež dôležitejšie potreby ako vyhodiť 1,5 milióna eur za tento systém.

Ako ďalší pokračoval poslanec Jaroslav Barok. Uviedol, že e-zdravie funguje len na zber dát. Skúšal tento systém, ale nepodarilo sa mu odtiaľ dáta stiahnuť. Súhlasí s tým, že systémy treba zjednotiť. Ako príklad uviedol, že mal na CD nosiči uložený RTG snímok z nemocnice Liptovský Hrádok. V nemocnici v Liptovskom Mikuláši ho nevedeli prečítať a museli urobiť nový snímok. Preto súhlasí so zjednotením systémov, aj keď peniaze treba aj inde.

Ďalej bol prihlásený poslanec Rastislav Zanolit. Uviedol, že túto myšlienku predostrel ešte za bývalého vedenia. Pretože nie je možné, aby pacient prepustený z Trstenej čakal týždeň na výsledok z Dolného Kubína. Dodal, že treba urobiť to, aby lekári mali prístup k dátam, ktoré nemocniční lekári vyprodukurujú. A nie k tomu, čo ide do E-zdravia, lebo tam je len výcuc, ktorý je nedostatočný pre každého špecialistu.

Poslanec Zelník uviedol, že kompatibilita tých 44 systémov je zabezpečená tým, že museli prejsť recertifikáciou s Národným centrom zdravotníckych informácií. Opätovne skonštatoval, ak by VÚC alebo ktorýkoľvek subjekt začal zhromažďovať tieto dáta, bolo by to v rozpore so zákonom. Preto bol zo zákona určený jediný a to Národné centrum zdravotníckych informácií. Spomenul, že ak čaká niekto dlho na výsledok, nie je to otázka informačného systému. Ale darebáctvo toho, kto to robí. Nemá to nič spoločné s informačným systémom. Informačný systém môže byť akýkoľvek, ale povinnosť si musí splniť dotýčny zodpovedný a urobiť popis RTG. Skonštatoval, že sú to len vyhodené peniaze. Znova zopakoval, že VÚC nesmie takéto dáta zhromažďovať.

Po faktických poznámkach dostal slovo vedúci oddelenia projektov EÚ. Uviedol, že AP sa pripravoval dlhšiu dobu a pripravoval sa v spolupráci s riaditeľmi odborov. Oni vedeli najlepšie, čo je pre nich v ich oblasti dôležité. Dodal, že ŽSK je zriaďovateľom 4 nemocníc a 1 polikliniky. Tvoria základ lôžkových zdravotníckych zariadení a zdravotníckych služieb, ktoré sú poskytované občanom kraja. V kraji ďalej pôsobia dve nemocnice. Všetky spolu medzi sebou komunikujú a spolupracujú na tvorbe krajského zdravotníctva. V súčasnosti každé zdravotnícke zariadenie disponuje svojim vlastným lokálnym nemocničným informačným systémom, laboratórnym systémom a systémom pre spracovanie, archiváciu dát a distribúciu obrazovej dokumentácie od rôznych dodávateľov. Tým je všetka dokumentácia ukladaná v lokálnom archíve bez možnosti zdieľania a možnosti online konzultácie ako vzdialených prístupov, popisov vyšetrení alebo zistenie existencie v inom zdravotníckom zariadení. Nemocnice v ŽSK investujú ročne cca 30 000 eur do prevádzkovania IT služieb, ktoré sa líšia a vyžadujú si inovácie. Tie podliehajú požiadavkám moderného zdravotníctva. Nakoľko k septembru minulého roka končili služby jedného z dodávateľov IT systémov v jednej z nemocníc ŽSK, rozhodli sa zunifikovať a zefektívniť nemocničné a laboratórne informačné systémy. Zároveň zmodernizovať informačné technológie kontinuálnou ochranou dát a zvýšiť tak kvalitu poskytovaných služieb a súčasne manažovanie v zariadení v zriaďovateľskej pôsobnosti. Významná je práca a spolupráca všetkých zdravotníckych zariadení a zdravotníckeho primárneho kontaktu na úrovni kraja. Čím práve lokálne riešenie zabezpečí dosiahnutie vyššej integrity a výťažnosti dát spracovávaných v jednotlivých systémoch pri využití a zdieľaní dát medzi zdravotníckymi zariadeniami a podpore využitia údajov pacientov v oblasti telemedicíny. Centrálné databázové úložisko by malo slúžiť pre celý kraj, bude priamo

komunikovať s nemocničnými, laboratórnymi informačnými systémami s Národným centrom zdravotníckych informácií a odborom zdravotníctva ŽSK. Tu bude prebiehať aj validná lokálna výmena dát, zníženie duplicity výkonov, prehľadnosť a monitorovanie dostupnosti zdravotníckej starostlivosti na úrovni Žilinského kraja. Dodal, že ŽSK aktívne spolupracuje s Národným centrom zdravotníckych informácií a pripravuje projekt Inteligentného zdravotníctva tak, aby bolo možné do maximálnej miery vyťažiť možnosti z potrieb krajského zdravotníctva.

Predseda zdôraznila, že sa rokuje o AP. Teda o nejakom výhľade, kde by sa ŽSK chcel dostať v nasledujúcich rokoch. Dodala, že treba investovať peniaze do stavieb a rekonštrukcií. No treba ísť súčasne aj s modernou dobou a investovať do informačných technológií. Úplne odmietla informáciu, že je to tunel, odkiaľ treba vytriahnuť peniaze. Aj na Úrade ŽSK sa používajú staré technológie. Preto poprosila, aby sa vyhlí tomu, aby sa z AP vyhodilo budovanie Inteligentného zdravotníctva. Treba ísť dopredu a nestagnovať ani v tejto oblasti zdravotníctva. V budúcnosti sa budú snažiť nájsť financie na tieto účely aj z iných zdrojov. Navrhla, aby sa posunuli v tejto diskusii a pokračovalo sa na inom fóre. Ale, aby nevyhodili Inteligentné zdravotníctvo šmahom ruky.

S faktickou poznámkou sa prihlásil podpredseda Igor Janckulík. Uviedol, že najskôr by sa mali dobudovať zdravotnícke zariadenia a potom by sa mali takto vylepšovať.

Ďalej sa prihlásil s faktickou poznámkou poslanec Štefan Zelník. Uviedol, že odmieta tvrdenie, že sú proti moderným technológiám. Dodal, že majú 11 informačných systémov, ktoré sú certifikované a môžu sa používať. Preto sa opýtal, o akých moderných iných technológiách rozprávajú. Veľké dátové systémy, ktoré potrebujú, nie je možné prenášať a nemôže to tak ako to prezentujú fungovať. Pričom každá jedna nemocnica má už svoj systém vybavený aj s úložiskom. Skonštatoval, že VÚC nemôže zhromažďovať osobné dáta. Na toto je iba zo zákona poverený orgán Národné centrum zdravotníckych informácií, kde sú všetci poskytovatelia povinní posielat' záznamy o pacientoch. Všetko sa sústreďuje tam. Robiť duplicitné záznamy a hovoriť o tom ako o inovácií sú vyhodnené peniaze von oknom v rozpore so zákonom.

Poslanec Ján Marosz uviedol, že to vyzerá na odbornú debatu v komisii. Na Slovensku existuje organizácia, ktorá sa volá Slovensko.Digital, ktorej cieľom je prispievať k vytvoreniu transparentno-efektívneho systému investícií z verejných zdrojov do informačno-komunikačných technológií. Odporúča toto preveriť s touto organizáciou.

Poslanec Rastislav Zanolit uviedol, že toto by sa malo prebrať na odbornej diskusii. Dodal, že sa v tejto diskusii len nerozumejú.

Riaditeľka odboru zdravotníctva PhDr. Silvia Pekarčíková (ďalej len „riaditeľka odboru zdravotníctva“) informovala, že v súlade požiadaviek riadenia EÚ o funkcionalite informačných systémov v kraji je jedna z dôležitých kybernetických zákonov. eHealth slúži na evidovanie elektronickej zdravotnej dokumentácie. Nemá evidenciu a ani neplánuje evidenciu dokumentácie pacienta. Toto sa zvykne zdieľať cez centrálny informačný nemocničný systém alebo centrálné riešenie a ukladanie dát o pacientoch. ŽSK plánuje realizovať typický scenár pre health manažment organizácií. Celé to súvisí s kontinuitou zdravotníckej starostlivosti o pacienta. Informovala, že sa na tento systém boli pozrieť v Zlínskom kraji, kde to funguje už niekoľko rokov a takisto aj v Innsbrucku. Tam tento systém funguje už od roku 2002. Ďalej informovala, že minulý rok končila zmluva s jedným s poskytovateľom informačných

systémov. Preto bolo nevyhnutné sa zaoberať s touto problematikou a tým pádom unifikácia systémov začala mať nesmierny význam. Uviedla, že centrálné databázové úložisko nebude slúžiť len pre nemocnice. Bude to virtuálne úložisko a bude spolupracovať s ostatnými nemocnicami v zriaďovateľskej pôsobnosti Ministerstva zdravotníctva aj obrany. V súčasnosti s nimi intenzívne komunikujú pravidelne na pracovných rokovaníach. Dohadujú ako efektívne využili služby pre pacientov, minimalizovali duplicitu dát, zdrojové dáta a nielen zobrazovačky. Súčasne odbor zdravotníctva zabezpečuje, aby bola dostupná zdravotná starostlivosť a minimálne evidovaná v kraji na úrovni, aby vedeli jednoznačne spolupracovať s primárnym kontaktom, ktorý je kľúčový pre celé krajské riešenie zdravotníctva. O tom je Inteligentné zdravotníctvo.

S faktickou poznámkou sa prihlásil poslanec Štefan Zelník. Skonštatoval, že riaditeľka zdravotníctva nevie o čom hovorí, pretože to nie sú žiadne fakty. Ako po prvé uviedol, že zo zákona má povinnosť zdravotnícke zariadenie posielat' záznamy do Bratislavy. Ak chcú mať informácie o akomkoľvek pacientovi, môžu donútiť tri nemocnice, aby záznamy posielali do úložiska. Ostatní ambulantní lekári to posielat' nemusia. Majú povinnosť len do Národného centra zdravotníckych informácií. Je pravda, tento systém nebude zbierať paxové ani iné výsledky. Lebo sú to veľmi obrovské dáta a je možnosť, že by to kvôli tejto veľkosti neprechádzalo na toto úložisko. Dodal, že by takéto prenášanie dát bolo veľmi drahé a pritom úplne zbytočné. Všetky zdravotnícke zariadenia v kraji majú systém T3C. Môžu si teda kdekoľvek u lekára pozrieť požadované výsledky. Dodal, že súhlasí s tým, ak skončila nejaká licencia a treba ju obnoviť. Ale nevie pochopiť, načo by sa mal dať 1,5 milióna eur na univerzálny systém. Keď majú vyhovujúce systémy.

S ďalšou faktickou poznámkou sa prihlásil podpredseda Igor Janckulík. Uviedol, že je za to, aby sa zlepšovali informačné systémy. No treba najskôr riešiť veci, ktoré sú súrnejšie, a ktoré potrebujú tieto peniaze viac. Ak budú vyriešené aj tieto záležitosti, bude aj on za vytvorenie tohto informačného systému, skôr nie.

Predsedníčka na záver uviedla, že sa rokuje len o AP. Diskusiu, ktorá prebiehala, odporučila presunúť na komisiu zdravotníctva. Je dôležité, aby sa veci robili na prospech ostatných. Dodala, že nemajú záujem robiť tunel pre nejakú konkrétnu firmu. Ide hlavne o to, aby sa zefektívnil proces s dátami. Vidí v tom skôr pokrok, aby sa podarilo naozaj niečo dobré v budúcnosti v tomto smere pripraviť. Dodala, že zatiaľ sa hovorí len o AP. Ostatné otázky nech sa riešia s odborníkmi na komisii zdravotníctva.

Následne dala predsedníčka hlasovať o pozmeňujúcom návrhu poslanca Štefana Zelníka. V ňom žiada, aby sa z AP Úradu ŽSK vypustil projekt Inteligentné zdravotníctvo. Predsedníčka dodala, že neodporúča hlasovať za, lebo si nemyslí, že je to správny krok.

Výsledok hlasovania 21: **Za: 19 hlasov, proti: 3 hlasov, zdržalo sa: 18 hlasov, nehlasovalo: 5 hlasov.**

Návrh nebol prijatý.

Ďalej dala predsedníčka hlasovať o prijatí AP Úradu ŽSK aj s doplneným pozmeňujúcim návrhom poslanca Rudolfa Urbanoviča.

Výsledok hlasovania 22: **Za: 22 hlasov, proti: 3 hlasov, zdržalo sa: 14 hlasov, nehlasovalo: 6 hlasov.**

AP Úradu nebol prijatý.

K bodu 23, 24, 25 a 26

Vedúci oddelenia projektov EÚ predložil Návrh na schválenie výšky spolufinancovania žiadosti o NFP a schválenie medzinárodnej zmluvy v rámci programu INTERREG V-A Slovenská republika – Česká republika 2014 – 2020. Uviedol, že všetky body 20, 21 a 23 sa týkajú spolufinancovania žiadostí, ktoré úrad pripravuje. Prípadne organizácie v zriaďovateľskej pôsobnosti. Dodal, že z toho dôvodu by rád predniesol tieto body naraz.

Predsedníčka si vypýtala od poslancov všeobecný súhlas k tomuto návrhu vedúceho oddelenia projektov EÚ. Poslanci súhlasili.

Vedúci oddelenia projektov EÚ ďalej pokračoval. Informoval, že INTERREG V-A Slovenská republika – Česká republika výzva, ktorá je vyhlásená končí k 31.1.2019. Je zameraná na prípravu a vykonávanie spoločných vzdelávacích odborných a školiacich programov. Informoval, že 6 škôl ŽSK budú samostatne predkladať žiadosti, plus Úrad ŽSK spoločne s Moravskosliezským krajom bude predkladať žiadosť o NFP s projektom Vzdelaní ľudia ako základ pre moderné a kvalitné a sociálne služby. Ďalej ŽSK vykonáva služby formy konzultácie a technickej pomoci programu INTERREG Slovensko – Poľsko. Poskytujú individuálne konzultácie, realizujú školenia, informačné semináre a snažia sa spropagovať tento program spoločne aj s inými subjektami, ktoré sú so ním zapojené. Tieto služby sa realizujú prostredníctvom zamestnancov Úradu ŽSK formou projektu na tri roky. Preto sa táto žiadosť týka hlavne refundovania miest pracovníkov, ktorý tieto služby budú vykonávať. Ďalší bod je operačný program Integrovaná infraštruktúra. Dodal, že nie je to len o cestách, ale aj o informačných systémoch. Vyhlásená je aj výzva s termínom predkladania žiadostí do 14.3.2019, kde úrad momentálne spracúva štúdiu uskutočniteľnosti. Na jej základe definuje aktivity, ktoré prostredníctvom tejto štúdie pretaví do žiadostí o NFP. Posledný z predkladaných bodov bol operačný program Ľudské zdroje zameraný na vzdelávanie. Tu konkrétne 6 škôl ŽSK ide samostatne predkladať žiadosti o NFP. Tieto peniaze nie sú zhrnuté v rozpočte, ani sa s nimi zatiaľ neráta, kým nie sú isté.

Predsedníčka otvorila rozpravu k tomuto bodu. Do rozpravy sa nikto neprihlásil, preto následne dala hlasovať o predložených návrhoch uznesení osobitne.

Najskôr sa hlasovalo k Uzneseniu č. 1 v bode 23.

Uznesenie 23/10

Zastupiteľstvo Žilinského samosprávneho kraja

s c h v a ľ u j e

- a) predloženie žiadosti o NFP za účelom realizácie projektu: „*Vzdelaní ľudia ako základ pre moderné a kvalitné sociálne služby*“, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom Žilinského samosprávneho kraja a platným Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Žilinského samosprávneho kraja pre roky 2014-2020,
- b) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci,

- c) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške rozdielu celkových výdavkov projektu a poskytnutého NFP , t. j. v sume do výšky 10 000,- EUR v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci,
- d) Dohodu o spolupráci partnerov na projekte, kde vedúci partner je Žilinský samosprávny kraj a hlavný cezhraničný partner je Moravskoslezský kraj.

Výsledok hlasovania 23: **Za: 35 hlasov, proti: 0 hlasov, zdržalo sa: 0 hlasov, nehlasovalo: 5 hlasov.**

Potom sa hlasovalo o Uzneseniach č. 2 – 7 v bode 23.

Uznesenie 24/10

Zastupiteľstvo Žilinského samosprávneho kraja

s c h v a ľ u j e

- a) predloženie žiadosti o NFP za účelom realizácie projektu: „*Robotika (alebo robot títyká...)*“, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom Žilinského samosprávneho kraja a platným Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Žilinského samosprávneho kraja pre roky 2014-2020,
- b) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci,
- c) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške rozdielu celkových výdavkov projektu a poskytnutého NFP , t. j. v sume do výšky 8 500,- EUR v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci.

Uznesenie 25/10

Zastupiteľstvo Žilinského samosprávneho kraja

s c h v a ľ u j e

- a) predloženie žiadosti o NFP za účelom realizácie projektu: „*Modernizácia vzdelávania cez inteligentné procesy*“, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom Žilinského samosprávneho kraja a platným Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Žilinského samosprávneho kraja pre roky 2014-2020,
- b) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci,
- c) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške rozdielu celkových výdavkov projektu a poskytnutého NFP , t. j. v sume do výšky 6 500,- EUR v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci.

Uznesenie 26/10

Zastupiteľstvo Žilinského samosprávneho kraja

s c h v a ľ u j e

- a) predloženie žiadosti o NFP za účelom realizácie projektu: „*Spoločná inovácia vzdelávania pre trh práce v oblasti počítačových sietí*“, ktorého ciele sú v súlade s platným územným

plánom Žilinského samosprávneho kraja a platným Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Žilinského samosprávneho kraja pre roky 2014-2020,

- b) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci,
- c) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške rozdielu celkových výdavkov projektu a poskytnutého NFP , t. j. v sume do výšky 7 275,- EUR v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci.

Uznesenie 27/10

Zastupiteľstvo Žilinského samosprávneho kraja

s c h v a ľ u j e

- a) predloženie žiadosti o NFP za účelom realizácie projektu: „*Zváračská škola ako nástroj na zlepšenie kvalifikácie a prístupu na trh práce žiakov stredných technických škôl*“, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom Žilinského samosprávneho kraja a platným Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Žilinského samosprávneho kraja pre roky 2014-2020,
- b) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci,
- c) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške rozdielu celkových výdavkov projektu a poskytnutého NFP , t. j. v sume do výšky 5 500,- EUR v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci.

Uznesenie 28/10

Zastupiteľstvo Žilinského samosprávneho kraja

s c h v a ľ u j e

- a) predloženie žiadosti o NFP za účelom realizácie projektu: „*Prepojenie vysokoškolského a stredoškolského vzdelávania s dôrazom na uplatnenie študentov a žiakov na trhu práce*“, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom Žilinského samosprávneho kraja a platným Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Žilinského samosprávneho kraja pre roky 2014-2020,
- b) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci,
- c) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške rozdielu celkových výdavkov projektu a poskytnutého NFP , t. j. v sume do výšky 1 000,- EUR v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci.

Uznesenie 29/10

Zastupiteľstvo Žilinského samosprávneho kraja

s c h v a ľ u j e

- a) predloženie žiadosti o NFP za účelom realizácie malého projektu: „*Paleta chutí regionálnych kuchýň v zážitkovej gastronómii*“,
- b) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci,

- c) zabezpečenie finančných prostriedkov na financovanie malého projektu; t.j. vo výške 10 000,- EUR,
- d) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného malého projektu vo výške rozdielu celkových výdavkov malého projektu a poskytnutého NFP , v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci, t. j. v sume do výšky 500,- EUR.

Výsledok hlasovania 24: **Za: 35 hlasov, proti: 0 hlasov, zdržalo sa: 0 hlasov, nehlasovalo: 5 hlasov.**

Na záver sa hlasovalo o predložených návrhu uznesení v bodoch 24, 25 a 26 spoločne.

Uznesenie 30/10

Zastupiteľstvo Žilinského samosprávneho kraja

s c h v a ľ u j e

- a) predloženie žiadosti o finančný príspevok v rámci výzvy Programu cezhraničnej spolupráce Interreg V-A Poľsko-Slovensko 2014-2020 s názvom: „*Spoločne obohacujeme poľsko-slovenské pohraničie*“,
- b) zabezpečenie realizácie projektu po schválení žiadosti o finančný príspevok,
- c) spolufinancovanie projektu vo výške 5% z celkových oprávnených nákladov na projekt, t. j. v sume do výšky 3 601,- EUR.

Uznesenie 31/10

Zastupiteľstvo Žilinského samosprávneho kraja

s c h v a ľ u j e

- a) predloženie Žiadosti o NFP za účelom realizácie projektu s názvom: „Manažment údajov ŽSK – Jednoduchý projekt pre manažment údajov“,
- b) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške 49 999,80 EUR,
- c) predloženie hore uvedenej žiadosti v rámci výzvy OPII-2018/7/3-DOP so zameraním na „Manažment údajov inštitúcie verejnej správy“, ktorej Poskytovateľom je Úrad podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu ako Sprostredkovateľský orgán pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014–2020 konajúci v zastúpení Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky ako Riadiaceho orgánu pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020.

Uznesenie 32/10

Zastupiteľstvo Žilinského samosprávneho kraja

s c h v a ľ u j e

- a) predloženie žiadosti o NFP za účelom realizácie projektu: „*Gymza číta, počíta a báda*“,
- b) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
- c) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške rozdielu celkových výdavkov projektu a poskytnutého NFP , t. j. v sume do výšky 15 000,- EUR v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci.

Uznesenie 33/10

Zastupiteľstvo Žilinského samosprávneho kraja

s c h v a ľ u j e

- a) predloženie žiadosti o NFP za účelom realizácie projektu: „*Zvýšenie kvality vzdelávania na gymnáziu v Turzovke*“,
- b) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci,
- c) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške rozdielu celkových výdavkov projektu a poskytnutého NFP , t. j. v sume do výšky 10 550,- EUR v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci.

Uznesenie 34/10

Zastupiteľstvo Žilinského samosprávneho kraja

s c h v a ľ u j e

- a) predloženie žiadosti o NFP za účelom realizácie projektu: „*Učíme sa moderne na GVPT*“,
- b) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
- c) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške rozdielu celkových výdavkov projektu a poskytnutého NFP , t. j. v sume do výšky 7 500,- EUR v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci.

Uznesenie 35/10

Zastupiteľstvo Žilinského samosprávneho kraja

s c h v a ľ u j e

- a) predloženie žiadosti o NFP za účelom realizácie projektu: „*Buď gramotný, buď in*“
- b) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
- c) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške rozdielu celkových výdavkov projektu a poskytnutého NFP , t. j. v sume do výšky 15 000,- EUR v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci.

Uznesenie 36/10

Zastupiteľstvo Žilinského samosprávneho kraja

s c h v a ľ u j e

- a) predloženie žiadosti o NFP za účelom realizácie projektu: „*Čitateľská, matematická, finančná a prírodovedná gramotnosť na Gymnáziu KNM*“,
- b) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
- c) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške rozdielu celkových výdavkov projektu a poskytnutého NFP , t. j. v sume do výšky 7 000,- EUR v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci.

Uznesenie 37/10

Zastupiteľstvo Žilinského samosprávneho kraja

s c h v a ľ u j e

- a) predloženie žiadosti o NFP za účelom realizácie projektu: „*Úspech máme v sebe*“,
- b) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
- c) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške rozdielu celkových výdavkov projektu a poskytnutého NFP , t. j. v sume do výšky 5 000,- EUR v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci.

Výsledok hlasovania 25: **Za: 35 hlasov, proti: 0 hlasov, zdržalo sa: 0 hlasov,
nehlasovalo: 5 hlasov.**

K bodu 27

Riaditeľ odboru kultúry Mgr. Martin Hromada, PhD. (ďalej len „riaditeľ odboru kultúry“) predložil Návrh na schválenie podania žiadosti o poskytnutie dotácie na podporu projektu z rozpočtovej kapitoly Ministerstva kultúry Slovenskej republiky v programe Obnovme si svoj dom na rok 2019 – podprogram 1.6. Informoval, že 7. januára tohto roku bola vyhlásená výzva na komplexnú rekonštrukciu národných kultúrnych pamiatok v programe Obnov svoj dom. Ich zámerom bola rekonštrukcia národnej pamiatky objektu parnej elektrárne na Ulici Republiky v Žiline. Predtým slúžila ako parná elektráreň a v roku 2011 bola vyhlásená za národnú kultúrnu pamiatku. Táto pamiatka je v súčasnosti nevyužívaná a potrebuje rekonštrukciu. Dodal, že majú pripravený realizačný projekt aj so stavebným povolením. Cieľom tohto projektu je vytvoriť v zrekonštruovaných priestoroch parnej elektrárne otvorené kultúrno-kreatívne centrum pre oblasť tradičného a moderného umenia a intermédií. Ďalej doplnil, že história kraja je spojená s výskumno-vývojovými aktivitami aj v oblasti výpočtovej techniky, elektroniky a telekomunikácií. Preto v priestoroch v týchto zrekonštruovaných priestoroch národnej kultúrnej pamiatky bude zriadená samostatná technická expozícia s touto tematikou. Výška žiadanej dotácie na rekonštrukciu národnej kultúrnej pamiatky je 950 000

eur, čo predstavuje maximálnu výšku poskytnutej dotácie na jeden projekt z tohto operačného programu. Spoluúčasť je 5% z vlastných zdrojov.

Predsedníčka otvorila rozpravu k tomuto bodu. Do rozpravy sa prihlásil poslanec Ľubomír Bechný.

Poslanec Ľubomír Bechný uviedol, že chce podporiť tento projekt. K dôvodovej správe predložil pozmeňujúci návrh v bode 4. Požadoval takúto zmenu: Cieľom projektu je vytvoriť v zrekonštruovaných priestoroch parnej elektrárne otvorené kultúrno-kreatívne centrum pre oblasť tradičného a moderného umenia a intermédií. Zrekonštruované priestory by mali slúžiť na prezentáciu a podporu tradičných foriem umenia až po súčasné novodobé trendy. Zrekonštruované priestory parnej elektrárne budú, preto využívané z jednej časti pre tieto prevádzkové potreby Považskej galérie umenia v Žiline, ktorá je aj správcom NKP. Vzhľadom na to, že história regiónu ako aj samotnej Žiliny je úzko spojená s výskumno-vývojovými, výrobnými a aplikačnými aktivitami v oblasti elektrotechniky, spotrebnej a investičnej elektroniky, výpočtovej techniky a informačných technológií, druhým cieľom projektu je vytvoriť v druhej časti zrekonštruovaných priestorov NKP aj samostatnú expozíciu s touto tematikou ako prevádzkovú základňu prípadného budúceho žilinského priemyselného technického múzea.

Predsedníčka informovala, že sa hlasuje za uznesenie a nie za dôvodovú správu. Preto ukončila rozpravu a následne dala hlasovať o predloženej návrhu uznesenia bez pozmeňujúceho návrhu poslanca Ľubomíra Bechného.

Uznesenie 38/10

Zastupiteľstvo Žilinského samosprávneho kraja

s c h v a ľ u j e

- a) predloženie žiadosti o dotáciu za účelom realizácie projektu: „*Nová para do kultúry*“, ktorého ciele sú v súlade s návrhom Akčného plánu Žilinského samosprávneho kraja a platným Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Žilinského samosprávneho kraja pre roky 2014-2020,
- b) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci,
- c) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške rozdielu celkových výdavkov projektu a poskytnutej dotácie v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci.

Výsledok hlasovania 26: **Za: 36 hlasov, proti: 0 hlasov, zdržalo sa: 0 hlasov, nehlasovalo: 6 hlasov.**

Predsedníčka opäť požiadala o všeobecný súhlas o spoločné prerokovanie bodov 28 a 29. Poslanci vyslovili všeobecný súhlas.

K bodu 28 a 29

Riaditeľka odboru školstva a športu Mgr. Janka Školová (ďalej len „riaditeľka odboru školstva a športu“) predložila Návrh na Schválenie spolufinancovania projektového zámeru SOŠ strojníckej v Kysuckom Novom Meste v rámci zahraničnej výzvy The Velux Foundations, projekt s názvom „Incerase of attractivity of VET scholl in Kysucké Nové Mesto/Zvyšovanie atraktivity odborného vzdelávania na SOŠ strojníckej v Kysuckom Novom Meste“ vo výške 5 767 € a Návrh na Schválenie povinného spolufinancovania rekonštrukcií telocviční v rámci plánovanej výzvy MŠVVaŠ SR s názvom „Rozvoj výchovy a vzdelávania žiakov v oblasti telesnej a športovej výchovy formou dostavby, rekonštrukcie alebo výstavby novej telocvične na rok 2019“ vo výške 105 200 €. Informovala, že cieľom prvého projektu je zvýšiť atraktivitu a kvalitu odborného vzdelávania žiakov, rozvíjaním aktivít projektu, zlepšením profesionálnej zručnosti učiteľov a zároveň aj žiakov. Ďalej zameranie na nové trendy a techniku vyučovania. Projektovými partnermi sú Dánsko nadácia Velux a Nemecko firma Scheffler. S nimi škola dobre spolupracuje, v rámci prípravy a v rámci duálneho vzdelávania. V popise projektu je motivácia žiakov, aby študovali technické odbory, zvýšili odborné zručnosti a kompetencie. A aj pedagogických zamestnancov s využívaním nových trendov a didaktickej techniky. Ďalej uviedla, že je to kvalitnejšia spolupráca so zamestnávateľmi a motivácia žiakov k zvyšovaniu odborných kompetencií a zručností. Ide o absolvovanie dvojtzáždňovej odbornej stáže študentov vo výrobných podnikoch spolupracujúcich v Nemecku, Švajčiarsku alebo v rakúskom systéme duálneho vzdelávania. Projekt je dvojročný s tým, že celková suma projektu je 624 699 eur. ŽSK sa bude podieľať len 0,9%, čo je 5 767 eur. K druhému bodu uviedla, že sa to týka siedmich škôl. Sú to tie isté školy, ktoré boli predložené v rámci tejto výzvy aj minulý rok. No nebol vtedy schválený ani jeden projekt. Dodala, že tento návrh sa predkladá preto ak bude vyhlásená výzva, aby nemuselo byť organizované mimoriadne zastupiteľstvo. Ako to bolo v minulom roku. Preto chcú mať dopredu predpripravené tieto podklady. Uviedla, že tieto vybrané školy splnili požiadavky výzvy.

Predseda otvorila rozpravu k týmto bodom. Do rozpravy sa prihlásil poslanec Rudolf Urbanovič.

Poslanec Rudolf Urbanovič vyslovil otázku, ktorá sa týkala jeho regiónu Liptov. Prečo nebola z regiónu Liptov zahrnutá žiadna telocvična do tejto výzvy. Vyslovil, že určite nie sú v dobrom stave. Ako príklad uviedol telocvičňu strednej zdravotníckej školy, ktorá je v havarijnom stave. Preto si myslel, že by sa mohli tieto zdroje využiť aj na túto školu. Ďalej vyslovil nepochopenie, prečo teda nebola táto škola zahrnutá, lebo určite sa bude musieť rekonštruovať.

Predseda uviedla, že boli nastavené určité požiadavky preto, aby sa školy mohli do tejto výzvy zapojiť. Tým pádom museli prejsť všetky telocvične vyradovacím kolom, a bolo ich v zozname oveľa viac. No jedine tieto školy spĺňali všetky požiadavky do zapojenia výzvy, ktoré ministerstvo stanovilo.

Predseda následne uzatvorila rozpravu a dala hlasovať spoločne o uzneseniach v bodoch 28 a 29.

Uznesenie 39/10

Zastupiteľstvo Žilinského samosprávneho kraja

s c h v a ľ u j e

spolufinancovanie medzinárodného projektu SOŠ strojníckej v Kysuckom Novom Meste s názvom „Increase of attractivity of VAT school in Kysucké Nové Mesto/Zvyšovanie atraktivity odborného vzdelávania na SOŠ strojníckej v Kysuckom Novom Meste“ vo výške 5 767 €.

Uznesenie 40/10

Zastupiteľstvo Žilinského samosprávneho kraja

s c h v a ľ u j e

povinné spolufinancovanie rekonštrukcií telocviční v rámci plánovanej výzvy MŠVVaŠ SR s názvom „Rozvoj výchovy a vzdelávania žiakov v oblasti telesnej a športovej výchovy formou dostavby, rekonštrukcie alebo výstavby novej telocvične na rok 2019“ vo výške 105 200 € v nasledujúcich stredných školách:

1. **Gymnázium, Varšavská cesta, Žilina**
 - maximálna možná výška dotácie poskytnutej ministerstvom: 150 000 €, spolufinancovanie ŽSK: 33 600 €,
2. **Stredná odborná škola pedagogická, Turčianske Teplice;**
 - výška dotácie poskytnutej ministerstvom: 113 000 €, spolufinancovanie ŽSK: 12 000 €,
3. **Stredná odborná škola dopravná, Martin - Priekopa;**
 - maximálna možná výška dotácie poskytnutej ministerstvom: 150 000 €, spolufinancovanie ŽSK: 20 400 €,
4. **Gymnázium Jozefa Lettricha, Martin;**
 - výška dotácie poskytnutej ministerstvom: 136 000 €, spolufinancovanie ŽSK: 14 000 €,
5. **Gymnázium Pavla Országa Hviezdoslava, Dolný Kubín;**
 - výška dotácie poskytnutej ministerstvom: 102 000 €, spolufinancovanie ŽSK: 10 800 €,
6. **Stredná odborná škola strojníccka, Kysucké Nové Mesto;**
 - výška dotácie poskytnutej ministerstvom: 66 000 €, spolufinancovanie ŽSK: 7 000 €,
7. **Stredná priemyselná škola technická, Martin;**
 - výška dotácie poskytnutej ministerstvom: 67 000 €, spolufinancovanie ŽSK: 7 400 €.

Výsledok hlasovania 27: **Za: 35 hlasov,** **proti: 0 hlasov,** **zdržalo sa: 0 hlasov,**
nehlasovalo: 4 hlasov.

K bodu 30

Riaditeľka odboru školstva a športu predložila Návrh na Zriaďovacie listiny stredných škôl v zriaďovateľskej pôsobnosti Žilinského samosprávneho kraja. Uviedla, že Spojená škola na Rosinskej ulici, ktorá má organizačnú zložku športové gymnázium. Od 1.1. sa v súlade s ustanovením školského zákona stáva Strednou športovou školou. Ministerstvo školstva túto zmenu už v sieti urobilo, ale vzhľadom k tomu, aby boli v poriadku Zriaďovacie listiny, musí sa na zastupiteľstve predložiť dodatok. Informovala, že sa predkladajú dve nové znenia zriaďovacích listín. Je to z toho dôvodu, že sa v roku 2009 robili Úplné znenia zriaďovacích listín, kde sa neustále vytvárali nové dodatky. Preto zjednotili tento postup a vytvorili nové znenie zriaďovacej listiny. Ďalej informovala, že pri Spojenej škole Žilina-Bytčica táto zmena súvisí so Všeobecne záväznými nariadeniam, ktoré boli predložené. V tomto prípade sa zrušila školská jedáleň a zriadila výdajnú školskú jedáleň. Preto je aj tento úkon potrebné urobiť v zriaďovacej listine školy. V súvislosti s touto školou bolo tiež vytvorené úplne nové znenie zriaďovacej listiny.

Predsedníčka otvorila rozpravu k tomuto bodu. Do rozpravy sa nikto neprihlásil. Následne dala hlasovať o predložennom návrhu.

Uznesenie 41/10

Zastupiteľstvo Žilinského samosprávneho kraja

s c h v a ľ u j e

nové znenie zriaďovacej listiny Spojenej školy, Rosinská cesta 4, 010 08 Žilina s účinnosťou od 1. februára 2019.

Uznesenie 42/10

Zastupiteľstvo Žilinského samosprávneho kraja

s c h v a ľ u j e

nové znenie zriaďovacej listiny Spojenej školy, Hlavná 2, 010 09 Žilina – Bytčica s účinnosťou od 1. februára 2019.

Výsledok hlasovania 28: **Za: 34 hlasov,** **proti: 0 hlasov,** **zdržalo sa: 0 hlasov,**
nehlasovalo: 4 hlasov.

K bodu 31

Hlavný kontrolór Žilinského samosprávneho kraja Ján Konušík predložil Správu hlavného kontrolóra Žilinského samosprávneho kraja o výsledku kontroly vykonanej v Strednej odbornej škole polytechnickej v Liptovskom Mikuláši. Uviedol, že to bola veľmi náročná kontrola a ťažkým dokazovaním materiálov. Trvala 2,5 mesiaca. Jeden z nedostatkov bolo, že

veľmi ťažko im boli poskytnuté materiály. Škola veľmi ťažko spolupracovala s predkladaním materiálov. Preto je to uvedené ako zásadne porušovanie. Ako najzávažnejší bod je porušením finančnej disciplíny vo výške 3377 eur. Ďalej je to pracovný poriadok. Pracovný poriadok bol porušovaný priamo v škole, či už to bolo zamestnancami alebo vedúcimi zamestnancami. Ďalej bol porušený zákon o rozpočtových pravidlách. Zálohy boli poskytované tak, že neboli zúčtované do konca roku. Ak sa minula nejaká časť, hneď sa poskytla ďalšia bez zúčtovania konkrétnej celej výšky. Dodal, že to boli vážne zistenia, ktoré za obdobie jeden rok a časti kontroly, ktorú robili aj s prizvanými osobami z úradu, zhrnuli až do 54 kontrolných zistení. Čo je skutočne na jednu organizáciu a zisťované obdobie veľké množstvo zistení.

Predseda otvorila rozpravu k tomuto bodu. Do rozpravy sa prihlásil poslanec Ján Marosz.

Poslanec Ján Marosz sa opýtal aké budú vyvodenia ohľadom týchto zlyhaní, ktoré boli v tejto organizácii zistené.

Hlavný kontrolór Žilinského samosprávneho kraja uviedol, že to už nie je otázka na neho. Podľa zákona už musí ďalej v tejto veci postupovať zriaďovateľ. Dodal, že v tomto prípade je možnosť využiť § 3 zákona č. 596, kde je možnosť vyvodiť sankcie voči štatutárovi. Druhá možnosť je tá, aby sa k tomu vyjadrila aj Rada školy.

Predseda uzatvorila rozpravu k tomuto bodu. Následne dala hlasovať o predloženej správe o výsledkoch kontroly vykonanej v Strednej odbornej škole polytechnickej v Liptovskom Mikuláši.

Výsledok hlasovania 29: **Za: 32 hlasov, proti: 0 hlasov, zdržalo sa: 0 hlasov, nehlasovalo: 6 hlasov.**

K bodu 32

Riaditeľka odboru sociálnych vecí Ing. Iveta Ďurišová predložila Informáciu o výsledkoch prvého kola žiadostí o finančný príspevok z Nadácie Žilinského samosprávneho kraja pre podporu rodiny. Uviedla, že Nadácia ŽSK vznikla 25. júla 2018. Zastupiteľstvo ŽSK v máji schválilo dotáciu pre jej činnosť vo výške 20 000 eur. Táto dotácia bola určená rodinám a jednotlivcom, ktorí čelia rôznym krízovým životným situáciám. Ďalej dodala, že Správna rada rozhodla o podmienkach a proces realizácie pomoci. To znamená, že boli určené dva okruhy žiadateľov, ktorým mala v prvom kole slúžiť finančná a odborná pomoc. Boli to jednotlivci a rodiny, ktorí sa nemohli realizovať v prirodzenom sociálnom prostredí. Do druhej kategórie patrili jednotlivci a rodiny, kde živiteľ rodiny má zníženú pracovnú schopnosť, je fyzicky alebo duševne znevýhodnený. Informovala, že prvá výzva bola zverejnená na webovom sídle ŽSK 17.10.2018. V tomto čase poslalo svoju žiadosť 87 žiadateľov, po termíne ešte prišlo 8 žiadostí. Potom sa začala fáza intenzívneho kontaktu so žiadateľmi a inštitúciami v regiónoch. Zisťovali sa potrebné detaily a potrebné chýbajúce informácie. Nadväzovala sa komunikácia s obecnými, mestskými úradmi, úradmi práce, sociálnych vecí a rodiny, neziskovými organizáciami, centrami včasnej intervencie, centrami právnej pomoci atď.. Odborní pracovníci týchto organizácií pomáhali pri zisťovaní situácie v rodine, ktorú poznali alebo mohli doporučiť pre finančnej pomoci. Mnohé rodiny dostali finančnú pomoc na iné veci, než na ktoré finančnú pomoc žiadali. Do konca roka 2018 nebolo možné niektoré predmety žiadosti vôbec realizovať. Pomoc bola poskytnutá v tom najnutnejšom čo rodine chýbalo. Prihliadalo sa na to, či sa širšia rodina alebo iní členovia rodiny dokážu spojiť v pomoci, či je žiadateľ úplne osamelý, aké je závažné postihnutie alebo zdravotný stav rodinných príslušníkov, ako môžu financie rodine

pomôcť udržať sa nad vodou aspoň na krátky potrebný čas atď.. Dodala, že otázka výšku príjmu rodiny bola až na poslednom mieste, pretože každá rodina sa môže ocitnúť vo veľmi nepriaznivej situácii, že je vtedy treba pomôcť finančnou injekciou. Pre každú schválenú žiadosť bola vyhotovená zápisnica o zisteniach kontroly a o všetkých druhoch pomoci, ktoré Nadácia a Centrum pre rodiny žiadateľovi poskytli. Ďalej aké formy pomoci rodina v budúcnosti potrebuje alebo žiada. Ďalej informovala, že podporili 51 žiadostí na pomoc v ťažkej životnej situácii, kedy rodinu zasiahlo tragické úmrtie, nehoda, choroba niektorého člena rodiny alebo potrebovali pomoc pri riešení iného krízového momentu. V tejto oblasti podporili 22 žiadostí. Pomoc nebola len peňažná, ale sociálny pracovník v spolupráci s rodičom pripravoval aj stretnutia s právnikmi, notármi, exekútormi. Rodine pomáhala aj farská charita s potravinami a ošatením. Ďalší dobrovoľníci zabezpečovali nastavenie a prehliadku kotla na tuhé palivo. Ďalej informoval, že finančná pomoc bola žiadateľom poskytnutá formou darovacej zmluvy na určitú čiastku, ktorá bola vypočítaná ako suma za bežné výdavky domácnosti. Na energie, nájomné, stravné pre deti v školách, ubytovanie na internáte, všetko podľa reálnych dokladov. Nepodporovali len finančnou čiastkou, ale v niektorých prípadoch potrebné a požadované veci zakúpili priamo v obchode, cez internet na základe prieskumu trhu sa zaplatila faktúra. Bola to napríklad rozťahovacia trojposchodová posteľ pre deti v deväťčlennej rodine, umývačka riadu pre sedemdetnú rodinu, v ktorej zomrela matka a podobné iné tovary. Dodala, že finančné prostriedky boli vyčerpané takmer všetky, ostalo okolo 2000 eur. Kvôli ťažkej spolupráci so Slovenskou energetikou sa nepodarilo zapojiť elektrická energia do bytu. Ďalej chceli podporiť osamelú matku s deťmi pri zaplatení nájomného bytu, avšak tento byt jej bude pridelený až v januári.

Predsedička otvorila rozpravu k tomuto bodu. Do rozpravy sa prihlásili poslankyňa Tatiana Červeňová, poslanec Karol Javorka a poslankyňa Barbora Birnerová.

Poslankyňa Tatiana Červeňová sa v mene komisie sociálnej pomoci a rodiny poďakovala všetkým, ktorý aktívne pracovali v rámci nadácie. Vyslovila pranie, aby v sa v budúcom roku pomohlo opäť tým, ktorí to najviac potrebujú.

Poslanec Karol Javorka poďakoval za prácu v nadácií a oddeleniu sociálnych vecí. Dodal, že odvedli obrovský kus práce v krátkom časovom intervale. Skvele to zvládli a hlavne emocionálnu záťaž. Pretože sú to smutné prípady, preto im veľmi za to poďakoval.

Poslankyňa Barbora Birnerová poďakovala správkyni nadácie pani Podolánovej. Uviedla, že všetky veci promptne riešila a komunikovala aktívne s ostatnými členmi Správnej rady. Zároveň oznámila, že od januára už bude môcť pôsobiť v novovybudovaných priestoroch v budove Považskej galérie, čo bude prospešné celej nadácií. Nakoniec jej poďakovala za jej kvalitný prístup.

Predsedička na záver poďakovala za povzbudivé slová. Informoval, že nadácia začne vo svojich nových priestoroch pracovať od 1. februára. Dodala, že minulý týždeň už rokovala Správna rada nad presnejšími kritériami. Nakoniec uzatvorila rozpravu a dala hlasovať o zobrať na vedomie predloženej správy.

Uznesenie 44/10

Zastupiteľstvo Žilinského samosprávneho kraja

berie na vedomie

správu o výsledkoch prvého kola žiadostí o finančný príspevok z Nadácie Žilinského samosprávneho kraja pre podporu rodiny.

Výsledok hlasovania 30: **Za: 30 hlasov, proti: 0 hlasov, zdržalo sa: 0 hlasov, nehlasovalo: 8 hlasov.**

K bodu 33

Predsedačka vzhľadom k tomu, že bol pokročilý čas a všetky materiály mali poslanci k dispozícii, navrhla, aby rovno pristúpili k rozprave k tomuto bodu. Pretože tieto podklady už boli rokované na komisiách a mohli zefektívniť čas. Následne otvorila rozpravu k tomuto bodu. Keďže sa do rozpravy sa nikto neprihlásil, dala hlasovať o zobrať na vedomie aktivít jednotlivých rezortných odborov.

Uznesenie 45/10

Zastupiteľstvo Žilinského samosprávneho kraja

berie na vedomie

sumár aktivít a výsledkov rezortných odborov Úradu Žilinského samosprávneho kraja za rok 2018 v predloženom znení.

Výsledok hlasovania 31: **Za: 35 hlasov, proti: 0 hlasov, zdržalo sa: 0 hlasov, nehlasovalo: 4 hlasov.**

K bodu 34 - Interpelácie

Predsedačka požiadala tých poslancov, ktorí majú záujem o interpeláciu, aby sa prihlásili. Najskôr prečítala interpeláciu poslanca Jaroslava Baroka, ktorý sa ospravedlnil a odišiel skôr.

Interpelácia poslanca Jaroslava Baroka: Interpeloval vo veci Strednej zdravotníckej školy v Liptovskom Mikuláši. Uviedol, že v súčasnosti sú v náhradných priestoroch na Komenského ulici, nakoľko sídlo školy na Vrubickej má prejsť rekonštrukciou. Napriek tomu do dnes nebola zverejnená výzva na verejné obstarávanie. Posledný termín na zverejnenie výzvy bol 15. 1. 2019. Nakoľko mal vedomosti, výzva nešla. Škola je v prenajatých priestoroch. Nájomná zmluva je do konca augusta 2019. Zakomponované je prípadné predĺženie zmluvy, ale sú to zbytočné financie navyše. Ďalej uviedol, že má informáciu, že boli nezrovnalosti v projektovej dokumentácii, ktoré bolo treba riešiť. Za štyri mesiace neoslovil nikto riaditeľku školy, napriek tomu, že mala byť informovaná. Dôležité a podstatné je, aby konečne vyšla výzva a bol určený konkrétny termín.

Ďalej sa prihlásil poslanec Ľubomír Kubáň. Interpeloval na základe požiadaviek, podnetov a sťažností obyvateľov mesta Ružomberok. Žiadal o opravu poškodeného – havarijného bezpečnostného ostrovčeka pri vstupe zo severu do mesta Ružomberok. Uvedený ostrovček je s povrchom cesty zrovnaný so štyrmi osadenými tabuľkami a pútačmi smerov na Ružomberok a je veľmi neprehľadný až zavádzajúci. V súčasnosti prestáva plniť funkciu, na ktorú bol vybudovaný. Žiadal o opravu najmä z dôvodu bezpečnosti a urbanizácie daného územia

Ako posledný sa do rozpravy prihlásil poslanec Dušan Mičian. Interpeloval vo veci prevádzky autobusového nástupišťa v Kysuckom Novom Meste, ktoré je v správe Žilinského samosprávneho kraja už dva roky. Na nástupišti chýbajú smetné koše. Pýtal sa, kedy sa bude realizovať rekonštrukcia autobusového nástupišťa. Ak existuje štúdia rekonštrukcie autobusového nástupišťa, prosil ho zaslať na Mesto Kysucké Nové Mesto za účelom vyjadrenia sa Mesta Kysucké Nové Mesto ako aj poslancov zastupiteľstva. Upozornil na pretrvávajúci dezolátny stav celého autobusového nástupišťa ako aj zastávky. Žiadal Žilinský samosprávneho kraj o súhlas, aby zastávka na ul. ČSA bola súčasťou schválených zastávok s vypracovaným grafikom Žilinského samosprávneho kraja a následne bola schválená žiadosť SAD Žilina – občania Mesta KNM musia vystúpiť z Čadce do KNM na železničnej stanici (autobusové nástupište o 300 m ďalej). Takto by sa vyšlo v ústrety občanom KNM, aby vystupovali blízko občianskej vybavenosti.

Predsedníčka uviedla, že sa interpeláciami budú zaoberať a na všetky bude zaslaná odpoveď. Ďalej informovala, že na interpeláciu poslanca Branislava Trégera, ktorú podal na poslednom zasadnutí zastupiteľstva bolo odpovedané v súlade s rokovacím poriadkom písomne.

K bodu 35

Predsedníčka najskôr predložila návrh na voľbu zástupcu ŽSK do výboru pre otázky zamestnanosti pre územný obvod Žilina. Členstva sa vzdala poslankyňa Barbora Birnerová. Na jej miesto navrhla poslanca Ľubomíra Bechného.

Predsedníčka otvorila rozpravu k tomuto bodu. Do rozpravy sa prihlásil poslanec Dušan Mičian.

Poslanec Dušan Mičian uviedol, že by sa rád stal členom tohto výboru. Nakoľko je veľa žiadostí z jeho obvodu nie sú riešené a starostovia o tom nie sú informovaní. Preto by sa chcel v tejto voľbe prihlásiť za tohto člena.

Predsedníčka navrhla nehlasovať o tomto bode a dotknutým poslancom navrhla, aby sa dohodli medzi sebou.

Ďalej predsedníčka predložila informáciu o vzdaní členstva poslanca Jozefa Marca v komisii zdravotníctva. Informovala, že to zoberú na vedomie.

Ďalej informovala, aby sa doplnilo uznesenie vzhľadom k tomu, že prebehli aj rokovania na klube. Navrhla teda, aby sa doplnilo do uznesenia bod 3, kde sa bude ku dňu 1.2.2019 voliť Ing. Ján Prílepok za člena komisie zdravotníctva ŽSK. Do bodu 4 bude odvolávať 31.1.2019 Katarínu Kosmeľovú z funkcie členky komisie kultúry z radov

neposlancov. Do bodu 5 volí k 1.2.20109 poslanca Jozefa Marca do funkcie člena komisie kultúry Zastupiteľstva ŽSK.

Následne otvorila k tomuto bodu rozpravu. Keďže s nikto neprihlásil dala hlasovať o doplnenom uznesení.

Uznesenie 47/10

Zastupiteľstvo Žilinského samosprávneho kraja

1. berie na vedomie

písomné vzdanie sa členstva poslanca MUDr. Jozefa Marca v komisii zdravotníctva Zastupiteľstva Žilinského samosprávneho kraja,

2. konštatuje, že

v zmysle Článku 4 ods. 4 písm. c) Rokovacieho poriadku Zastupiteľstva Žilinského samosprávneho kraja

zaniklo členstvo poslanca MUDr. Jozefa Marca v komisii zdravotníctva Zastupiteľstva Žilinského samosprávneho kraja dňom 25. januára 2019,

3. volí

ku dňu 1. februára 2019

poslanca Ing. Jána Prílepka za člena komisie zdravotníctva Zastupiteľstva Žilinského samosprávneho kraja,

4. odvoláva

dňom 31. januára 2019

Katarínu Kosmel'ovú z funkcie členky komisie kultúry Zastupiteľstva Žilinského samosprávneho radov neposlancov,

5. volí

ku dňu 1. februára 2019

poslanca MUDr. Jozefa Marca do funkcie člena komisie kultúry Zastupiteľstva Žilinského samosprávneho kraja.

Výsledok hlasovania 32: **Za: 32 hlasov, proti: 0 hlasov, zdržalo sa: 0 hlasov, nehlasovalo: 6 hlasov.**

Predseda dala na diskusiu ďalej v bode Rôzne. Prihlásili sa podpredseda Igor Jančulík a poslanec Dušan Lauko.

Podpredseda Janckulík sa poďakoval cestárom za túto zimu. Uviedol, že vykonali kus dobrej práce s technikou, ktorú majú, pretože je ako všetci vedia stará. Mimoriadna situácia bola vyhlásená na viacerých miestach, hlavne na severe Slovenska, ale na cestách ŽSK nebola vyhlásená nikde. Podmienky však neboli ideálne. Dodal, že aj tak to cestári zvládli a drží im palce, aby zvyšok zimy úspešne dobojovali.

Predsedníčka uviedla, že si so sebou doniesla list, kde obec Podhradie ďakuje Správe ciest závodu Turiec. Takisto prišiel ďakovný list aj z obce na Liptove. Uviedla, že sa takisto pripája k poďakovaniu za dobrú prácu a nasadenie cestárov.

Ďalej dala slovo riaditeľke odboru verejného obstarávania, investícií a nakladania s majetkom.

Riaditeľka odboru verejného obstarávania, investícií a nakladania s majetkom informovala, že dlho očakávaný termín vyhlasovania súťaže na zabezpečenie dopravných služieb sa blíži. Z tohto dôvodu predložila informatívnu správu o priebehu a sumách, ktoré požaduje zobrať na vedomie. Uviedla, že 25.2.2018 bolo vyhlásené predbežné oznámenie, 13.9.2018 boli otvorené trhové konzultácie. Ich výsledok je zverejnený na stránke ŽSK v časti verejné obstarávanie. Z dôvodu zabezpečenia plynulosti dopravných služieb vo verejnom záujme a z dôvodu končiacich zmlúv 29.11.2019 spoločnosti SAD Žilina a. s. a ARRIVA a. s. je nevyhnutné vyhlásiť tieto súťaže, pretože žiadna iná alternatíva neexistuje. Ďalej informovala, že Úradu ŽSK spracoval predpokladanú hodnotu zákazky, čo je najdôležitejšia časť z tohto pohľadu. Na každú obstarávanú časť budú vyhlásené dve skupiny verejných obstarávaní. Prvá skupina bude obstarávanie podľa regiónov na pokrytie obdobia do zazmluvnenia veľkej súťaže. Súhrnne za všetky regióny je predpokladaná hodnota zákazky 110 944 307 eur bez DPH. Upozornila, že v tejto sume nie sú zahrnuté náklady na vstup dopravcov na technické zázemie na autobusové stanice. Podrobné vymedzenie zákazky pre každú časť vrátane technických špecifikácií bude uvedené v obchodných podmienkach, zmluvných podmienkach a o pár dní budú aj zverejnené na webovej stránke ŽSK v časti verejné obstarávanie aj na Úrade ŽSK, pretože sa jedná o medzinárodný tender. Dodal, že je to jeden z najväčších tendrov, ktoré v rámci kraja realizuje ŽSK prvýkrát a aj na území republiky.

Predsedníčka otvorila rozpravu. Do rozpravy sa nikto neprihlásil. Zároveň dodal, že považuje za dôležité, aby poslanci boli informovaný, že sa takáto verejná súťaž spúšťa.

V bode Rôzne ďalej pokračoval prihlásení poslanec Dušan Lauko. Opýtal sa na investičnú akciu výmena okien na budove gymnázia. Uviedol, že mali informáciu, že sa ŽSK v roku 2019 pokúsi získať úver, z ktorého by mala byť táto akcia financovaná. Opýtal sa v akom štádiu sa to nachádza a či môžu čakať, že sa tento rok táto akcia aj zrealizuje.

Predsedníčka odpovedala poslancovi Laukovi kladne. Pretože úver sa bude schvaľovať aj pre túto Strednú zdravotnú školu.

Ďalej sa predsedníčka vrátila ešte k bodu Rôzne, kde rokovali o voľbe zástupcu ŽSK do výboru pre otázky zamestnanosti. Keďže sa poslankyňa Barbora Birnerová vzdala členstva je potrebné zvoliť ďalšieho zástupcu. Informovala, že poslanec Bechný uvoľnil svoju kandidatúru v prospech poslanca Dušana Mičiana. Následne dala hlasovať o návrhu.

Predseda otvorila rozpravu k tomuto bodu. Keďže sa nikto neprihlásil dala hlasovať o voľbe poslanca Dušana Mičiana ako zástupcu Žilinského samosprávneho kraja do výboru pre otázky zamestnanosti pre územný obvod Žilina.

Uznesenie 46/10

Zastupiteľstvo Žilinského samosprávneho kraja

1. berie na vedomie

písomné vzdanie sa členstva poslankyne Ing. Barbory Birnerovej, PhD. vo výbore pre otázky zamestnanosti pre územný obvod Žilina,

2. konštatuje, že

v zmysle § 17 ods. 7 písm. c) zákona č. 5/2004 Z. z. o službách zamestnanosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov zaniklo členstvo poslankyne Ing. Barbory Birnerovej, PhD. vo výbore pre otázky zamestnanosti pre územný obvod dňom 8. januára 2019,

3. volí

ku dňu 1. februára 2019

v zmysle § 16 ods. 4 zákona č. 5/2004 Z. z. o službách zamestnanosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

poslanca Dušana Mičiana ako zástupcu Žilinského samosprávneho kraja do výboru pre otázky zamestnanosti pre územný obvod Žilina.

Výsledok hlasovania 33: **Za: 28 hlasov, proti: 0 hlasov, zdržalo sa: 2 hlasov, nehlasovalo: 7 hlasov.**

K bodu 36

Predseda informovala, že ďalšie rokovanie zastupiteľstva plánuje zvolať na 18. marca 2019. Po prerokovaní všetkých bodov programu poďakovala poslancom za účasť a rokovanie ukončila.

Žilina 25. apríla 2019

Ing. Erika Jurinová v. r., predsedníčka

Mgr. Ing. Sylvie Milová v. r., zapisovateľka

Mgr. Zdenko Kubáň v. r., overovateľ

Dušan Lauko v. r., overovateľ

Ing. Milan Laurenčík v. r., overovateľ